



## CYNGOR BWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR

GORCHYMYN RHEOLEIDDIO TRAFFIG DROS DRO 2025 BWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR (FFYRDD AMRYWIOL) (CYFLWYNO PARTHAU BYFFER)

Gwnaethpwyd: 12 Mawrth 2025

Yn dod i rym: 12 Mawrth 2025

Mae **CYNGOR BWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR** ("y Cyngor") yn gwneud y Gorchymyn canlynol wrth arfer ei bwerau o dan adran 14 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ("y Ddeddf").

1. Gellir dyfynnu'r Gorchymyn hwn fel Gorchymyn Rheoleiddio Traffig Dros Dro Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr (Amrywiol Ffyrdd) (Cyflwyno Parthau Clustog) 2025.

2. Bydd yn dod i rym ar 12 Mawrth 2025 ac yn dod i ben naill ai ar 11 Medi 2026 neu ar ddyddiad cynharach y daw unrhyw orchymyn parhaol perthnasol i rym.

3. Yn y Gorchymyn hwn ystyr "cerbyd esempt" yw:

(a) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys at y dibenion a ddisgrifir yn adran 87 o'r Ddeddf

(b) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion y llynges, milwrol neu awyrlu, ac sy'n cael ei yrru gan berson am y tro yn ddarostyngedig i orchymynion aelod o luoedd arfog y Goron, sy'n aelod o'r lluoedd arbennig –

(i) mewn ymateb, neu ar gyfer ymarfer wrth ymateb, i argyfwng diogelwch cenedlaethol gan berson sydd wedi'i hyfforddi i yrru ar gyflymder uchel; neu

(ii) at ddibenion hyfforddi person mewn cerbydau gyrru ar gyflymder uchel ystyr "lluoedd arbennig" ("special forces") yw'r unedau hynny o'r lluoedd arfog y mae Cyfarwyddwr y Lluoedd Arbennig yn gyfrifol am gynnal eu galluoedd neu sydd am y tro yn ddarostyngedig i reolaeth weithredol y Cyfarwyddwr hwnnw.

4. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn gymwys i ddehongli'r Gorchymyn hwn fel y mae'n gymwys ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.

5. Pan roddir pellteroedd o fewn yr atodlenni i'r Gorchymyn hwn, maent yn cynrychioli'r brasamcan ymarferol gorau o'r pellter ar adeg ei fesur.

6. i'r graddau y mae unrhyw ddarpariaeth yn y Gorchymyn Dros Dro hwn yn gwrthdaro â darpariaeth sydd wedi'i chynnwys mewn Gorchymyn a wneir neu sy'n cael effaith fel pe bai wedi'i gwneud o dan y Ddeddf sy'n bodoli ar yr adeg pan ddaw'r Gorchymyn hwn i rym ac sy'n gosod cyfyngiad neu waharddiad ar gerbydau ar hyd ffyrdd sydd wedi'u cynnwys yn yr

atodlenni i'r Gorchymyn hwn, bydd y ddarpariaeth honno o'r Gorchymyn hwn yn drech tra bydd mewn grym o hyd.

7. Ac eithrio fel y darperir yn Erthygl 6, bydd y gwaharddiadau neu'r gofynion a osodir gan y Gorchymyn hwn yn ychwanegol at ac nid yn rhanddirymiad o unrhyw gyfyngiad neu ofyniad a osodir gan unrhyw reoliad a wneir neu sy'n cael effaith fel pe baent wedi'u gwneud o dan y Ddeddf neu gan neu o dan unrhyw ddeddfiad arall.

8. Ac eithrio ar gyfarwyddyd swyddog heddlu mewn lifrai, ni chaiff unrhyw berson achosi i unrhyw gerbyd gael ei yrru ar gyflymder o fwy na 40 milltir yr awr ar hyd ffyrdd ac ochrau ffyrdd sydd wedi'u cynnwys yn Atodlen 1 o'r Gorchymyn hwn.

9. Nid yw'r gwaharddiad a gyflwynwyd gan Erthygl 8 yn berthnasol i gerbyd sydd wedi'i eithrio.

10. Mae'r Gorchymyn presennol a restrir yn Atodlen 2 isod wedi'i atal i'r graddau a bennir yng ngholofn 3 o Atodlen 2.

Dyddiedig 12fed diwrnod Mawrth 2025

**SÊL GYFFREDIN PEN-Y-BONT AR OGWR**

**CYNGOR BWRDEISTREF SIROL**

a osodwyd yma ym mhresenoldeb: -

Maer / Arweinydd:

Llofnodwr Awdurdodedig:

## ATODLEN 1

Ffyrdd sy'n destun terfyn cyflymder o 40-mya er mwyn creu "clustogfeydd"

| Enw'r Ffordd                       | Cwmpas y Terfyn Cyflymder 40-mya                                                                                                                                                                       | Rhif |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| A4061 Nantymoel                    | O bwynt i'r gogledd o'r gyffordd â'r A4061 a Heol yr Orsaf, tua'r gogledd am bellter o tua 300 metr.                                                                                                   | 1.   |
| Heol Newydd, Tondud                | O bwynt i'r gogledd o'i chyffordd â Heol Derllwyn tua'r Gogledd am bellter o tua 400 metr.                                                                                                             | 2.   |
| Heol Castell Nedd, Maesteg         | O ochr orllewinol cyffordd Heol Castell-nedd â Thair Waun Place, Maesteg tua'r gogledd-orllewin am bellter o tua 300 metr.                                                                             | 3.   |
| Heol Betws rhwng Brynmenyn a Betws | O bwynt tua 90 metr i'r gogledd o ffin ogleddol eiddo rhif 20 Heol Bettws tua'r gogledd a'r gogledd-ddwyrain i bwynt tua 87 metr i'r de o'i chyffordd â Tudor Drive Betws, pellter o tua 1.1 cilometr. | 4.   |
| Lôn o Heol Betws i Goetrahen       | O'r gyffordd â Heol Betws tua'r gorllewin am bellter o tua 995 metr                                                                                                                                    | 5.   |
| A4093 Glynogwr i'r Ffin Sirol      | O bwynt 145 metr i'r dwyrain o'r gyffordd â'r lôn ddienw ar hyd y tŷ o'r enw White Croft Glynogwr dwyrain a de-ddwyrain am bellter o tua 1.2 cilometr.                                                 | 6.   |

## ATODLEN 2

Atal rhan o orchymyn presennol o ganlyniad i'r terfyn cyflymder 40-mya a nodir uchod

| Enw(au)r Ffordd/Ffyrdd | Gorchymyn presennol                                                                                                              | Cwmpas yr ataliad                                                                                                          |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A4093 Glynogwr         | Gorchymyn Rheoleiddio Traffig Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr (Ffyrdd Amrywiol) (Dirymu ac Amrywio Terfynau Cyflymder) 2024 | Mae paragraff 51 o Atodlen 1 wedi'i atal dros dro fel bod terfyn cyflymder o 40-mya yn gymwys i'r darn penodedig o ffordd. |