

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Cynllun Datblygu Lleol 2018-2033

Safonau Parcio Drafft

Canllawiau Cynllunio Atodol

Hydref 2026

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr
BRIDGEND
County Borough Council

Cynnwys

Crynodeb Gweithredol.....ii

1.0 Cyflwyniad..... 1

2.0 Cyd-destun Deddfwriaethol a Pholisi..... 3

3.0 Cefndir..... 10

4.0 Gofynion cynllunio..... 12

5.0 Ymagwedd at Safonau Parcio..... 14

6.0 Parthau Parcio..... 17

7.0 Y Safonau Parcio 21

8.0 Canllawiau ar Drefniant a Dyluniad Parcio 61

Crynodeb Gweithredol

Mae'r Canllawiau Cynllunio Atodol (CCA) hyn wedi'u paratoi i ddisodli'r CCA17: Safonau Parci presennol, a fabwysiadwyd gan Gyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr ar 21 Medi 2011. Roedd hyn yn seiliedig ar y canllawiau cychwynnol a'r arferion da a baratowyd gan Gymdeithas Syrfewyr y Sir (CSS).

Mae CCA 17 wedi gwasanaethu fel canllaw ynghylch datblygiadau ers 15 mlynedd, ac mae wedi bod yn ystyriaeth berthnasol wrth benderfynu ar geisiadau cynllunio ar gyfer datblygiadau. Yn y cyfnod ers mabwysiadu CCA17, mae Llywodraeth Cymru wedi diweddaru polisi cynllunio ac mae polisi cenedlaethol y DU hefyd wedi newid o ran ei ymagwedd at deithio a chludiant. Creodd Llywodraeth Cymru Ddeddf Teithio Llesol (Cymru) yn 2013, ac ychwanegwyd dwy ddogfen arweiniad statudol at hynny yn 2014, a chyhoeddwyd dogfen canllawiau ychwanegol yn 2021. Yn sgil mabwysiadu Cynllun Datblygu Lleol Newydd (CDLlN) Pen-y-bont ar Ogwr, sefydlwyd fframwaith polisi cynllunio lleol diwygiedig hefyd, gan gynnwys polisïau penodol sy'n ymwneud â thrafnidiaeth gynaliadwy, safonau parcio a theithio llesol. Mae'r drafft diwygiedig hwn o'r CCA Safonau Parcio felly wedi'i lunio i gefnogi gweithrediad yr CDLlN a fabwysiadwyd ac i adlewyrchu ystyriaethau trafnidiaeth a datblygu cyfredol.

Mae'r safonau parcio yn y ddogfen hon wedi'u paratoi yn dilyn ymchwil helaeth yn lleol ac yn genedlaethol, gan gynnwys adolygu safonau a fabwysiadwyd yn ddiweddar gan Awdurdodau cyfagos, a chydnabod cyd-destun penodol Pen-y-bont ar Ogwr. Mae'r safonau parcio bellach yn cyd-fynd â'r cyd-destun polisi diweddaraf, gan weithio i gefnogi teithio llesol a darparu lefelau priodol o barcio ar gyfer defnydd tir ac ar gyfer dulliau teithio lluosog gan gynnwys cerbydau trydan ac i'w ddefnyddio gan bobl o bob gallu. Bydd y safonau parcio yn ehangu ar y polisïau parcio a nodir yn yr CDLlN a fabwysiadwyd ac yn cynorthwyo i'w gweithredu.

Mae'r CCA drafft hwn yn cadw at ddull seiliedig ar barthau o ran safonau parcio, sy'n adlewyrchu lefelau gwahanol o hygyrchedd ar draws y Fwrdeistref Sirol. Adolygwyd

y safonau i sicrhau eu bod yn darparu sail briodol a chymesur ar gyfer asesu'r galw am barcio, cyfleoedd teithio cynaliadwy a'r effeithiau posibl a gaiff datblygiadau ar rwydwaith y priffyrdd o fewn cyd-destun Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr.

Mae'r CCA drafft yn darparu safonau a chanllawiau diweddaredig ar gyfer datblygiadau preswyl ac amhreswyl, gwefru cerbydau trydan, parcio ar gyfer pobl anabl a pharcio hygyrch, parcio beiciau a cherbydau dwy olwyn modur. Mae hefyd yn darparu canllawiau mwy manwl ar gynllun a dyluniad mannau parcio, gan gynnwys darpariaeth ar gyfer cerdded, olwyno a beicio, a gofynion gweithredol a gwasanaethu.

Mae'r dull diwygiedig yn cyflwyno Safonau Parcio Uchaf Seiliedig ar Barthau ar gyfer parcio cerbydau anweithredol. Mae'r rhain yn darparu lefel uchaf eglur o barcio sy'n briodol i'r defnydd tir a'r lleoliad perthnasol, gan ganiatáu lefelau is o ddarpariaeth lle y gellir eu cyfiawnhau'n briodol. Ni chaiff darpariaeth o dan yr uchafswm cymwys ei hystyried yn dderbyniol yn awtomatig lle bo'n debygol y byddai'n arwain at adleoli parcio annerbyniol, pryderon diogelwch ar y briffordd neu effeithiau ar weithrediad diogel ac effeithlon y rhwydwaith priffyrdd.

Mae'r CCA drafft felly'n ceisio cydbwyso amcanion cefnogi teithio cynaliadwy a lleihau dibyniaeth ddiangen ar deithiau car preifat â'r angen i ddarparu lefelau parcio priodol ac osgoi canlyniadau andwyol sy'n deillio o ddisodli parcio. Bydd y canllawiau diwygiedig yn darparu mwy o eglurder a chysondeb i ymgeiswyr, datblygwyr a'r rhai sy'n gwneud penderfyniadau wrth ystyried darpariaeth parcio sy'n gysylltiedig â datblygiadau newydd.

Pan gânt eu mabwysiadu, bydd CCA safonau parcio yn ystyriaeth sylweddol wrth benderfynu ar bob cais cynllunio ar gyfer datblygiadau yn ardal Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr. Mae cynlluniau parcio seiliedig ar barthau gan Cyngor wedi'u hatodi i'r CCA hwn; rhaid i ymgeiswyr gadarnhau'r parth perthnasol â'r Awdurdod Cynllunio Lleol (ACLl).



Stryd Fasnachol, Maesteg

1.0 Cyflwyniad

1.1 Mae defnyddio safonau parcio yn chwarae rhan hanfodol wrth reoli effeithiau trafnidiaeth a chefnogi datgarboneiddio trafnidiaeth. Drwy reoli a llywodraethu faint a pha fath o barcio sy'n cael ei ddarparu fel rhan o ddatblygiadau, gall awdurdodau lleol ddylanwadu'n gadarnhaol ar ymddygiad teithio ac annog llai o ddefnydd o geir preifat a mwy o ddefnydd o ddulliau mwy cynaliadwy megis rhannu ceir, beicio, cerdded a thrafnidiaeth gyhoeddus.

1.2 Er mwyn cydymffurfio â gofynion presennol polisi Llywodraeth Cymru, gan gynnwys Polisi Cynllunio Cymru (PCC) a Deddf Teithio Llesol (Cymru), mae safonau parcio yn cael eu cydweddu fwyfwy â nodau yn ymwneud â'r hinsawdd ac egwyddorion creu lleoedd, â'r nod o leihau dibyniaeth ar geir. Gall lleihau'r ddarpariaeth parcio helpu i leihau tagfeydd, gwella ansawdd yr aer, a chynnig lle yn lle hynny ar gyfer darparu mannau cyhoeddus neu seilwaith gwyrdd. Bydd angen cydbwyso'r blaenoriaethau hyn yn erbyn effeithiau arferio parcio anystyriol ac anghyfreithlon, a'r angen i gynnal hygyrchedd i bawb.

1.3 Pwrpas y Canllawiau Cynllunio Atodol (CCA) hyn yw cefnogi a darparu cyfeiriad pellach ar weithrediad polisïau Safonau Parcio a gynhwysir yn y CDLIN a fabwysiadwyd (Mawrth 2024). Mae'n ceisio sicrhau dull tryloyw a chyson o ddarparu safonau parcio, cynlluniau teithio ac ystyriaethau cynaliadwyedd a fydd yn hysbysu datblygwyr, dylunwyr ac adeiladwyr o'r hyn a ddisgwylir ganddynt yn gynnar yn y broses ddatblygu.

1.4 Mae'r CCA hwn yn nodi'r safonau parcio diwygiedig sy'n berthnasol i Gyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr. Mae'r ddogfen yn nodi safonau parcio ar gyfer cerbydau a beiciau, gan ddarparu canllawiau hefyd ar leoliad, cynllun a dyluniad addas mannau parcio. Pan gaiff ei fabwysiadu, bydd y CCA hwn yn ystyriaeth berthnasol wrth benderfynu ar geisiadau cynllunio, gan gynnwys ceisiadau i adnewyddu cydsyniadau.

1.5 Anogir unrhyw un sy'n dymuno cyflwyno cais am ddatblygiad ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr i ystyried y CCA hyn ac i gysylltu â'r ACLl cyn cyflwyno cais, i drafod y materion a godir yn y ddogfen hon ar sail safle-benodol.



Rhiw Newcastle, Pen-y-bont ar Ogwr

2.0 Cyd-destun Deddfwriaethol a Pholisi

Deddfwriaeth

2.1 Mae **Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013** yn nodi'r gofyniad i Awdurdodau Lleol wella a datblygu seilwaith ar gyfer cerdded, olwyno, a beicio yn barhaus, sy'n cynnwys darpariaethau a chanllawiau dylunio sy'n ymwneud â pharcio beiciau a mynd i'r afael â pharcio cerbydau mewn modd sy'n peri rhwystrau.

2.2 Ategir y Ddeddf gan Ganllawiau Deddf Teithio Llesol (2021), sy'n nodi sut y dylid cynllunio, dylunio a chynnal a chadw seilwaith cerdded a beicio ledled Cymru.

Polisi Cenedlaethol

2.3 **Cymru'r Dyfodol: Y Cynllun Cenedlaethol** yw'r fframwaith datblygu cenedlaethol sy'n nodi'r cyfeiriad ar gyfer datblygu yng Nghymru hyd at 2040. O ran parcio, mae Cymru'r Dyfodol yn cyfarwyddo awdurdodau cynllunio i leihau lefelau parcio ceir yn weithredol mewn ardaloedd trefol er mwyn cefnogi datblygiadau di-geir mewn lleoliadau hygyrch.

2.4 **PCC (Rhifyn 12)** Mae PCC yn nodi polisïau cynllunio defnydd tir Llywodraeth Cymru. Fe'i hategir gan gyfres o Nodiadau Cyngor Technegol (TANs), Cylchlythyrau Llywodraeth Cymru, a llythyrau egluro polisi, sydd, ynghyd â PCC, yn darparu'r fframwaith polisi cynllunio cenedlaethol ar gyfer Cymru.

2.5 O ran trafnidiaeth, ac yn benodol hyrwyddo "Strydoedd Gweithgar a Chymdeithasol", mae PCC yn nodi bod yn *"rhaid i ddatblygiadau newydd ddarparu lefelau priodol o barcio beiciau diogel, integredig, cyfleus a hygyrch a chyfleusterau newid"* yn ogystal â darparu parcio beiciau gartref, ger cyrchfannau a chyfnewidfeydd trafnidiaeth gyhoeddus. Mae PCC yn cyfeirio at Ganllawiau'r Ddeddf Teithio Llesol (a adolygir isod) o ran canllawiau penodol ar ddarparu mannau parcio beiciau yn y lleoliadau hyn.

2.6 Mae Paragraff 4.1.35 PCC yn cadarnhau y gallai awdurdodau cynllunio ddymuno mabwysiadu safonau a chanllawiau parcio beiciau lleol penodol gofynnol.

2.7 O ran parcio ceir, mae brawddegau 4.1.50 a 4.1.51 yn cydnabod bod darpariaeth parcio ceir yn ddylanwad mawr ar sut mae pobl yn dewis teithio ac ar ansawdd lleoedd. Mae PCC yn argymell ymagwedd gaiff ei lywio gan ddylunio at ddarparu mannau parcio i sicrhau bod mannau parcio yn cael eu hintegreiddio mewn ffordd nad yw'n rhy flaenllaw yn y datblygiad. Dylai parcio ceir gael ei lywio gan y cyd-destun lleol, gan ystyried ffactorau megis hygyrchedd trafnidiaeth gyhoeddus, egwyddorion dylunio trefol a'r amcan o leihau dibyniaeth ar geir preifat a chefnogi newid moddol i gerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus. Rhaid cydnabod anghenion pobl anabl, a dylid darparu mannau parcio digonol.

2.8 Mae Paragraff 4.1.52 yn nodi bod yn *"rhaid i awdurdodau cynllunio fynnu safonau da o ran dyluniad mannau parcio ceir, sy'n atal cerbydau rhag dominyddu'r stryd neu achosi anghyfleustra i bobl sy'n cerdded ac yn seiclo. Mae hyn yn cynnwys atal parcio ar y palmant drwy ddyluniad y stryd. Dylai mannau parcio ceir fod o fewn golwg eiddo cyfagos er mwyn darparu gwyliadwriaeth naturiol.*

2.9 Mae Paragraff 4.1.53 yn nodi y dylai awdurdodau lleol ddatblygu strategaeth integredig ar barcio i gefnogi polisïau cludiant a lleoliad cyffredinol y cynllun datblygu. Mae'n mynd ymlaen i amlygu rôl gweithio ar y cyd ag awdurdodau cyfagos, gan gynnwys mewn perthynas â materion parcio a gosod lefelau uchaf o barcio ar gyfer dosbarthiadau eang o ddatblygiad. Dylid gosod y safonau uchaf hyn mewn cydweithrediad â sefydliadau sydd â buddiant, a dylent adlewyrchu'r ddarpariaeth drafnidiaeth leol. Dylid cymhwyso safonau parcio'n hyblyg a chaniatáu ar gyfer darparu lefelau is o barcio a chreu lleoedd o ansawdd uchel.

2.10 Mae **TAN 18: Trafnidiaeth** yn darparu canllawiau manwl ar integreiddio ystyriaethau trafnidiaeth i'r broses gynllunio yng Nghymru. Mae'n cefnogi gweithrediad PCC drwy hyrwyddo teithio cynaliadwy, lleihau dibyniaeth ar geir, a sicrhau bod systemau trafnidiaeth yn cyfrannu at gymdeithas iachach a mwy cynhwysol. Fel rhan o fframwaith cynllunio Llywodraeth Cymru, mae TAN 18 yn ystyriaeth berthnasol o ran llunio cynlluniau a gwneud penderfyniadau.

2.11 Mae Paragraff 2.3 TAN 18 yn nodi bod *"integreiddio cynllunio defnydd tir a datblygu seilwaith trafnidiaeth yn chwarae rhan allweddol wrth fynd i'r afael ag agweddau amgylcheddol datblygu cynaliadwy".* Nodir rheoli darpariaeth parcio fel mecanwaith allweddol i gyflawni'r integreiddio hwn, ynghyd â blaengaredd trafnidiaeth gynaliadwy ehangach.

2.12 Mae Pennod 4 TAN 18 yn ymwneud â darpariaeth parcio. Mae Paragraff 4.1 yn nodi bod "*argaeledd a phris parcio ceir yn elfennau allweddol wrth reoli'r defnydd o geir a dylanwad mawr ar y dewis o ddull o deithio.*" *Gall parcio ceir gymryd llawer o le mewn datblygiadau, sy'n lleihau dwysedd ac felly'n gallu bod yn ddefnydd aneffeithlon o dir. Gall hefyd greu nifer sylweddol o deithiau ychwanegol os yw wedi'i leoli mewn ardal heb drafnidiaeth gyhoeddus.* Gall dyluniad a gosodiad gwael ar gyfer parcio ceir hefyd ei gwneud yn anoddach i ddarparu cysylltiadau effeithiol ar gyfer cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus.

2.13 Mae TAN 18 yn hyrwyddo safonau parcio ceir uchaf, gan nodi y dylid defnyddio safonau parcio ceir uchaf ar lefel ranbarthol a lleol fel ffurf o reoli galw. Wrth bennu safonau parcio ceir uchaf ar gyfer datblygiadau newydd, dylid ystyried:

- Mynediad at drafnidiaeth gyhoeddus a chyfleoedd neu gynigion i'w gwella;
- Targedau a chyfleoedd ar gyfer cerdded a beicio;
- Amcanion ar gyfer datblygiad economaidd gan gynnwys twristiaeth;
- Argaeledd darpariaeth parcio gyhoeddus diogel ar y stryd yn yr ardal gyffredinol a thu allan iddi; a
- Potensial ar gyfer datblygiadau cyfagos neu ddefnydd cymysg yn rhannu mannau parcio, er enghraifft ar wahanol adegau o'r dydd neu'r wythnos.

2.14 Mae TAN 18 yn mynd ymlaen i awgrymu na fydd troi safonau gofynnol yn safonau uchaf bob amser yn briodol, ac felly *"dylid ystyried tystiolaeth yn seiliedig ar effeithiau tebygol gwahanol lefelau parcio ar gyfer pob defnydd tir, gan gynnwys ystyried lleoliadau cymharol defnyddiau tir a'u hygyrchedd dilynol*". Mae Paragraff 4.13 yn mynd ymlaen i nodi y dylai safonau uchaf ganiatáu disgresiwn i ddatblygwyr leihau lefelau parcio ac na ddylid

cymhwyso safonau parcio uchaf mor gaeth nes eu bod yn troi'n safonau gofynnol.

2.15 Mae TAN 18 hefyd yn dwyn sylw at bryder penodol ynghylch llai o barcio ar y safle, gan fod potensial y bydd problemau diogelwch ffyrdd a llif dirwystr traffig yn codi o barcio 'gorlifo' cysylltiedig ar briffyrdd lleol. Dylid asesu graddau'r wasgfa barcio bresennol ar y stryd a'r effaith a gaiff datblygiad newydd. Ym mharagraff 4.16, mae TAN 18 yn nodi, mewn perthynas â datblygiad preswyl, y dylai awdurdodau cynllunio lleol *"roi mwy o bwys i'r effeithiau andwyol posibl sy'n debygol o ddeillio o barcio ar y stryd pan fo dyluniad a gosodiad y stryd yn annhebygol o ymdopi'n foddhaol â phwysau parcio preswyl ychwanegol".*

2.16 Mae Paragraff 4.6 yn nodi y dylid pennu'n llawn y mannau parcio gofynnol i'r sawl sydd ag anableddau mewn unrhyw strategaeth barcio a fabwysiadir, o ran dimensiynau'r mannau a chymarebau cyfanswm y mannau.

2.17 Mae Paragraff 4.15 yn hyrwyddo ystyried datblygiad di-geir a allai fod yn briodol mewn lleoliadau â chysylltiadau cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus da ac mewn ardaloedd lle mae parcio'n cael ei reoli, er y bydd darpariaeth beicio a pharcio i'r sawl sydd ag anableddau yn dal yn angenrheidiol.

2.18 Mewn perthynas â dylunio strydoedd, mae TAN 18 yn nodi y *"gall cynllun a dyluniad manwl datblygiad fod yn hollbwysig wrth ddarparu dewisiadau amgen go iawn yn lle teithio mewn car a sicrhau ansawdd yn yr amgylchedd yn ei gyfanrwydd*". Mae'n mynd ymlaen i amlygu bod parcio yn un o brif swyddogaethau stryd, a bod lleoliad mannau parcio ceir ar y stryd ac oddi ar y stryd yn hollbwysig i ansawdd dyluniad y stryd. Lle nad yw parcio ceir ar y stryd yn cael ei reoli, dylai awdurdodau cynllunio gydnabod y bydd preswylwyr yn ceisio parcio mor agos â phosibl at eu cartrefi, a dylent sicrhau bod cynllun y stryd yn atal parcio amhriodol ac yn osgoi rhwystro cerddwyr neu fynediad brys. Mae TAN 18 yn argymell yr egwyddorion allweddol canlynol wrth ystyried dyluniad a lleoliad parcio ceir:

- Rôl bwysig y stryd wrth greu cymdogaeth addas i fyw ynddi;

- Nid oes un ateb gorau un; bydd cyfuniad o barcio ar y plot, oddi ar y plot ac ar y stryd yn aml yn briodol;
- Gall y stryd ddarparu maes parcio da iawn. Mae parcio ar y stryd yn effeithlon, yn ddealladwy ac fe all gynyddu bywiogrwydd a lleihau cyflymderau;
- Argymhellir parcio yng nghefn bloc dim ond ar ôl i ddarpariaeth parcio yn y blaen ac ar y stryd gael ei hystyried yn llawn. Mae angen i ierdydd cefn gefnogi parcio ar y stryd, nid ei ddisodli; ac
- Mae angen dylunio mannau parcio ceir gan gadw diogelwch mewn cof.

2.19 O ran parcio beiciau, mae paragraff 6.4 yn nodi y dylai cynlluniau datblygu, canllawiau dylunio, a phrif gynlluniau annog beicio drwy sicrhau darpariaeth parcio beiciau diogel a chyfleusterau newid yn yr holl brif ddatblygiadau cyflogaeth, gan gynnwys defnyddiau manwerthu a hamdden, canol trefi, cyfnewidfeydd trafnidiaeth, a sefydliadau addysgol ac iechyd. Dylid darparu mannau parcio beiciau fel safonau gofynnol. Ar gyfer safleoedd masnachol, dylai gynnwys darpariaeth ar gyfer gweithwyr ac ymwelwyr.

2.20 Mae **Llwybr Newyd**d: **Strategaeth Drafnidiaeth Cymru (2021)** yn nodi gweledigaeth Llywodraeth Cymru ar gyfer sut y bydd y system drafnidiaeth yn helpu i gyflawni blaenoriaethau yng Nghymru, gan helpu i greu llwybr tuag at gymdeithas fwy ffyniannus, wyrdd a chyfartal. Yn ogystal â nodi blaenoriaethau tymor byr a dyheadau tymor hir, mae Strategaeth Drafnidiaeth Cymru yn cynnwys naw "cynllun bychan" sy'n esbonio sut y bydd Llywodraeth Cymru yn cyflawni ar gyfer gwahanol ddulliau a sectorau trafnidiaeth.

2.21 Mae Adran 7.4 o'r Strategaeth yn amlinellu'r "cynllun bychan" o ran 'ffyrdd, strydoedd a pharcio'. Mae hyn yn nodi y bydd polisïau parcio yn cael eu datblygu *"i bob math o gerbyd er mwyn ysgogi symudiad moddol tuag at drafnidiaeth gyhoeddus a theithio llesol, gan ystyried cydraddoldeb, er enghraifft, sicrhau bod darpariaeth parcio ar gyfer pobl anabl yn cael ei chynnal wrth ddylunio cynlluniau newydd a chynlluniau ffyrdd".* Mae'r Strategaeth hefyd yn cynnwys cynllun hyd at 2040 i fynd i'r afael â pharcio ar balmentydd mewn ardaloedd preswyl ac i sicrhau bod lefelau parcio gorau posibl a rheolaeth effeithiol ar barcio wedi'u gweithredu.

2.22 **Y Cynllun Cyflawni Cenedlaethol ar gyfer Trafnidiaeth (2022 – 2027)** yw'r cynllun pum mlynedd cyntaf gan Lywodraeth Cymru i weithredu Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru.

2.23 Mae Blaenoriaeth 3 yn y Cynllun Cyflawni yn ymwneud â 'Newid Ymddygiad'. Mewn perthynas â materion parcio, mae'n nodi fod gan fusnesau rôl bwysig i'w chwarae wrth gefnogi teithio llesol, drwy gynnig parcio beiciau diogel a chyfleusterau newid dillad, a thrwy ystyried datgarboneiddio fflydoedd drwy ddefnyddio beiciau cargo. Mae hefyd yn codi'r posibilrwydd y bydd awdurdodau lleol yn gallu ystyried ardollau gwefru yn y gweithle.

2.24 Mewn perthynas â'r ddarpariaeth ar gyfer teithio llesol, mae'r Cynllun Cyflawni yn ymrwymo i ddarparu cyfleusterau beicio diogel. Mae hyn yn cynnwys targedu gwelliannau i gyfleusterau storio beiciau mewn gorsafoedd rheilffordd a phrif gyfnewidfeydd, a gweithredu cyfleusterau ategol megis mannau atgyweirio beiciau, gwefru beiciau trydan a chynigion manwerthu ac ati.

2.25 Mae'r Cynllun Cyflawni yn cynnwys ymrwymiad i ddatblygu rhaglenni i osod gorsafoedd gwefru Cerbydau Trydan (EV) yng ngweithleoedd y sector cyhoeddus, safleoedd twristiaeth, canolfannau trafnidiaeth, a darparu ar gyfer cyflenwi a gweithredu'r gorsafoedd gwefru, gan gynnwys hyfforddiant, gwaith cynnal a chadw a systemau cefn swyddfa. Bydd pwyntiau gwefru cerbydau trydan hefyd yn cael eu darparu mewn llawer mwy o feysydd parcio cerbydau gorsafoedd ar rwydwaith Trafnidiaeth Cymru (TfW), a bydd awdurdodau lleol yn cael eu cefnogi i ddarparu gwefru cyhoeddus ac ar y stryd drwy Gronfa Gwefru Cerbydau Allyriadau Isel Iawn (ULEV) Llywodraeth Cymru.

2.26 Mae **Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan Cymru** yn amlinellu'r ddarpariaeth bresennol ar gyfer EVs yng Nghymru, anghenion EVs yn y dyfodol ac anghenion sy'n dod i'r amlwg mewn perthynas ag EVs, a sut caiff yr anghenion hynny eu bodloni. Darperir y Strategaeth o fewn fframwaith ac uchelgais ehangach ar gyfer datgarboneiddio trafnidiaeth yng Nghymru. Mae gweledigaeth y Strategaeth yn nodi y bydd pob defnyddiwr cerbydau trydan yng Nghymru erbyn 2025 yn hyderus y gallant gael mynediad at seilwaith gwefru cerbydau trydan pryd bynnag a lle bynnag y bydd angen hynny arnynt.

2.27 O ran cynllunio gweithredu, mae Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan Cymru yn nodi'r prif bwyntiau canlynol (sy'n berthnasol i osod safonau parcio ar gyfer datblygiadau newydd):

- Bydd seilwaith gwefru cerbydau trydan wedi'i osod ymlaen llaw ym mhob cartref newydd sydd â lle parcio car cysylltiedig.
- Bydd perchnogion tai a deiliaid sydd â pharcio oddi ar y stryd yn cael eu hannog a'u cefnogi i wefru gartref.
- Bydd adeiladau newydd amhreswyl â mwy na 10 o leoedd parcio yn cael pwynt gwefru cerbydau trydan o 2025.
- Dylai busnesau ddarparu cyfleusterau gwefru mewn gweithleoedd at ddefnydd staff ac ymwelwyr.
- Dylai safleoedd sy'n gyrchfannau ddarparu cyfleusterau gwefru cerbydau trydan i'w defnyddio gan gwsmeriaid, a all weithredu fel modd o wella profiad y cwsmer.
- Bydd cyfleusterau gwefru cerbydau trydan ar y stryd ac mewn mannau parcio yn cael eu hannog mewn pentrefi, trefi a dinasoedd ledled Cymru; â'r nod o osod, ar gyfartaledd, un man gwefru ar gyfer un o bob tri cherbyd trydan na allant wefru gartref.
- Bydd canolfannau gwefru, gan gynnwys parcio a theithio y tu allan i'r dref, a chefnogi teithio llesol yn rhan o alluogi teithiau amlfodd wedi'u datgarboneiddio ar draws Cymru.



Canolfan Chwaraeon Maesteg

3.0 Cefndir

3.1 Mabwysiadwyd y CDLIN ar 13 Mawrth 2024 ac mae'n cwmpasu'r cyfnod 2018-2033. Mae'r Cynllun yn canolbwyntio ar Weledigaeth sy'n anelu at ddatblygiad parhaus rhwydwaith o gymunedau diogel, iach a chynhwysol sy'n cysylltu'n ehangach â Rhanbarthau De-ddwyrain a De-orllewin Cymru i ysgogi twf economaidd cynaliadwy. Er mwyn cyflawni'r Weledigaeth hon, mae'r CDLIN yn ceisio cyfeirio'r rhan fwyaf o fuddsoddiad mewnol, datblygiad cynaliadwy a gweithgareddau adfywio i'r lleoedd mwyaf priodol. Er y gall datblygiad newydd gynnig llawer o fanteision, gall hefyd achosi effeithiau, sy'n creu'r angen am ddarpariaeth seilwaith newydd neu welliannau i'r ddarpariaeth seilwaith bresennol.

3.2 Mae safonau parcio yn chwarae rhan hanfodol wrth reoli effeithiau trafnidiaeth a chefnogi datgarboneiddio trafnidiaeth. Drwy reoli faint o barcio a'r math o barcio a ddarperir o fewn datblygiadau newydd, gall awdurdodau lleol ddylanwadu'n gadarnhaol ar ymddygiad teithio ac annog llai o ddefnydd o geir preifat a mwy o ddefnydd o ddulliau mwy cynaliadwy megis rhannu ceir, beicio, cerdded a thrafnidiaeth gyhoeddus.

3.3 Mae darpariaeth ormodol a rhoi blaenoriaeth ormodol i barcio ceir yn ysgogi galw am deithio mewn car ac yn cynnal dibyniaeth ar ddulliau teithio cerbydau preifat. Fodd bynnag, gall dyluniad parcio annigonol a gwael arwain at arferion parcio anghyfreithlon, anwahaniaethol ac anystyriol ar y stryd, gan arwain at effeithiau negyddol gan gynnwys tagfeydd, peryglon, ymyrraeth weledol a niwed i amwynderau preswyl. Dylid ystyried darpariaeth a dyluniad parcio addas ar gyfer pob modd trafnidiaeth. Mae darparu digon o leoedd parcio beiciau sydd wedi'u dylunio'n dda yn hanfodol er mwyn annog a galluogi mwy o bobl i deithio ar feic. Mae hefyd yn bwysig ystyried anghenion pobl anabl a'r twf parhaus yn y defnydd o gerbydau trydan wrth ystyried yr anghenion parcio ar gyfer datblygiad newydd.



Man Gwefru ULEVs, Parc Plaza, Pen-y-bont ar Ogwr

4.0 Gofynion cynllunio

4.1 Mae'r CDLlN yn datgan yn eglur bod yn rhaid mabwysiadu ymagwedd creu lleoedd wrth nodi, dylunio a darparu'r holl fesurau trafnidiaeth er mwyn mwyafu cynaliadwyedd datblygiadau. Dylid ystyried lleoliad, graddfa, dwysedd, cymysgedd o ddefnyddiau a dyluniad pob datblygiad yn ofalus mewn modd sy'n lleihau'r galw am drafnidiaeth ac yn gwella'r cyfleoedd ar gyfer dewisiadau trafnidiaeth gynaliadwy. Mae'r fframwaith cynllunio strategol wedi'i nodi ym Mholisi Strategol 5 (PS5) a chaiff ei gefnogi gan Bolisïau Rheoli Datblygu PLA 6-12:

SP5: Trafnidiaeth Gynaliadwy a Hygyrchedd

PLA6: Datblygiad mewn Coridorau Trafnidiaeth

PLA7: Datblygiad i'r Gorllewin o'r Lein Reilffordd, Pencoed

PLA8: Cynigion Trafnidiaeth

PLA9: Datblygiad sy'n Effeithio ar Hawliau Tramwy Cyhoeddus

PLA10: Diogelu Seilwaith Rheilffyrdd Anweithredol

PLA11: Safonau Parcio

PLA12: Teithio Llesol

4.2 Mae SP5 yn pwysleisio bod symudedd, cysylltedd ac eglurder cysylltiadau trafnidiaeth yn gydrannau hanfodol wrth greu lle llwyddiannus, cynaliadwy. Mae rhwydwaith trafnidiaeth integredig ac effeithlon sy'n blaenoriaethu trafnidiaeth gynaliadwy yn hanfodol i gyfrannu at ddatgarboneiddio a chefnogi twf economaidd. Mae SP5 yn ei gwneud yn ofynnol i bob cynnig datblygu ystyried gwella a/neu ehangu rhwydweithiau teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus gyfatebol. Bydd hyn yn hanfodol i sicrhau bod teithio llesol yn gynyddol ddeniadol fel dewis arall hygred yn lle ceir preifat, a thrwy hynny'n annog newidiadau moddol i ffwrdd o ffurfiau anghynaladwy o drafnidiaeth, gan helpu i hyrwyddo gweithgarwch corfforol a lleihau effaith allyriadau sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth.

4.3 Mae Polisi PLA11 yn nodi bod yn rhaid i bob datblygiad gael ei wasanaethu gan lefelau parcio priodol yn unol â'r CCA a fabwysiadwyd ar safonau parcio,

a bod yn rhaid rhoi ystyriaeth i gerbydau trydan a Cherbydau Allyriadau Isel Iawn. Mae'r CCA hwn yn darparu manylion penodol am yr hyn a ystyrir yn lefelau parcio priodol ar gyfer gwahanol ddefnyddiau tir a sut y caiff hyn ei gymhwyso o fewn parthau gwahanol ar draws Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr.



Y Rhiw, Pen-y-bont ar Ogwr

5.0 Ymagwedd at Safonau Parcio

5.1 Dylid cyfeirio at y safonau parcio hyn ar gyfer pob categori o ddatblygiad y mae angen caniatâd cynllunio ar ei gyfer (gan gynnwys adeiladau newydd, trosi adeiladau, newid defnydd ac ati) o fewn ardaloedd perthnasol yr awdurdod lleol, yn ogystal ag ar gyfer pob defnydd tir priodol.

5.2 Er nad yw'r safonau parcio hyn yn cwmpasu pob defnydd tir posibl neu bob math o ddatblygiad, nid yw **diffyg safonau parcio ar gyfer defnydd penodol yn golygu na fydd angen unrhyw ddarpariaeth parcio ac nid yw'n golygu na fydd cyfyngiadau ar lefelau'r ddarpariaeth parcio.**

5.3 Yn unol â'r uchod, bydd unrhyw ddefnydd tir neu ddatblygiad arfaethedig heb safon parcio bwrpasol yn cael ei ystyried ar sail safle-benodol, gan nodi lefelau priodol o barcio yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth yr argymhellion, y cyd-destun polisi presennol ac i fwyafu'r defnydd o ddulliau teithio cynaliadwy.

5.4 Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth i gyfiawnhau lefel y parcio wrth gyflwyno cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth, Datganiad Trafnidiaeth, neu ddogfen debyg, yn unol â maint y cynnig datblygu).

5.5 Mewn amgylchiadau eithriadol, gellir cymhwyso safonau'n hyblyg, lle mae defnydd neu natur benodol y datblygiad, neu ei ddefnydd neu'r dull o'i reoli, yn cyfiawnhau hyn. Yn yr achosion hyn, gellir gosod amodau cynllunio i gyfyngu ar hawliau datblygu a ganiateir neu i reoli rheolaeth a deiliadaeth.

5.6 Caiff pob cais ei ystyried yn ôl ei deilyngdod, gan ystyried maint, natur, lleoliad, dwysedd, cyflogaeth a nodweddion cynhyrchu traffig y datblygiad a'i effeithiau ar y rhwydwaith trafnidiaeth lleol ac ehangach. Mae'r Safon Parcio Uchaf Seiliedig ar Barthau yn cael ei chymhwyso gyda'r prawf priffordd sy'n benodol i'r safle a nodir ym mharagraff 5.12; nid yw'n ofyniad lleiaf.

Cais am Newid Defnydd Sylweddol

5.7 Bydd newidiadau defnydd sylweddol arfaethedig yn gyffredinol yn destun yr un gofynion parcio â datblygiad newydd, ar gyfer yr un dosbarth defnydd.

5.8 Lle y dangoswyd bod y defnydd arfaethedig yn llai dwys o ran traffig na'r defnydd a gymeradwywyd yn flaenorol, ceisir lleihau nifer y mannau parcio.

Yn yr un modd, ceisir mannau parcio ychwanegol lle mae'r defnydd arfaethedig yn amlwg yn cynhyrchu mwy o draffig na'r defnydd a gymeradwywyd yn flaenorol, er mwyn sicrhau nad yw'r cynigion yn arwain at effeithiau annerbyniol ar y priffyrdd.

Datblygiadau Defnydd Cymysg

5.9 Ar gyfer datblygiadau defnydd cymysg, dylid defnyddio'r safonau sy'n ymwneud â phob math o ddefnydd sydd wedi'i gynnwys yn y cynllun i gyfrifo'r lefel parcio gyffredinol yn y lle cyntaf. Yn dilyn hyn, dylid rhesymoli maint y mannau parcio er mwyn lleihau'r nifer cyffredinol o leoedd sydd eu hangen. Dylai hyn gael ei seilio ar ffactorau megis amseru'r galw am barcio, y weledigaeth trafnidiaeth gynaliadwy ar gyfer y safle, gofynion y cynllun teithio ac ati, â chyfiawnhad a thystiolaeth yn cael eu darparu yn y cyflwyniad cynllunio.

Cyd-destun Lleol

5.10 Caiff y cyd-destun lleol sylw drwy'r Parthau Parcio yn Adran 6 a'r Asesiad Cynaliadwyedd a Lleihau Parcio yn Atodlen A. Mae'r parth yn adlewyrchu hygyrchedd eang. Rhaid i unrhyw ostyngiad arfaethedig nodi amgylchiadau penodol i'r safle ac ni chaiff yr un budd hygyrchedd ei gyfrif ddwywaith.

5.11 **Mae'r fframwaith rhanbarthol yn disgrifio chwe Pharth Parcio, ond dim ond Parthau 2, 3, 4 a 5 sy'n berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr. Nid oes unrhyw leoliadau Parth 1 na Pharth 6 ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr. Nid yw safon parcio yn sefydlu bod defnydd tir penodol yn dderbyniol o safbwynt cynllunio.**

5.12 Mae'r ffigurau parcio ceir anweithredol yn Safonau Parcio Uchaf Seiliedig ar Barthau: y ddarpariaeth uchaf sy'n dderbyniol fel arfer ar gyfer y defnydd tir perthnasol a'r Parth Parcio. Rhaid i ddarpariaeth islaw'r lefel honno gael ei chyfiawnhau gan hygyrchedd, y galw tebygol am barcio, defnydd a rheolaeth y datblygiad a'r prawf priffyrdd isod. Nid yw'r uchafswm yn hawl i ddarparu'r lwfans llawn nac yn isafswm i'w fodloni. Mae gofynion gweithredol parcio, gwasanaethu, llwytho a symud yn parhau i fod ar y lefel isaf. Rhaid i barcio ar

gyfer pobl anabl, gwefru cerbydau trydan a pharcio beiciau fodloni eu gofynion ar wahân yn Adran 7.

5.13 Rhaid i'r ymgeisydd ddangos, â thystiolaeth sy'n gymesur â'r cynnig, y gellir darparu ar gyfer y ddarpariaeth parcio arfaethedig ac unrhyw alw a adleolir heb effeithiau annerbyniol ar ddiogelwch y ffordd, hygyrchedd neu weithrediad diogel ac effeithlon y rhwydwaith trafnidiaeth. Rhaid i'r asesiad ymdrin â phryderon presennol ynghylch ffyrdd a threfniant a swyddogaeth y ffyrdd; lled y cerbytffyrdd a'r llwybrau troed; materion rheoli traffig, goryrru hysbys a chyflymderau traffig; gweledegdd; cyffyrdd a chroesfannau; llwybrau olwyno, beicio a cherdded; llwybrau a gorsafoedd bysiau; mannau troi a lle symud; mynediad i gerbydau gwasanaethau brys, sbwriel, gwasanaethu a danfon; y galw a'r pwysau parcio presennol; cyfyngiadau parcio a threfniadau gorfodi; ac argaeledd, hygyrchedd, capasiti a rheolaeth parcio amgen. Rhaid ystyried anawsterau diogelwch neu weithredol presennol ochr yn ochr ag effeithiau ychwanegol yr argymhelliad. Lle mae'n debygol y bydd parcio'n cael ei ddisodli, rhaid darparu arolygon parcio cynrychioliadol ac asesiad o groniad a'r capasiti sydd ar gael, lle bo angen, i sefydlu'r effeithiau. Ni ellir cyfrif parcio heb ei reoli, rhwystrol neu anniogel fel capasiti sydd ar gael. Rhaid dangos bod y lliniaru angenrheidiol yn gyflawnadwy ac wedi'i sicrhau. Nid yw cydymffurfio â'r uchafswm rhifiadol yn unig yn dangos derbynioldeb, ac ni all sgôr cynaliadwyedd ffafriol wrthwneud effaith annerbyniol ar y priffyrdd.

5.14 Mae Atodlen A yn darparu'r dull ar gyfer asesu gostyngiadau. Ni chefnogir darpariaeth oni bydd y Porth Addasrwydd Priffyrdd yn fodlon a bod y dystiolaeth yn ategu'r gostyngiad a geisir. Os bydd effeithiau annerbyniol yn parhau, rhaid diwygio'r cynigion parcio, mynediad, cynllun neu reolaeth; lle na ellir datrys yr effeithiau hynny, ni fydd y cynnig yn cael ei gefnogi ar sail ffyrdd. Mae unrhyw ddarpariaeth eithriadol sy'n uwch na Safon Parcio Uchaf Seiliedig ar Barthau yn gofyn am gyfiawnhad penodol, yn seiliedig ar dystiolaeth, a chytundeb pendant gan yr Awdurdod Lleol (ACLl) mewn ymgynghoriad â'r Awdurdod Priffyrdd Lleol (APLl).

6.0 Parthau Parcio

6.1 Mae Ffigur 1 yn dangos y fframwaith Parthau Parcio rhanbarthol, o Graidd y Ddinas fwyaf hygyrch i'r ardal Wledig Ddwfn leiaf hygyrch. Dim ond Parthau 2 i 5 sy'n berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr. Mae Safonau Parcio Uchaf Seiliedig ar Barthau yn gyffredinol yn caniatáu mwy o barcio ceir mewn lleoliadau llai hygyrch, yn amodol ar y tablau defnydd tir a'r prawf priffyrdd penodol i'r safle a nodir ym mharagraff 5.12.

6.2 Dangosir estyniad y Parthau Parcio yng nghynlluniau parth parcio'r Cyngor. Rhaid i ymgeiswyr sefydlu'r parth perthnasol â'r ACLI. **Nid oes unrhyw leoliadau Parth 1 na Pharth 6 ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr.**

6.3 Darperir disgrifiad pellach o bob ardal yn yr adrannau canlynol.

Ffigur 1: Ardaloedd Parcio Safonol



Parth 1 – Craidd Dinas

6.4 Mae Parth 1 wedi'i gyfyngu i graidd canolog y cytrefi a'r dinasoedd mwyaf, er enghraifft, Caerdydd, Casnewydd ac Abertawe. Mae canol trefi yn cael eu trin o dan Barth 2. **Nid oes unrhyw leoliadau Parth 1 ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr.**

Parth 2 - Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas

6.5 Mae'r Parth hwn yn cynnwys ardaloedd sy'n agos iawn at Graidd Dinasoedd (Parth 1) a chanol trefi, sef y cyrchfannau ar gyfer y rhan fwyaf o'r gweithgareddau nad ydynt yn cael eu darparu o fewn cymdogaethau lleol. Fel arfer, bydd gan yr ardaloedd sydd wedi'u cynnwys o fewn Parth 2 ystod lawn o weithgarwch manwerthu a llawer o fusnesau masnachol, a phob un o fewn pellter cerdded. Mae'r ardal yn ganolbwynt i'r rhwydwaith bysiau lleol ac mae'n debygol y bydd gorsaf reilffordd ynddi. Mae'r dwysedd adeiladau'n uchel â llai o barcio preifat i geir. Ceir cyfyngiadau parcio sylweddol a nifer helaeth o leoedd parcio oddi ar y stryd sydd ar gael i'r cyhoedd.

Parth 3 – Trefol

6.6 Mae'r Parth hwn yn cynnwys ardaloedd adeiledig sylweddol â sawl cyfleuster lleol sylfaenol o fewn pellter cerdded o 400m. Fel arfer, byddai'n cynnwys ardaloedd â thrafnidiaeth bysiau amrywiol yn cynnig hyd at 6 bws yr awr; y rhychwant o gyrchfannau sy'n cynnig mynediad ymarferol i'r rhan fwyaf o gyfleusterau hanfodol, ond ni pob un. Bydd cyrion safleoedd o fewn y Parth hwn yn cyfyngu, i ryw raddau, ar ba barcio ceir y gellir ei ddarparu. Mae'n debygol y bydd rhai cyfyngiadau ar barcio ar y stryd, ac mae parcio oddi ar y stryd arall sydd ar gael yn ddifrifol o gyfyngedig neu nid yw'n bodoli o gwbl.

Parth 4 - Maestrefol neu Ger Mannau Trefol

6.7 Mae'r Parth hwn yn cynnwys ymylon allanol y trefi mwyaf; lleoliadau maestrefol mewn trefi; ac aneddiadau llai sy'n cynnig amrywiaeth o gyfleusterau lleol. Fel arfer, ceir o leiaf un gwasanaeth bws bob awr i ganol y dref, ac efallai y bydd gorsaf reilffordd yn y dref hefyd. Mae'r cyfleusterau lleol yn cynnwys canolfan leol o fewn pellter cerdded o 400m. Mae rhai

amwynderau sylfaenol eraill, megis meddygfa, hefyd ar gael o fewn yr un pellter cerdded.

Parth 5 – Cefn Gwlad

6.8 Mae Parth 5 yn cwmpasu ardaloedd, gan gynnwys pentrefi bach, gyda rhai cyfleusterau lleol o fewn pellter cerdded. Mae angen teithio â modur ar gyfer y rhan fwyaf o deithiau, er bod peth cyflogaeth leol. Mae gwasanaethau trafnidiaeth gyhoeddus yn rhedeg llai nag unwaith yr awr ac i un ganolfan leol yn unig. Nid oes prinder tir ar gyfer darpariaeth parcio o fewn y safle, ond mae'r system priffyrdd gyfagos yn cynnig cyfleoedd cyfyngedig i barcio ceir.

Parth 6 – Ardaloedd Gwledig Anghysbell

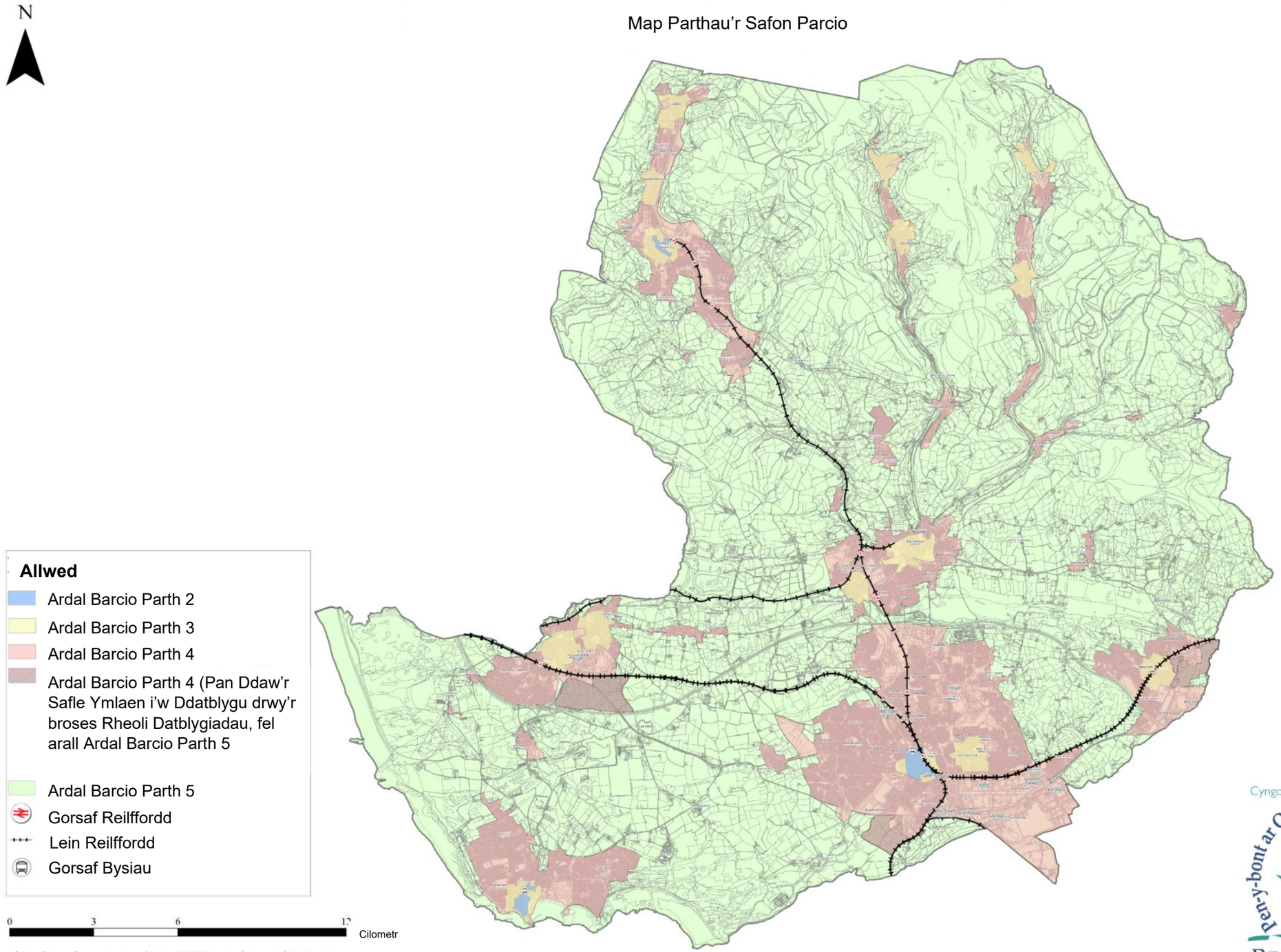
6.9 Mae Parth 6 yn disgrifio ardaloedd gwledig anghysbell ag adeiladau gwasgaredig a dim cyfleusterau lleol o fewn pellter cerdded neu olwyno. **Nid oes unrhyw leoliadau Parth 6 ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr.**

6.10 Darperir map enghreifftiol yn Ffigur 2 sy'n dangos maint y Parthau Parcio, a cheir map mwy yn Atodlen 1.

Ffigur 2: Map Parthau'r Safonau Parcio

Canllawiau Cynllunio Atodol Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Map Parthau'r Safon Parcio



© Hawlfraint y Goron a hawl cronfa ddata [2026]. Arolwg Ordnans AC0000851951.
© Hawlfraint a hawliau cronfa ddata'r Goron [2026]. Rhif Trwydded yr Arolwg Ordnans AC0000851951.

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr BRIDGEND County Borough Council

7.0 Y Safonau Parcio

7.1 Amlinellir y Safonau Parcio yn y tablau a gynhwysir dros y tudalennau canlynol. Mae'r adrannau canlynol yn darparu rhagor o wybodaeth ynghylch y mathau o safonau a ddarperir, sut ddylid eu cymhwyso a materion sy'n benodol i'r dull y dylid eu hystyried.

7.2 Darperir canllawiau ar leoliad, cynllun a dyluniad addas ar gyfer parcio ceir a beiciau yn Adran 8.

Mathau o Safonau

7.3 Mae safonau parcio wedi'u darparu ar gyfer ystod o ddulliau cerbydau a beiciau ar gyfer ystod o ddefnyddiau tir. Mae'r safonau parcio ar gyfer cerbydau wedi'u darparu fel a ganlyn:

- Parcio anweithredol – dyma barcio sy'n gysylltiedig â dibenion anweithredol. Fel arfer, diffinnir hyn fel parcio hirdymor (e.e. i breswylwyr neu staff) neu barcio tymor byr (e.e. i gwsmeriaid, ymwelwyr, cleientiaid).
- Parcio gweithredol - yn berthnasol i ddatblygiad amhreswyl yn unig. Safon y parcio yw sicrhau bod digon o le i ddarparu ar gyfer cerbydau y gallai fod angen eu storio neu a allai orfod cael mynediad i'r safle (e.e. at ddibenion danfoniadau, gwasanaethau neu i gynnal gweithrediadau o ddydd i ddydd). Yn ogystal â lle parcio, mae angen hefyd dangos bod lle ar gael i'r fath gerbydau gael mynediad at y safle, symud o gwmpas a gadael y safle gan ddefnyddio gêr ymlaen.
- Parcio ymwelwyr – yn berthnasol i ddatblygiad preswyl yn unig. Diben hyn yw darparu ar gyfer ymwelwyr y tu allan i'r gofynion parcio preswyl safonol.

7.4 Mynegir parcio ceir anweithredol fel **Safon Parcio Uchaf Seiliedig ar Barthau**, a weithredir yn unol â pharagraffau 5.11–5.13 ac Atodlen A. Mae parcio ar gyfer pobl anabl a cherbydau trydan fel arfer yn rhan o'r ddarpariaeth barcio ceir gyfan, nid yn ychwanegiad ati. Rhaid bodloni eu cymarebau penodedig ac unrhyw ofynion gofod hygyrch penodedig. Mae parcio gweithredol a pharcio beiciau yn parhau i fod yn ddarpariaethau gofynnol. Caiff parcio beiciau modur ei gyfrifo ar wahân o dan baragraff 7.24.

7.5 Mynegir y safonau parcio beiciau fel lefel ofynnol. Mae hyn yn golygu na chaiff parcio beiciau ar gyfer datblygiad newydd fod yn is na'r lefel a nodir. Mae safonau parcio beiciau yn cynnwys darpariaeth benodol ar gyfer parcio hirdymor a byrdymor ac fe ddylent gynnwys darpariaeth ddigonol sy'n hygyrch i feiciau addasol.

7.6 Mae man parcio beic yn lle i un beic; mae rac yn osodiad y caiff beic ei fachu wrtho. Gall rac Sheffield â bylchau cywir wasanaethu dau feic safonol os yw'r ddwy ochr yn hygyrch yn annibynnol ac os ceir digon o le clir. Lle mae tabl yn nodi raciau, darparwch y nifer a nodir o raciau â chapasiti defnyddiadwy; lle mae'n nodi mannau, darparwch y nifer a nodir o safleoedd beiciau y gellir eu defnyddio'n annibynnol. Mae parcio arosiadau byr ar gyfer ymwelwyr a theithiau byr, ac mae'n rhaid iddo fod yn gyfleus ac yn weladwy ger mynedfeydd. Mae parcio arosiadau hir ar gyfer preswylwyr, gweithwyr a phobl eraill sy'n aros am gyfnod estynedig, ac mae'n rhaid iddo fod yn ddiogel ac wedi'i amddiffyn rhag y tywydd.

7.7 Mae'r ddarpariaeth ofynnol ar gyfer beiciau hygyrch a beiciau ansafonol yn berthnasol i'r ddau fath, â mannau ar lefel y ddaear, lle cylchdroi a chyfleusterau cloi digonol. Rhaid i gynlluniau ddangos y capasiti y gellir ei ddefnyddio ar gyfer beiciau addasol, treisiclau, beiciau cargo ac e-feiciau. Rhaid i ddarpariaeth storio beiciau preswyl fod yn hygyrch o'r stryd heb fod angen cario neu lusgo beic drwy'r llety preswyl; defnyddiwch lwybr allanol uniongyrchol neu lwybr cymunedol sydd wedi'i ddylunio'n addas. Mae Adran 8 yn darparu canllawiau ynghylch lleoliadau, cynllun a dylunio.

Cymhwyso'r Safonau

7.8 Cymhwyswch y tabl perthnasol i raddfa a math y datblygiad. Mae safonau preswyl yn dibynnu ar y math o anheddiad a'r band ystafelloedd; mae safonau amhreswyl yn defnyddio'r arwynebedd y llawr, ystafell wely, staff, disgybl neu fesur arall a nodir. Oni nodir yn wahanol, mae lle llawr yn golygu arwynebedd llawr gros (GFA), gan gynnwys waliau allanol. Mae'r man bwyta a'r man cyhoeddus, gan gynnwys y man gweini, yn fesurau ar wahân, ac ni chaniateir eu disodli â GFA. Pan fo safon yn cynnwys mwy nag un cydran, ychwanegwch y cydrannau hynny. Ar gyfer swyddfa sy'n 1,000 metr sgwâr,

yn union, cymhwyswch y band hyd at 1,000 metr sgwâr. Mae canolfannau dosbarthu 1,000 m sg yn defnyddio'r band man gweithredol 25%.

7.9 Pan nad yw cyfrifo'r safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd yn unol â'r confensiwn mathemategol safonol (h.y., bydd .0 i 0.49 yn cael eu talgrynnu i lawr i'r cyfanrif agosaf, bydd 0.505 i 0.99 yn cael talgrynnu i fyny i'r cyfanrif agosaf).

Parcio ar gyfer Pobl Anabl

7.10 Mae faint o barcio i'w neilltuo ar gyfer defnyddwyr anabl wedi'i nodi ar gyfer pob defnydd tir. Mae'r canran o leoedd parcio ar gyfer pobl anabl yn rhan o'r safon parcio cerbydau uchaf cyfan (h.y., nid yw'r lleoedd parcio ar gyfer pobl anabl yn ychwanegol at y cyfanswm o leoedd).

7.11 Rhaid i'r holl fannau parcio a ddarperir ar gyfer gwefru cerbydau trydan fod yn hollol hygyrch i bobl anabl. Gellir bodloni hyd at 10% o'r safon parcio ar gyfer pobl anabl drwy ddarparu parcio ar gyfer cerbydau trydan, yn amodol ar gytundeb â'r Awdurdod Priffyrdd.

7.12 Ar gyfer rhai datblygiadau, bydd yn angenrheidiol darparu mannau parcio pwrpasol i bobl anabl i ddiwallu gofynion penodol safle neu grwpiau defnyddwyr yn y dyfodol. Mewn achosion o'r fath, dylid cyfeirio at y safonau a bennwyd fel canllaw ar gyfer penderfynu ar ddarpariaeth addas, gan gynnig gwyriadau ar ôl ystyried yn briodol anghenion symudedd yr holl ddefnyddwyr. Dylid darparu cyfiawnhad priodol i nodi sut y mae'r anghenion symudedd hyn yn cael eu diwallu.

7.13 Mewn rhai achosion, nodwyd gwerth o ddim ar gyfer darpariaeth parcio ar gyfer pobl anabl. Fel arfer, mae hyn yn berthnasol mewn lleoliadau lle na ddarperir maes parcio i gerbydau (h.y., datblygiad di-geir) neu lle mae cymhwyso safonau parcio cerbydau cyffredinol i gwantwm bychan o ddatblygiad yn darparu lleoedd parcio annigonol i gyfiawnhau darpariaeth benodol i bobl anabl.

7.14 Yn yr achosion hyn, ystyrir ei bod yn debygol y bydd darpariaethau cyhoeddus presennol ar gael i ddefnyddwyr anabl y safle (e.e. cyfleusterau parcio ceir canol trefi). Fodd bynnag, bydd yn ofynnol serch hynny dangos

bod darpariaeth parcio addas ar gyfer pobl anabl drwy gyflwyniadau cynllunio perthnasol sy'n seiliedig ar dystiolaeth.

7.15 Darperir canllawiau ynghylch lleoliadau, cynlluniau a dylunio addas ar gyfer parcio ar gyfer pobl anabl yn Adran 8, gan gynnwys dimensiynau'r cilfachau, ymylon mynediad, arwynebau, arwyddion a llwybrau diogel, cyfleus a di-rwystr i fynedfeydd adeiladau hygyrch. Rhaid i gynigion ddangos sut y caiff y canllawiau hwnnw ac anghenion y defnyddwyr bwriadedig eu hystyried.

Parcio Cerbydau Trydan

7.16 Mae faint o barcio i'w neilltuo ar gyfer cerbydau trydan a cherbydau eraill â lefel isel iawn o lygredd wedi'i ddiffinio ar gyfer pob defnydd tir.

7.17 Mae canran y mannau parcio cerbydau trydan o fewn y safon parcio cerbydau uchaf cyfan (h.y., nid yw parcio cerbydau trydan yn ychwanegol at y cyfanswm o fannau). Dylid ystyried y gyfran o barcio penodol ar gyfer cerbydau trydan fel safon ofynnol, a gellir darparu parcio ychwanegol yn amodol ar gytundeb gan yr APLl.

7.18 Mae safonau parcio ceir trydan yn cynnwys cyfleusterau gwefru “gweithredol” a “segur”. Mae darpariaeth weithredol yw gweithredu seilwaith gwefru ar gyfer cerbydau trydan sydd wedi’i gysylltu’n llawn ac sy’n barod i'w ddefnyddio. Mae darpariaeth segur yn gweithredu'r seilwaith sylfaenol i alluogi gwefru cerbydau trydan yn y dyfodol, gan gynnwys, ymhlith elfennau eraill, lwybrau ceblau, dwythellau, ffosydd tynnu a siambrau ac ati, yn ogystal ag ystyriaethau gofod megis ymylon cynnal a chadw / gosod.

7.19 Mae Adran 8 yn darparu canllawiau ychwanegol ynghylch lleoliad, cynllun a dyluniad addas mannau parcio cerbydau trydan. Mae hyn yn ymwneud â darparu mannau parcio preifat a chyhoeddus ar gyfer cerbydau trydan.

7.20 Rhaid i'r holl leoedd parcio a ddarperir ar gyfer gwefru cerbydau trydan fod yn hollol hygyrch i bobl anabl.

Parcio Cerbydau Trydan Preswyl

7.21 Mae Tabl 1 yn nodi'r gofynion ar gyfer parcio newydd ar gyfer cerbydau trydan preswyl yn unol â 'Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan Cymru' Llywodraeth

Cymru. Mae'r gofynion hyn hefyd wedi'u datblygu gan ystyried Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan Pen-y-bont ar Ogwr, yn ogystal â Rhan S y Rheoliadau Adeiladu Drafft, sef 'Gwefru cerbydau trydan mewn adeiladau preswyl ac amhreswyl'.

7.22 Mae Tabl 1 hefyd yn rhoi arweiniad ynghylch rheoli parcio cerbydau trydan, ar ôl dechrau defnyddio datblygiad newydd. Lle darperir parcio cerbydau trydan mewn maes parcio cymunedol, dylid defnyddio cwmni rheoli / trydydd parti neu strwythur tebyg arall i sicrhau cyflenwad a chynnal a chadw.

7.23 Lle mae ceisiadau cynllunio yn ceisio newidiadau i ddefnydd preswyl presennol, efallai na fydd bob amser yn bosibl ôl-osod mannau parcio cerbydau trydan mewn mannau parcio presennol, boed ar y stryd neu oddi arni. Fel enghraifft, mae'n debygol y bydd hyn yn wir ar strydoedd cul presennol â thai teras lle nad yw'n debygol y gellid darparu mannau parcio addas ar gyfer cerbydau trydan ar hyd y stryd gan ddefnyddio'r hyn a wyddys ar hyn o bryd am argaeledd seilwaith. Disgwylir y bydd y cyfyngiadau ar hyn yn lleihau ac y bydd mwy o gyfleoedd yn cael eu creu yn ystod oes y CCA hwn.

7.24 Lle na all cais am addasu, newid defnydd neu ôl-osod ddarparu ar gyfer y ddarpariaeth gwefru cerbydau trydan berthnasol, rhaid i'r ymgeisydd gyflwyno tystiolaeth o'r cyfyngiadau ffisegol neu dechnegol a chytuno ar ddewis arall â'r Awdurdod Lleol, gan ymgynghori â'r Awdurdod Tai Lleol. Lle bo angen datrysiad gwefru cymunedol i sicrhau bod y datblygiad yn dderbyniol, yn uniongyrchol gysylltiedig â'r datblygiad ac yn gymesur ac yn rhesymol o ran graddfa a math, rhaid i'r ymgeisydd sicrhau'r cyfraniad neu'r ddarpariaeth ofynnol drwy rwymedigaeth gynllunio briodol. Rhaid i'r cyflwyniad nodi'r cynllun, y trefniadau cyflawni, y cyfrifoldebau cynnal a'r amserlen. Nid yw methu â darparu gwefru o fewn y safle yn dileu'r gofyniad yn awtomatig. Ni chaniateir gofyn am gyfraniad lle nad yw'r profion rhwymedigaethau cynllunio hynny'n cael eu bodloni.

Tabl 1: Safon Parcio Cerbydau Trydan ar gyfer Datblygiadau Preswyl

Datblygiad Math	Math o Adeilad	Darpariaeth parcio	Darpariaeth Cerbydau Trydan	Strwythur Rheoli
Datblygiad Preswyl Newydd	Tai	Ar y plot (e.e., rhodfa)	Isafswm o 1 lle i bob anheddiad.	Rheolaeth breifat.
	Fflatiau	Ar y safle (e.e. cwrtilag parcio / maes parcio)	Rhaid i o leiaf 10% o'r holl barcio fod yn ddarpariaeth weithredol. Dylai'r gweddill fod yn ddarpariaeth segur.	Cwmni rheoli neu debyg. Mae'r maes parcio EV yn un heb ei neilltuo ac yn rhai i'w rannu gan yr holl drigolion / ymwelwyr.
	Tai	Ar y stryd (e.e. cilfannau pwrpasol ar y stryd o fewn dyluniad y stryd)	Rhaid i o leiaf 10% o'r holl barcio fod yn ddarpariaeth weithredol. Dylai'r gweddill fod yn ddarpariaeth segur.	Cwmni rheoli neu debyg. Mae parcio cerbydau trydan ar gael i'r cyhoedd (gan gynnwys preswylwyr / ymwelwyr).
	Fflatiau	Ar y stryd (e.e. cilfannau pwrpasol ar y stryd o fewn dyluniad y stryd)	Rhaid i o leiaf 10% o'r holl barcio fod yn ddarpariaeth weithredol. Dylai'r gweddill fod yn ddarpariaeth segur.	Cwmni rheoli neu debyg. Mae parcio cerbydau trydan ar gael i'r cyhoedd (gan gynnwys i breswylwyr / ymwelwyr).
Presennol / Newid Defnydd / Addasu Adeiladau Preswyl	Tai	Ar y plot (e.e., rhodfa)	I'w drafod â'r APLl.	Rheolaeth breifat (os darperir).
	Fflatiau	Ar y safle (e.e. cwrtilag parcio / maes parcio)	Rhaid i o leiaf 10% o'r holl barcio fod yn addas ar gyfer cerbydau trydan. 90% segur.	Cwmni rheoli neu debyg. Mae parcio EVs heb ei neilltuo a chaiff ei rannu gan yr holl breswylwyr / ymwelwyr.
	Tai	Ar y stryd (e.e. cilfannau pwrpasol ar y stryd o fewn dyluniad y stryd)	I'w drafod â'r APLl.	Mae parcio cerbydau trydan gan gwmni rheoli neu debyg (os darperir) ar gael i'r cyhoedd (gan gynnwys i breswylwyr / ymwelwyr)
	Fflatiau	Ar y stryd (e.e. cilfannau pwrpasol ar y stryd o fewn dyluniad y stryd)	I'w drafod â'r APLl.	Mae parcio cerbydau trydan cwmni rheoli neu debyg (os darperir) yn hygyrch i'r cyhoedd (gan gynnwys i breswylwyr / ymwelwyr)

Parcio Cerbydau Dwy Olwyn Modur

7.25 Ar gyfer pob dosbarth o ddatblygiad, rhaid darparu mannau parcio ar gyfer beiciau modur a cherbydau dwy olwyn modur yn gyfwerth â 5% o'r ddarpariaeth parcio ceir. Mae'r rhain yn fannau penodedig ar gyfer beiciau modur ac nid ydynt yn cymryd lle'r mannau ceir cytunedig yn y cynllun. Defnyddiwch baragraff 7.8 wrth gronni'r cyfrifiad. Darparwch gyfleusterau diogel a chyfleus yn unol ag Adran 8, gan gynnwys darpariaeth ar gyfer defnyddwyr â symudedd cyfyngedig.

Parcio i Ymwelwyr

7.26 Mae'r safonau parcio ar gyfer datblygiad preswyl yn cynnwys gofyniad am barcio i ymwelwyr. Dylid darparu parcio i ymwelwyr mewn mannau parcio penodedig o fewn safle'r datblygiad arfaethedig, ac ni ddylid ei neilltuo i unrhyw anheddiad penodol. Rhaid dylunio mannau parcio i ymwelwyr fel rhan annatod o unrhyw ddatblygiad lle bo angen, a rhaid iddynt ystyried anghenion pobl anabl yn ogystal â gweithrediad diogel a phriodol y rhwydwaith priffyrdd mewnol a'r cynlluniau parcio.

Parcio, Mynediad a Chylchrediad Gweithredol

7.27 Mae safonau parcio cerbydau gweithredol wedi'u nodi ar gyfer defnydd tir amhreswyl. Darperir maes parcio cerbydau gweithredol i ddarparu ar gyfer cerbydau y gall fod yn ofynnol eu storio neu a allai orfod cael mynediad i'r safle (e.e. at ddibenion danfoniadau, gwasanaethau neu i gynnal gweithrediadau beunyddiol).

7.28 Mae gofynion parcio cerbydau gweithredol wedi'u nodi fel safon ofynnol er mwyn sicrhau bod digon o le'n cael ei gadw o fewn cynllun safle i ddarparu ar gyfer cerbydau gweithredol a symudiadau cysylltiedig. Mewn rhai achosion, gall fod yn briodol / angenrheidiol cynyddu faint o le sy'n cael ei neilltuo i gerbydau gweithredol oherwydd natur, maint neu bwrpas y safle. Dylid trafod a chytuno ar y gofynion cerbydau gweithredol â'r APLl.

7.29 Ar gyfer pob datblygiad, gan gynnwys lle caiff datblygiad di-geir ei hyrwyddo, erys gofyniad i ddarparu digon o le ar gyfer mynediad, cylchrediad a pharcio cerbydau gweithredol, gwasanaethu a danfon. Efallai na fydd angen i barcio

gweithredol gynnwys man parcio penodedig o fewn cwrtil y safle. Fodd bynnag, mewn rhai achosion, bydd hyn yn ofyniad angenrheidiol.

7.30 Ar gyfer rhai datblygiadau, gall fod yn angenrheidiol darparu parcio cyfnod byr â throsiant sylweddol i ddiwallu gofynion penodol safle neu grwpiau defnyddwyr yn y dyfodol. Mae hyn yn cynnwys datblygiadau a fydd yn cynnig gwasanaethau casglu a chludo (h.y., manwerthu bwyd, bwyd poeth a bwydydd eraill) lle gwelwyd cynnydd sylweddol yn nifer y symudiadau beiciau modur a beiciau yn dilyn y cynnydd diweddar mewn poblogrwydd gwasanaethau dosbarthu archebion ar-lein / gwasanaethau cludo.



Stryd Nolton, Pen-y-bont ar Ogwr

Tabl 2: Siopau A1

Mae Tabl 2 yn nodi safonau parcio ar gyfer archfarchnadoedd, archfarchnadoedd bwyd yn bennaf a siopau A1 eraill, gan gynnwys mannau gwasanaethu masnachol. Mae'r gyfradd archfarchnad anweithredol yn cynnwys gweithwyr ac yn cymryd yn ganiataol cymhareb arwynebedd llawr manwerthu / nad yw'n fanwerthu o 75:25; mae angen asesu cymhareb wahanol. Rhaid i gerbydau gwasanaethu allu mynd i mewn a gadael mewn gêr ymlaen. Gweithredwch safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ar gyfer y parth a'r band maint datblygiad cyfatebol.

Mathau o Ddatblygiad: Siopau, salonau gwallt, cwmnïau cludwyr, asiantaethau teithio a thocynnau, swyddfeydd post (ond nid swyddfeydd dosbarthu), siopau anifeiliaid anwes, bariau brechdanau, ystafelloedd arddangos, siopau llogi nwyddau domestig, siopau sychlanhau a chyfarwyddwyr angladdau.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Gweithredol			
Siopau A1 eraill	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	Dim	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	Dim (gweler nod d)	1 lle am bob 25 m sg	1 lle am bob 50 m sg
Siopau A1 eraill	3. Trefol	≤200 m sg	un lle	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	Dim (gweler nod d)	1 rac fesul 50m sgwâr	1 rac fesul 100 metr sgwâr
Siopau A1 eraill	3. Trefol	201m sg - 2,000m sg	1 lle am bob 40 m sg	6%	10%	20%	dau le	1 rac fesul 50m sgwâr	1 rac fesul 100m sgwâr
Siopau A1 eraill	3. Trefol	2,000 metr sgwâr	1 lle am bob 15 m sg	6%	10%	20%	3 lle	1 rac fesul 50m sgwâr	1 rac fesul 100 metr sgwâr
Siopau A1 eraill	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	≤200 m sg	un lle	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	Dim (gweler nod d)	1 rac fesul 100m sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Siopau A1 eraill	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	201m sg - 2,000m sg	1 lle am bob 20 m sg	6%	10%	20%	dau le	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Siopau A1 eraill	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	2,000 metr sgwâr	1 lle am bob 15 m sg	6%	10%	20%	3 lle	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Siopau A1 eraill	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 lle am bob 15 m sg	6%	10%	20%	1 lle (gweler nod d)	1 rac fesul 500 metr sgwâr	1 rac fesul 750 metr sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	≤200 m sg	1 lle am bob 60 m sg	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 metr sgwâr	1 lle am bob 50 m sg
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	201–1,000 m sg	1 lle am bob 40 m sg	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	2 le cerbydau masnachol	1 lle am bob 25 metr sgwâr	1 lle am bob 50 m sg
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	1,001–2,000 m sg	1 lle am bob 40 m sg	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	3 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 metr sgwâr	1 lle am bob 50 m sg
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	2,000 metr sgwâr	1 lle am bob 14 m sg	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	3 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 metr sgwâr	1 lle am bob 50 m sg
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	3. Trefol	≤200 m sg	1 lle am bob 60 m sg	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 rac fesul 50m sgwâr	1 rac fesul 100 metr sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	3. Trefol	201–1,000 m sg	1 lle am bob 40 m sg	6%	10%	20%	2 le i gerbydau masnachol	1 rac fesul 50m sgwâr	1 rac fesul 100m sgwâr

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Gweithredol			
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	3. Trefol	1,001–2,000 m sg	1 lle am bob 40 m sg	6%	10%	20%	3 lle cerbyd masnachol	1 rac fesul 50m sgwâr	1 rac fesul 100m sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	3. Trefol	2,000 metr sgwâr	1 lle am bob 14 m sg	6%	10%	20%	3 lle cerbyd masnachol	1 rac fesul 50m sgwâr	1 rac fesul 100m sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	≤200 m sg	1 lle am bob 60 metr sgwâr	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 rac fesul 100m sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	201–1,000 m sg	1 lle am bob 20 m sg	6%	10%	20%	2 le cerbyd masnachol	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	1,001–2,000 m sg	1 lle am bob 20 m sg	6%	10%	20%	3 lle cerbyd masnachol	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	2,000 metr sgwâr	1 lle am bob 14 m sg	6%	10%	20%	3 lle cerbyd masnachol	1 rac fesul 100m sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	5. Nid yw Parth Gwledig 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr.	≤200 m sg	1 lle am bob 60 metr sgwâr	6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 rac fesul 500 metr sgwâr	1 rac fesul 750 metr sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	201–1,000 m sg	1 lle am bob 20 m sg	6%	10%	20%	2 le cerbyd masnachol	1 rac fesul 500 metr sgwâr	1 rac fesul 750 metr sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	5. Nid yw Parth Gwledig 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr.	1,001–2,000 m sg	1 lle am bob 20 m sg	6%	10%	20%	3 lle cerbyd masnachol	1 rac fesul 500 metr sgwâr	1 rac fesul 750 metr sgwâr
Archfarchnadoedd / siopau bwyd mawr	5. Nid yw Parth Gwledig 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr.	2,000 metr sgwâr	1 lle am bob 14 m sg	6%	10%	20%	3 lle cerbyd masnachol	1 rac fesul 500 metr sgwâr	1 rac fesul 750 metr sgwâr

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg). Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

c) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn "ddim", erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch gerllaw. Mewn rhai achosion, efallai y bydd angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, neu wedi'u neilltuo ar eu cyfer, yn ogystal â'r uchafswm cerbydau anweithredol.

d) Rhaid i bob datblygiad, gan gynnwys lle mae'r safon parcio yn "ddim", ddarparu cyfleuster addas serch hynny ar gyfer llwytho / dadlwytho a gwasanaethu, er nad oes rhaid i hwn fod yn fan parcio penodedig o fewn cwrtilag y safle.

e) Mae'r gofyniad parcio gweithredol yn safon gofynnol. Gellir cynnig / gofyn am / ceisio parcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle.

f) Dylai unrhyw le parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o gyfanswm y ddarpariaeth ar gyfer beiciau ansafonol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

g) Bydd siopau cyfleus mewn gorsafoedd petrol yn denu cwsmeriaid nad ydynt hefyd yn prynu petrol, ac felly, bydd angen darparu mannau parcio. Rhaid asesu'r gofyniad ychwanegol hwn fel siop fach ac ni ddylai ddibynnu ar barcio yn y cilfannau llenwi nac yn y mannau cylchredeg.

Tabl 3: A2 Gwasanaethau Ariannol a Phroffesiynol

Mae Tabl 3 yn nodi safonau parcio cerbydau, cerbydau pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ar gyfer defnyddiau A2. Ar gyfer safleoedd swyddfeydd hyd at 200 m², caniateir estyniad untro o hyd at 20% heb barcio ychwanegol, a bydd y parcio a symudwyd yn cael ei ail-leoli. Mae'r llacio ar gyfer newid o A1 i A2 ar lawr gwaelod mewn ardal siopa yn amodol ar y prawf priffordd sy'n benodol i'r safle.

Mathau o Ddatblygiad: Gwasanaethau ariannol megis banciau a chymdeithasau adeiladu, gwasanaethau proffesiynol (ac eithrio gwasanaethau iechyd a meddygol) gan gynnwys busnesau gwerthu eiddo a chyflogaeth (ac eithrio siopau betio).

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Gweithredol			
A2 i gyd	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	≤1,000 m sg	1 lle am bob 35 m sg	≤750 m sg = Dim (gweler nodyn d) 751 m sg – 1,500 m sg = 1 lle >1,500 m sg = 5%	10%	20%	Dylai'r lle gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
A2 i gyd	2. Cyrion Canol Dref neu Ganol Dinas	1,000 metr sgwâr	1 lle am bob 60 metr sgwâr	≤750 m sg = Dim (gweler nodyn d) 751 m sg – 1,500 m sg = 1 lle >1,500 m sg = 5%	10%	20%	Dylai'r lle gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
A2 i gyd	3. Trefol	≤1,000 m sg	1 lle am bob 35 m sg	≤450 m sg = Dim (gweler nodyn d) 451 m sg – 1,100 m sg = 1 lle >1,100 m sg = 5%	10%	20%	Dylai'r lle gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau	1 rac fesul 50 metr sgwâr	1 rac fesul 750 metr sgwâr
A2 i gyd	3. Trefol	1,000 metr sgwâr	1 lle am bob 60 metr sgwâr	≤450 m sg = Dim (gweler nodyn d) 451 m sg – 1,100 m sg = 1 lle >1,100 m sg = 5%	10%	20%	Dylai'r lle gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau	1 rac fesul 50 metr sgwâr	1 rac fesul 750 metr sgwâr
I gyd A2	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	≤1,000 m sg: 1 lle am bob 25 m sg >1,000 m sg: 1 lle am bob 40 m sg	≤150 m sg = Dim (gweler nodyn d) >151 m sg – 500 m sg = 1 lle >500 m sg = 5%	10%	20%	Dylai'r lle gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 1,000 metr sgwâr
A2 i gyd	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	≤1,000 m sg: 1 lle am bob 25 m sg >1,000 m sg: 1 lle am bob 40 m sg	≤100 m sg = Dim (gweler nodyn d) >101 m sg – 350 m sg = 1 lle >350 m sg = 5%	10%	20%	Dylai'r lle gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 750 metr sgwâr

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.
b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg).
c) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn "ddim", erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl , er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch gerllaw. Mewn rhai achosion, gallai fod angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, neu rai wedi'u neilltuo ar eu cyfer, yn ogystal â'r uchafswm cerbydau anweithredol.
d) Mae'r gofyniad parcio gweithredol yn safon ofynnol. Fodd bynnag, gellir cynnig / gofyn am / gwneud cais am barcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle.
e) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau anarferol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

Tabl 4: A3 Bwyd a Diod

Rhaid ychwanegu mannau parcio i staff a chwsmeriaid, ac mae angen gofod i gerbydau gwasanaeth fynd i mewn a gadael mewn gêr ymlaen. Ar gyfer bwytai tecawê, rhaid i faes parcio cwsmeriaid cyfagos fod ar gael yn amlwg, yn gyfreithlon ac yn ddiogel o dan baragraff 5.12. Gwnewch ddefnydd o safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau yn y rhesau cyfatebol; caffis trafnidiaeth, defnyddiwch y darpariaethau caffi cyfatebol. Caniateir estyniad untro o hyd at 20% yn Arwynebedd Llawr Gwaelod (GFA) i dafarndai sy'n bodoli cyn 1914, heb barcio ychwanegol. Gellir ystyried parcio bwytai/caffis mewn ardaloedd siopa sefydledig yn hyblyg lle y dangosir bod defnydd achlysurol neu gapasiti gyda'r nos yn bodoli, a bod darpariaeth ar gyfer parcio'r staff. Nid yw'r ymlacio hwn yn berthnasol i gaffis trafnidiaeth.

Mathau o Ddatblygiad: bwytai (gan gynnwys gwasanaeth car), bariau byrbrydau, caffis, sefydliadau yfed, bwyd i fynd.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Gweithredol			
Bwytai	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 7 metr sgwâr o arwynebedd bwyta	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 m sg	1 lle am bob 50 m sg
Bwytai	3. Trefol	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 7 metr sgwâr o arwynebedd bwyta	≤200 m² = 1 lle >200 m² = 6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Bwytai	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 7 m sgwâr o arwynebedd bwyta	6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Bwytai	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 7 metr sgwâr o arwynebedd bwyta	6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Tafarnau / clybiau trwyddedig	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 5 metr sgwâr o arwynebedd cyhoeddus, gan gynnwys y man gweini	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 metr sgwâr	1 lle am bob 50 m sg
Tafarnau / clybiau trwyddedig	3. Trefol	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 5 metr sgwâr o arwynebedd cyhoeddus, gan gynnwys y man gweini	≤200 m² = 1 lle >200 m² = 6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Tafarnau / clybiau trwyddedig	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 5 m sgwâr o arwynebedd cyhoeddus, gan gynnwys y man gweini	6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Tafarnau / clybiau trwyddedig	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 3 m sgwâr o arwynebedd cyhoeddus, gan gynnwys y man gweini	6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Caffis	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 14 m sgwâr o arwynebedd bwyta	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 m sg	1 lle am bob 50 m sg
Caffis	3. Trefol	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 14 m sgwâr o arwynebedd bwyta	≤200 m² = 1 lle >200 m² = 6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Gweithredol			
Caffis	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 14 m sgwâr o arwynebedd bwyta	6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Caffis	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 14 m sgwâr o arwynebedd bwyta	6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Bwyd poeth i fynd	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle parcio i staff amhreswyl + maes parcio addas i gwsmeriaid gerllaw (gweler y nodiadau)	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 m sg	1 lle am bob 50 m sg
Bwyd poeth i fynd	3. Trefol	Pob un	1 lle parcio i staff amhreswyl + maes parcio addas i gwsmeriaid gerllaw (gweler y nodiadau)	≤100 m sg = Dim (gweler nodyn c) 100 m sg – 250 m sg = 1 lle >250 m sg = 6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Bwyd poeth i fynd	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle parcio i staff amhreswyl + maes parcio addas i gwsmeriaid gerllaw (gweler y nodiadau)	≤100 m sg = Dim (gweler nodyn c) 100 m sg – 250 m sg = 1 lle >250 m sg = 6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Bwyd poeth i fynd	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 lle parcio i staff amhreswyl + maes parcio addas i gwsmeriaid gerllaw (gweler y nodiadau)	6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Bwytai gyrru drwodd	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 14 m sgwâr o arwynebedd bwyta	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 m sg	1 lle am bob 50 m sg
Bwytai gyrru drwodd	3. Trefol	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 14 m sgwâr o arwynebedd bwyta	6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Bwytai gyrru drwodd	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 14 m sgwâr o arwynebedd bwyta	6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Bwytai gyrru drwodd	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl + 1 am bob 14 m sgwâr o arwynebedd bwyta	6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Gweithredol			
Caffis trafnidiaeth	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle i staff amhreswyl am bob 3 + 1 lle i gerbyd masnachol am bob 2 sedd	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 metr sgwâr	1 lle am bob 50 m sg
Caffis trafnidiaeth	3. Trefol	Pob un	1 lle i staff amhreswyl am bob 3 + 1 lle i gerbyd masnachol am bob 2 sedd	≤200 m² = 1 lle >200 m² = 6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Caffis trafnidiaeth	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle i staff amhreswyl am bob 3 + 1 lle i gerbyd masnachol am bob 2 sedd	6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Caffis trafnidiaeth	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 lle i staff amhreswyl am bob 3 + 1 lle i gerbyd masnachol am bob 2 sedd	6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyffredinol, ac er mwyn gwneud y mwyaf o'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg). Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

c) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn “ddim”, erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch gerllaw. Mewn rhai achosion, efallai y bydd angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, neu rai wedi'u neilltuo ar eu cyfer, yn ogystal â'r uchafswm cerbydau anweithredol.

d) Rhaid i bob datblygiad, gan gynnwys lle mae'r safon parcio yn "ddim", ddarparu cyfleuster addas serch hynny ar gyfer llwytho / dadlwytho a gwasanaethu, er nad oes angen i hwn fod yn fan parcio penodol o fewn cwrtilag y safle.

e) Mae'r gofyniad parcio gweithredol yn safon ofynnol. Gellir cynnig / gofyn am / ceisio parcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle.

f) Rhaid i gyfleusterau gyrru drwodd fod â mynediad mewnol ar wahân ac o leiaf chwe lle aros. Rhaid asesu ciwiau storio a dosbarthu ar gyfer y galw disgwyliedig, a rhaid iddynt beidio â rhwystro mannau parcio, gwasanaethu, llwybrau teithio llesol na'r ffordd. Darparwch gapasiti ciwio ychwanegol lle bo angen. Ystyriwch fannau penodedig ar gyfer cludwyr bwyd, gan gynnwys beiciau a cherbydau dwy olwyn modur.

Tabl 5: B1 Busnes

Mae'r tabl yn nodi safonau parcio ar gyfer swyddfeydd, canolfannau galw a defnyddiau B1 eraill. Mae'r lwfans estyniad swyddfa a ddisgrifir o dan A2 hefyd yn berthnasol. Mae'r isafswm gweithredol o un lle isod yn berthnasol i ddefnyddiau B1 eraill; rhaid dangos bod gwasanaethu swyddfa a chanolfan alw yn deillio o'r anghenion gweithredol gwirioneddol. Gweithredwch safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ym mhob rhes gyfatebol, gan gynnwys canolfannau galw.

Mathau o Ddatblygiad: Swyddfeydd, ymchwil a datblygu, diwydiant ysgafn sy'n addas mewn ardal breswyl.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
Swyddfeydd	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	≤1,000 m sg	1 lle am bob 35 m sg	≤750 m sg = Dim (gweler nodyn d) 751 m sg – 1,500 m sg = 1 lle >1,500 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Swyddfeydd	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	1,000 metr sgwâr	1 lle am bob 60 m sg	≤750 m sg = Dim (gweler nodyn d) 751 m sg – 1,500 m sg = 1 lle >1,500 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Swyddfeydd	3. Trefol	≤1,000 m sg	1 lle am bob 35 m sg	≤450 m sg = Dim (gweler nodyn d) 451 m sg – 1,100 m sg = 1 lle >1,100 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 rac fesul 50 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Swyddfeydd	3. Trefol	1,000 metr sgwâr	1 lle am bob 60 metr sgwâr	≤450 m sg = Dim (gweler nodyn d) 451 m sg – 1,100 m sg = 1 lle >1,100 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 rac fesul 50 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Swyddfeydd	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	≤1,000 m sg: 1 lle am bob 25 m sg >1,000 m sg: 1 lle am bob 40 m sg	≤150 m sg = Dim (gweler nodyn d) >151 m sg – 500 m sg = 1 lle >500 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 1,000 metr sgwâr
Swyddfeydd	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	≤1,000 m sg: 1 lle am bob 25 m sg >1,000 m sg: 1 lle am bob 40 m sg	≤100 m sg = Dim (gweler nodyn d) >101 m sg – 350 m sg = 1 lle >350 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 1,000 metr sgwâr
Canolfannau galw	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	≤1,000 m sg	1 lle am bob 25 m sg	≤750 m sg = Dim (gweler nodyn d) 751 m sg – 1,500 m	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 100 m sg

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
				sg = 1 lle >1,500 m sg = 5%					
Canolfannau galw	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	1,000 metr sgwâr	1 lle am bob 40 m sg	≤750 m sg = Dim (gweler nodyn d) 751 m sg – 1,500 m sg = 1 lle >1,500 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Canolfannau galw	3. Trefol	≤1,000 m sg	1 lle am bob 25 m sg	≤450 m sg = Dim (gweler nodyn d) 451 m sg – 1,100 m sg = 1 lle >1,100 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 rac fesul 50 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Canolfannau galw	3. Trefol	1,000 metr sgwâr	1 lle am bob 40 m sg	≤450 m sg = Dim (gweler nodyn d) 451 m sg – 1,100 m sg = 1 lle >1,100 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 rac fesul 50 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Canolfannau galw	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	≤1,000 m sg: 1 lle am bob 20 m sg >1,000 m sg: 1 lle am bob 25 metr sgwâr	≤150 m sg = Dim (gweler nodyn d) >151 m sg – 500 m sg = 1 lle >500 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 1,000 metr sgwâr
Canolfannau galw	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	≤1,000 m sg: 1 lle am bob 20 m sg >1,000 m sg: 1 lle am bob 25 m sg	≤100 m sg = Dim (gweler nodyn d) >101 m sg – 350 m sg = 1 lle >350 m sg = 5%	10%	20%	Dylai man gwasanaethu weddu i'r gweithrediadau (gweler y nodiadau)	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 1,000 metr sgwâr
Defnyddiau eraill B1	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	≤1,000 m sg	1 lle am bob 250 m sg	≤750 m sg = Dim (gweler nodyn d) 751 m sg – 1,500 m sg = 1 lle >1,500 m sg = 5%	10%	20%	1 lle (gweler nod d)	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Defnyddiau eraill B1	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	1,000 metr sgwâr	1 lle am bob 150 metr sgwâr	≤750 m sg = Dim (gweler nodyn d) 751 m sg – 1,500 m sg = 1 lle >1,500 m sg = 5%	10%	20%	1 lle (gweler nod d)	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Defnyddiau eraill B1	3. Trefol	≤1,000 m sg	1 lle am bob 150 m sg	≤450 m sg = Dim (gweler nodyn d) 451 m sg – 1,100 m	10%	20%	1 lle (gweler nod d)	1 rac fesul 50 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
				sg = 1 lle >1,100 m sg = 5%					
Defnyddiau eraill B1	3. Trefol	1,000 metr sgwâr	1 lle am bob 75 m sg	≤450 m sg = Dim (gweler nodyn d) 451 m sg – 1,100 m sg = 1 lle >1,100 m sg = 5%	10%	20%	1 lle (gweler nod d)	1 rac fesul 50 metr sgwâr	1 rac fesul 500 metr sgwâr
Defnyddiau eraill B1	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle am bob 50 m sg	≤150 m sg = Dim (gweler nodyn d) >151 m sg – 500 m sg = 1 lle >500 m sg = 5%	10%	20%	1 lle (gweler nod d)	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 1,000 metr sgwâr
Defnyddiau eraill B1	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 lle am bob 35 m sg	≤100 m sg = Dim (gweler nodyn d) >101 m sg – 350 m sg = 1 lle >350 m sg = 5%	10%	20%	1 lle (gweler nod d)	1 rac fesul 100 metr sgwâr	1 rac fesul 1,000 metr sgwâr

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg).

c) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn "ddim", erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtil unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch gerllaw. Mewn rhai achosion, efallai y bydd angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, yn ogystal â'r uchafswm ar gyfer cerbydau anweithredol.

d) Y gofyniad gweithredol ar gyfer defnyddiau B1 eraill yw gofod o leiaf un. Rhaid i swyddfeydd a chanolfannau galw ddarparu digon o le gwasanaethu a symud ar gyfer eu hanghenion gweithredol. Rhaid darparu gofod gweithredol ychwanegol lle bo angen i ddarparu ar gyfer cerbydau'n ddiogel o fewn y safle.

e) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau ansafonol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

Tabl 6: B2 Diwydiannol

Mae Tabl 6 yn nodi safonau parcio ar gyfer pob defnydd diwydiannol B2. Y gofyniad parcio gweithredol yw un lle o leiaf. Fodd bynnag, gellir cynnig / gofyn am / gwneud cais am barcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle. Gweithredwch safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ym mhob rhes gyfatebol.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Gweithredol			
Pob B2	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	1 lle (gweler nod d)	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 100 m sg
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Llai na 300 metr sgwâr	un lle	≤400 m sg = Dim (gweler nodyn c) 401 m sg – 1,500 m sg = 1 lle 1,500 m sg = 5%	10%	20%			
		300 metr sgwâr neu fwy	1 lle am bob 150 m sg						
	3. Trefol	Llai na 300 metr sgwâr	un lle	≤400 m sg = Dim (gweler nodyn c) 401 m sg – 1,500 m sg = 1 lle 1,500 m sg = 5%				1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
		300 metr sgwâr neu fwy	1 lle am bob 150 m sg						
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Llai na 100 metr sgwâr	un lle	≤300 m sg = Dim (gweler nodyn c) 301 m sg – 1,150 m sg = 1 lle 1,150 m sg = 5%				1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
		101 m sg – 240 m sg	dau le						
		240 m sg	1 lle am bob 120 m sg						
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Llai na 100 metr sgwâr	un lle	≤200 m sg = Dim (gweler nodyn c) 201 m sg – 750 m sg = 1 lle 750 m sg = 5%				1 lle am bob 150 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
		101 m sg – 240 m sg	dau le						
		240 m sg	1 lle am bob 80 m sg						

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg). Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

c) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn “ddim”, erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl , er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch. Mewn rhai achosion, efallai y bydd angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, yn ogystal â'r uchafswm ar gyfer cerbydau anweithredol.

d) Y gofyniad parcio gweithredol yw un lle o leiaf. Fodd bynnag, gellir cynnig / gofyn am / gwneud cais am barcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle.

e) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau ansafonol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

Tabl 7: B8 Dosbarthu a Storio

Mae warysau diwydiannol yn gofyn am yr isafswm ardaloedd gweithredol canlynol, â rhyngosodiad rhwng y mannau a restrir: GFA 100 m sg → 70 m sg; 250 m sg → 85 m sg; 500 m sg → 100 m sg; 1,000 m sg→ 150 m sg; 1,001 m sg → 150 m sg; 2,000 m sg→ 200 m sg. Uwchlaw 2,000 metr sgwâr, darparwch 10% o'r GFA. Rhaid i ganolfannau dosbarthu hefyd ddarparu lle i gerbydau masnachol sy'n parcio dros nos. Rhaid i fannau gwasanaethu a throi alluogi mynediad a gadael gan ddefnyddio gêr ymlaen. Rhaid darparu tystiolaeth a chytuno ar unrhyw drefniant gwasanaethu arbennig a gynigir yn lle'r man gweithredol arferol. Ar gyfer safleoedd hyd at 235 m², caniateir estyniad untro o hyd at 20% heb barcio ychwanegol, a rhaid adleoli unrhyw barcio sydd wedi'i symud.

Mathau o Ddatblygiad: Storio, canolfan ddosbarthu, storio awyr agored.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
Warysau diwydiannol	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob 140 m sg	≤650 m sg = Dim (gweler nodyn d) 651 m sg – 2,500 m sg = 1 lle >2,500 m sg = 5%	10%	20%	Man gweithredol: gweler atodlen o'r mannau ym Mhennod 8 y rhagymadrodd.	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 250 metr sgwâr
Warysau diwydiannol	3. Trefol	Pob un	1 lle am bob 140 m sg	≤350 m sg = Dim (gweler nodyn d) 351 m sg – 1,350 m sg = 1 lle >1,350 m sg = 5%	10%	20%	Man gweithredol: gweler atodlen o'r mannau ym Mhennod 8 y rhagymadrodd	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
Warysau diwydiannol	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle am bob 140 m sg	≤350 m sg = Dim (gweler nodyn d) 351 m sg – 1,350 m sg = 1 lle >1,350 m sg = 5%	10%	20%	Man gweithredol: gweler atodlen o'r mannau ym Mhennod 8 y rhagymadrodd	1 lle am bob 100 metr sgwâr	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
Warysau diwydiannol	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 lle am bob 140 m sg	≤200 m sg = Dim (gweler nodyn d) 201 m sg – 750 m sg = 1 lle >750 m sg = 5%	10%	20%	Man gweithredol: gweler atodlen o'r mannau ym Mhennod 8 y rhagymadrodd	1 lle am bob 150 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
Canolfannau dosbarthu	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob 120 m sg	≤650 m sg = Dim (gweler nodyn d) 651 m sg – 2,500 m sg = 1 lle >2,500 m sg = 5%	10%	20%	<1,000 m sg: 35% o'r GFA ≥1,000 m sg: 25% o GFA	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 250 m sg
Canolfannau dosbarthu	3. Trefol	Pob un	1 lle am bob 120 m sg	≤350 m² = Dim (gweler nodyn d) 351 m² – 1,350 m² = 1 lle >1,350 m² = 5%	10%	20%	<1,000 m sg: 35% o'r GFA ≥1,000 m sg: 25% o GFA	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
Canolfannau dosbarthu	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle am bob 120 m sg	≤350 m sg = Dim (gweler nodyn d) 351 m sg – 1,350 m sg = 1 lle >1,350 m sg = 5%	10%	20%	<1,000 m sg: 35% o'r GFA ≥1,000 m sg: 25% o GFA	1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
Canolfannau dosbarthu	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 lle am bob 80 m sg	≤200 m sg = Dim (gweler nodyn d) 201 m sg – 750 m sg = 1 lle >750 m sg = 5%	10%	20%	<1,000 m sg: 35% o'r GFA ≥1,000 m sg: 25% o GFA	1 lle am bob 150 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
Warysau storio / hunan-storio	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	Dim (gweler y nodyn mynediad i gwsmeriaid)	Dim (gweler nod d)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol am bob 500 m sg	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 250 m sg
Warysau storio / hunan-storio	3. Trefol	Pob un	Dim (gweler y nodyn mynediad i gwsmeriaid)	≤350 m sg = Dim (gweler nodyn d) 351 m sg – 1,350 m sg = 1 lle >1,350 m sg = 5%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol am bob 500 m sg	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
Warysau storio / hunan-storio	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	Dim (gweler y nodyn mynediad i gwsmeriaid)	≤350 m sg = Dim (gweler nod d) 351 m sg – 1,350 m sg = 1 lle >1,350 m sg = 5%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol am bob 500 m sg	1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
Warysau storio / hunan-storio	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	Dim (gweler y nodyn mynediad i gwsmeriaid)	≤200 m sg = Dim (gweler nodyn d) 201 m sg – 750 m sg = 1 lle >750 m sg = 5%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol am bob 500 m sg	1 lle am bob 150 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg). Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

c) Mae gan warysau storio safon o sero ar gyfer cerbydau anweithredol. Er bod hunan-storio yn denu cwsmeriaid, fodd bynnag, rhaid dangos eu mynediad, eu hamser aros, a'u llwytho a dadlwytho drwy'r asesiad priffordd ac asesiad gweithredol sy'n benodol i'r safle. Nid yw ffigwr sero yn caniatáu ciwio anniogel na dadleoli. Gweithredwch safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau yn y rhesau cyfatebol. Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn "ddim", erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl , er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag

unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch. Mewn rhai achosion, gallai fod angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, yn ogystal â'r uchafswm ar gyfer cerbydau anweithredol.

d) Mae'r gofyniad parcio gweithredol yn ddarpariaeth leiaf. Fodd bynnag, gellir cynnig / gofyn am / gwneud cais am barcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle.

e) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau anarferol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

Tabl 8: C1 Gwestai

Mae Tabl 8 yn nodi safonau parcio ar gyfer pob defnydd Gwesty C1. Y gofyniad parcio gweithredol yw un lle o leiaf. Fodd bynnag, gellir cynnig / gofyn am / gwneud cais am barcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle. Gweithredwch y safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ym mhob rhes gyfatebol.

Mathau o Ddatblygiad: Gwestai, tai preswyl a lletyau, hostelau.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Gweithredol			
C1 i gyd	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 am bob ystafell wely + 1 am bob 3 aelod o'r staff nad ydynt yn preswyl	≤10 ystafell = Dim (gweler nodyn e) 10 – 40 ystafell = 1 lle >40 ystafell = 6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	Un lle am bob dau wely	1 fesul 50 m sg
C1 i gyd	3. Trefol	Pob un	1 am bob ystafell wely + 1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl	≤5 ystafell = Dim (gweler nodyn e) 5 – 20 ystafell = 1 lle >20 ystafell = 6%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 5 gwely	1 fesul 100 metr sgwâr
C1 i gyd	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 am bob ystafell wely + 1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl	≤5 ystafell = Dim (gweler nodyn e) 5 – 20 ystafell = 1 lle >20 ystafell = 6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 5 gwely	1 fesul 100 metr sgwâr
C1 i gyd	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 am bob ystafell wely + 1 am bob 3 aelod o'r staff amhreswyl	1-5 ystafell = 1 lle >5 ystafell = 6%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 10 gwely	1 fesul 1,000 metr sgwâr

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyffredinol, ac er mwyn gwneud y mwyaf o'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg). Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

c) Mae'r defnydd tir C1 fel y'i diffinnir gan y Gorchymyn Cynllunio Trefol a Gwledig (Dosbarthiadau Defnydd) 1987 (fel y'i diwygiwyd) yn eithrio hostelau. Fodd bynnag, ystyrir bod y safonau parcio hyn yn briodol ar gyfer dyluniad parcio sy'n gysylltiedig â hostelau, yn amodol ar drafodaeth â'r Awdurdod Priffyrdd.

d) Y safon ar gyfer cerbydau gwesty yw un lle parcio am bob ystafell wely, ynghyd ag un lle parcio am bob tri aelod o'r staff amhreswyl. Aseswch gyfleusterau bwyty, bar, cynadledda neu eraill sy'n agored i bobl amhreswyl o dan y categori defnydd perthnasol, gan ganiatáu ar gyfer rhannu y gellir ei ddangos a galw uchaf gwahanol. Gweithredwch safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau yn y rhesi cyfatebol.

e) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn “ddim”, erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl , er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch yn bodoli. Mewn rhai achosion, gallai fod angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, yn ogystal â'r uchafswm ar gyfer cerbydau anweithredol. Dylai fod un man parcio dynodedig i'r anabl am bob ystafell wely hygyrch bwrpasol.

f) Mae'r gofyniad parcio gweithredol yn ddarpariaeth leiaf. Fodd bynnag, gellir cynnig / gofyn am / gwneud cais am barcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle.

g) Dylid hefyd ddarparu trefniadau penodol ar gyfer gollwng / casglu (gan gynnwys coetsis, bysiau bach a cherbydau llogi preifat).

h) Mae gwahaniaeth rhwng "fesul ystafell wely" a "fesul gwely". Defnyddir nifer yr ystafelloedd gwely i bennu parcio cerbydau, gan fod hyn yn adlewyrchu y byddai disgwyl i fwy nag un preswylydd i bob ystafell deithio mewn un cerbyd. Defnyddiwyd nifer y gwelyau i bennu safonau parcio beiciau ar y sail bod beiciau fel arfer yn ddulliau unigol, a bod ystafell wely yn gallu cynnwys mwy nag un gwely.

i) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau ansafonol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

j) Dylid cyfrif nifer y staff fel Cyfwerth ag Amser Llawn.

Tabl 9: C2 Sefydliadau Preswyl

Mae Tabl 9 yn nodi safonau parcio ar gyfer pob defnydd Sefydliad Preswyl C2. Gweithredwch safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ym mhob rhes gyfatebol.
Mathau o Ddatblygiad: Cartrefi gofal, cartrefi nyrsio, ysgolion preswyl, colegau preswyl a chanolfannau hyfforddi.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Ymweld (Uchafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
Cartrefi Nyrsio a Gofal	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim (gweler nod d)	Dim (gweler nodyn e)	Dim	Dim	Dim	1 lle am bob aelod o'r staff	Un lle am bob gwely
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	Dim (gweler nod d)						
	3. Trefol	Pob un	1 lle am bob 4 aelod o'r staff	10 aelod o'r staff neu lai = Dim (gweler nodyn e) 10 – 40 aelod o'r staff = 1 lle 40 aelod o'r staff = 5%	10%	20%	Un lle am bob 4 gwely	1 lle am bob 2 aelod o'r staff	Un lle am bob dau wely
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle am bob 2 aelod o'r staff	5 aelod o'r staff neu lai = Dim (gweler nodyn e) 5 – 20 aelod o'r staff = 1 lle 20 aelod o'r staff = 5%			Un lle am bob 4 gwely	1 lle am bob 4 aelod o'r staff	Un lle am bob 4 gwely
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 lle am bob aelod o'r staff	10 aelod o'r staff neu lai = 1 lle 10 aelod o'r staff = 5%			1 lle am bob 2 wely	1 lle am bob 10 aelod o'r staff	1 lle am bob 10 gwely

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg). Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

c) Mae safonau parcio ar gyfer C2 yn eithrio ysbytai, ysgolion preswyl, colegau preswyl a chanolfannau hyfforddi. Dylid cynnig lefelau parcio priodol ar gyfer y math hwn o ddatblygiad yn unol â'r weledigaeth drafnidiaeth a'r cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio.

d) Rhaid i bob datblygiad, gan gynnwys lle mae'r safon parcio yn "ddim", hefyd ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer cerbydau gweithredol (e.e. llwytho / dadlwytho, gwasanaethu).

e) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn “ddim”, erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl , er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch. Mewn rhai achosion, efallai y bydd angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, yn ogystal â'r uchafswm ar gyfer cerbydau anweithredol. Dylai fod un lle parcio dynodedig i'r anabl am bob ystafell wely hygyrch bwrpasol.

f) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau anarferol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

g) Mewn perthynas â chartrefi preswyl i'r henoed a chartrefi gofal preswyl a nyrsio, rhaid darparu lle gweithredol digonol yn agos at yr adeilad i alluogi ambiwlans i gael mynediad a gadael mewn gêr ymlaen.

h) Dylid cyfrif nifer y staff fel Cyfwerth ag Amser Llawn.

Tabl 10: C3 Anheddau / C4 Tai amlfeddiannaeth

Mae Tabl 10 yn nodi safonau parcio ar gyfer pob Annedd C3 a C4 a Thŷ Amlfeddiannaeth. Gweithredwch safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ym mhob rhes gyfatebol.

Mathau o Ddatblygiad: anheddau, tai â lloches, tai amlfeddiannaeth (HMO)

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Ymweld (Uchafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
Aneddiadau	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim (gweler nodyn e)	1 lle am bob uned hygyrch ddynodedig (gweler nodyn g)	Dim	Dim	Dim	Un lle am bob ystafell wely	1 lle am bob 10 anheddiad
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob uned		Gweler Tabl 1				
	3. Trefol	Un ystafell wely	un lle					dau le	
		2 ystafell wely neu fwy	dau le					dwy ofod	
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Un ystafell wely	un lle				0.2 lleoedd fesul anheddiad	un lle	
		2 ystafell wely	dau le					dau le	
		3 ystafell wely neu fwy	3 lle					Un lle am bob ystafell wely	
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Un ystafell wely	un lle				0.2 lleoedd fesul anheddiad	un lle	
		2 ystafell wely	dau le					dau le	
		3 ystafell wely neu fwy	3 lle					3 lle	
Llety i'r Henoed / Llety Dan Ddalgylch	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim (gweler nodyn e)	1 fesul uned hygyrch bwrpasol (gweler nodyn g)	Dim	Dim	Dim	1 am bob anheddiad	1 lle am bob 15 o anheddau
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob 4 uned 1 lle am bob 2 aelod o'r staff		Gweler Tabl 1		Dim		
	3. Trefol	Pob un	1 lle am bob 4 uned 1 lle am bob 2 aelod o'r staff				0.2 lleoedd fesul uned	1 fesul 2 dŷ	
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle am bob 2 uned 1 lle am bob 2 aelod o'r staff				0.2 lleoedd fesul uned		
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol	Pob un	1 lle am bob 2 uned 1 lle am bob 2 aelod o'r staff				0.2 lleoedd fesul uned	1 o bob 5 anheddiad	

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Ymweld (Uchafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
	ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr								
Cartref Gofal Iechyd	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim (gweler nodyn e)	1 fesul ystafell wely hygyrch ddynodedig (gweler nodyn g)	Dim	Dim	Dim	Un lle am bob ystafell wely	dau le
	2. Cefn Gwlad Canol Tref neu Ddinas	6 phreswylydd neu lai	1 lle am bob 2 ystafell wely		Gweler Tabl 1		Dim		
		6 phreswylydd	1 lle am bob 2 ystafell wely (hyd at 3 lle), ac yna 1 lle am bob ystafell wely ychwanegol.						
	3. Trefol	6 phreswylydd neu lai	1 lle am bob 2 ystafell wely				Dim		
		6 phreswylydd	1 lle am bob 2 ystafell wely (uchafswm o 3 lle) + 1 lle am bob ystafell wely ychwanegol.						
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	6 phreswylydd neu lai	1 lle am bob 2 ystafell wely				0.2 o leoedd fesul uned	1 lle am bob 2 ystafell wely	un lle
		6 phreswylydd	1 lle am bob 2 ystafell wely (uchafswm o 3 lle) + 1 lle am bob ystafell wely ychwanegol.						
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	6 phreswylydd neu lai	1 lle am bob 2 ystafell wely				0.2 o leoedd fesul uned		
		6 phreswylydd	1 lle am bob 2 ystafell wely (uchafswm o 3 lle) + 1 lle am bob ystafell wely ychwanegol.						

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrifo'r safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer i fyny i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg).

c) Mae'r safonau parcio uchod yn ymwneud â defnydd preswyl yn unig. Bydd y gofyniad parcio cyflawn ar gyfer datblygiad arfaethedig yn cael ei ailystyried os cynigir defnydd tir ychwanegol / amgen, h.y., busnesau mewn cartrefi.

d) Dylid cynnwys ystafelloedd a ddynodir fel ystafelloedd astudio/swyddfa neu debyg yn y cyfanswm ystafelloedd gwely lle maent yn cydymffurfio â dimensiynau lleiaf ystafell wely (arwynebedd llawr sy'n o leiaf 6.5m2 a lled sy'n o leiaf 2.1m) fel y nodir yn y Gofynion Ansawdd Datblygu Cymru - gweler Atodlen A i'r ddogfen honno.

e) Mae'r safonau ar gyfer anheddau HMO yn berthnasol i HMOs sydd ag hyd at chwe phreswylydd (ac felly'n dod o dan ddefnydd tir C4) yn ogystal ag i HMOs sydd â mwy na chwe phreswylydd (ac felly'n dod o dan ddosbarthiad tir "defnydd unigryw").

f) Rhaid i bob datblygiad, gan gynnwys lle mae'r safon parcio yn "ddim" (h.y., Craidd Trefol), ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer cerbydau gweithredol (e.e. llwytho / dadlwytho, gwasanaethu).

g) Mae'r gofyniad parcio ar gyfer pobl anabl yn cael ei fodloni o fewn y gofyniad ar gyfer cyfanswm y cerbydau. Ar gyfer pob uned breswyl a ddynodir fel 'hagored', dylid darparu o leiaf 1 lle parcio yn unol â gofynion dimensiwn parcio ar gyfer pobl anabl. Ar gyfer Llety i'r Henoed, efallai y bydd angen cynyddu cyfran y mannau parcio ar gyfer pobl anabl neu ddarparu mannau mwy o faint i helpu i gael mynediad i / o gerbydau sydd wedi'u parcio.

h) Dim ond os oes ganddynt ddimensiynau mewnol clir, fel yr awgrymir gan Manual for Streets, ar gyfer garej sengl o 6m x 3m, y caiff garejis eu cyfrif fel mannau parcio. Fodd bynnag, rhaid cynyddu'r dimensiynau hyn i 6m x 3.8m os oes angen mynediad i berson anabl yn benodol. Rhaid i bob eiddo sydd â garej hefyd fod â rhodfa 6m o hyd, â lled sy'n o leiaf 3.6m.

i) Mae'r drefn parcio beiciau ar gyfer arosiadau byr yn berthnasol i ddatblygiadau o 10 anheddfa neu fwy yn unig. O leiaf 2 le.

j) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau anarferol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

k) Dylid cyfrif nifer y staff fel Cyfwerth ag Amser Llawn.

Tabl 11: D1 Sefydliadau Amhreswyl

Aseswch niferoedd staff a disgyblion/myfyrwyr ar eu llawn botensial, a chydgrynhowch staff rhan-amser i'w cymarebau amser llawn. Ar gyfer colegau sydd â chanran uchel o fyfyrwyr rhan-amser/diwrnod astudio, un lle yw'r elfen myfyrwyr am bob tri myfyriwr. Gweithredwch safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ar gyfer y categori addysg cyfatebol. Mae'r tabl hefyd yn nodi'r safonau parcio ar gyfer canolfannau iechyd a meddygfeydd.

Mathau o Ddatblygiad: clinigau, canolfannau iechyd, meithrinfeydd, meithrinfeydd dydd, canolfannau dydd, ysgol, canolfannau addysg a sefydliadau hyfforddiant amhreswyl.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Gweithredol			
Canolfannau Iechyd a Meddygfeydd (ac eithrio ysbytai a safleoedd ysbytai)	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob 100 m sg	1 lle (gweler nodyn g)	10%	20%	un lle	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 100 m sg
Canolfannau Iechyd a Meddygfeydd (ac eithrio ysbytai a safleoedd ysbytai)	3. Trefol	Al	1 lle am bob 35 m sg	≤300 m sg = Dim (gweler nodyn f) 300 m sg – 800 m sg = 1 lle >800 m sg = 5%	10%	20%	un lle	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
Canolfannau Iechyd a Meddygfeydd (ac eithrio ysbytai a safleoedd ysbytai)	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle am bob 30 m sg	6%	10%	20%	un lle	1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
Canolfannau Iechyd a Meddygfeydd (ac eithrio ysbytai a safleoedd ysbytai)	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 lle am bob 25 metr sgwâr	6%	10%	20%	un lle	1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
Meithrinfeydd dydd / crèches	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 am bob 2 aelod o'r staff amser llawn	Dim (gweler nodyn f)	Dim	Dim	Newydd ei adeiladu: 1 lle masnachol Addasiad: wedi'i gynnwys yn y ddarpariaeth anweithredol	1 lle am bob 25 m sg	1 lle am bob 5 disgybl / plentyn
Meithrinfeydd dydd / crèches	3. Trefol	Pob un	1 am bob 2 aelod o'r staff amser llawn	5%	10%	20%	Newydd ei adeiladu: 1 lle masnachol Addasiad: wedi'i gynnwys yn y ddarpariaeth anweithredol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 disgybl / plentyn
Meithrinfeydd dydd / crèches	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 am bob 2 aelod o'r staff amser llawn	5%	10%	20%	Newydd ei adeiladu: 1 lle masnachol Addasiad: wedi'i gynnwys	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 disgybl / plentyn

							yn y ddarpariaeth anweithredol		
Meithrinfeydd dydd / crèches	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 am bob 2 aelod o'r staff amser llawn	5%	10%	20%	Newydd ei adeiladu: 1 lle masnachol Addasiad: wedi'i gynnwys yn y ddarpariaeth anweithredol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 disgybl / plentyn
Meithrinfeydd, ysgolion cynradd ac ysgolion derbyn	2. Cefn Gwlad Canol Tref neu Ddinas	Pob un	1 lle i aelod o'r staff addysgu + 3 lle i ymwelwyr	Dim (gweler nod f)	Dim	Dim	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 m sg	1 lle am bob 5 disgybl / plentyn
Meithrinfeydd, ysgolion cynradd ac ysgolion derbyn	3. Trefol	Pob un	1 lle i aelod o'r staff addysgu + 3 lle i ymwelwyr	5%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 disgybl / plentyn
Meithrinfeydd, ysgolion cynradd ac ysgolion derbyn	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle i aelod o'r staff addysgu + 3 lle i ymwelwyr	5%	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 disgybl / plentyn
Meithrinfeydd, ysgolion cynradd ac ysgolion derbyn	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 am bob aelod o'r staff addysgu + 1 am bob 2 aelod o'r staff ategol + 3 lle i ymwelwyr	5%	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 disgybl / plentyn
Ysgolion uwchradd	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 am bob aelod o'r staff addysgu + 1 am bob 2 aelod o'r staff ategol + 1 am bob 20 myfyriwr 17 oed + 3 lle i ymwelwyr	Dim (gweler nod f)	Dim	Dim	Un lle parcio ar gyfer cerbyd masnachol; parcio bysiau yn ôl yr angen.	1 lle am bob 25 m sg	1 lle am bob 5 disgybl
Ysgolion uwchradd	3. Trefol	Pob un	1 am bob aelod o'r staff addysgu + 1 am bob 2 aelod o'r staff ategol + 1 am bob 20 myfyriwr 17 oed + 3 lle i ymwelwyr	5%	10%	20%	Un lle ar gyfer cerbyd masnachol; mannau parcio bysiau yn ôl yr angen	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 disgybl
Ysgolion uwchradd	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 am bob aelod o'r staff addysgu + 1 am bob 2 aelod o'r staff ategol + 1 am bob 20 o fyfyrwyr 17 oed + 3 lle i ymwelwyr	5%	10%	20%	Un lle parcio ar gyfer cerbyd masnachol; parcio bysiau yn ôl yr angen.	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 disgybl
Ysgolion uwchradd	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 am bob aelod o'r staff addysgu + 1 am bob 2 aelod o'r staff ategol + 1 am bob 10 myfyriwr 17 oed + 3 lle i ymwelwyr	5%	10%	20%	Un lle parcio cerbyd masnachol; parcio bysiau yn ôl yr angen	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 disgybl
Colegau addysg uwch / bellach	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 am bob aelod o'r staff addysgu + 1 am bob 2 aelod o'r staff ategol + 1 am bob 8 myfyriwr + 5 lle i ymwelwyr	Dim (gweler nodyn e)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 25 m sg	1 lle am bob 5 myfyriwr
Colegau addysg uwch / bellach	3. Trefol	Pob un	1 am bob aelod o'r staff addysgu + 1 am bob 2 aelod o'r staff ategol + 1 am bob 8 myfyriwr + 5 lle i ymwelwyr	5% o barcio'r staff 6% o barcio myfyrwyr	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 myfyriwr

Colegau addysg uwch / bellach	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 am bob aelod o'r staff addysgu + 1 am bob 2 aelod o'r staff ategol + 1 am bob 8 myfyriwr + 5 lle i ymwelwyr	5% o barcio'r staff 6% o barcio myfyrwyr	10%	20%	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 myfyriwr
Colegau addysg uwch / bellach	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	1 am bob aelod o'r staff addysgu + 1 am bob 2 aelod o'r staff ategol + 1 am bob 5 myfyriwr + 5 lle i ymwelwyr	5% o barcio'r staff 6% o barcio myfyrwyr	10%	20%	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 5 myfyriwr

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg). Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

c) Mae safonau parcio ar gyfer D1 yn eithrio addysg Anghenion Addysgol Arbennig. Dylid cynnig lefelau parcio priodol ar gyfer y math hwn o ddatblygiad yn unol â'r weledigaeth drafnidiaeth a'r cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth ar gyfer anghenion gweithredol yr ysgol fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio.

d) Mae safonau parcio ar gyfer D1 yn eithrio defnyddiau Prifysgolion. Dylid cynnig parcio ar, o fewn ac o amgylch safleoedd/campysau prifysgol yn unol â'r weledigaeth drafnidiaeth a'r cyd-destun polisi presennol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio.

e) Yn ogystal â safonau cerbydau ysgolion, darparwch fannau diogel ar gyfer gollwng a chasglu disgyblion a pharcio oddi ar y stryd ar gyfer gwasanaethau bysiau ysgol y disgwylir iddynt wasanaethu'r datblygiad, ac eithrio bysiau gwasanaeth sy'n mynd heibio. Rhaid i droi a llif traffig osgoi gwrthdroi drwy lwybrau disgyblion a rhaid iddynt warchod mynediad i'r rhai sy'n sglefrio ar olwynion, yn beicio ac yn cerdded. Mae darpariaeth o 15 o leoedd parcio yn ganllaw i raddfa parcio mewn ysgol nodweddiadol, gyda llai o ddarpariaeth ar gyfer rhai ardaloedd derbyn arbenigol neu fwy o ddarpariaeth, hyd at 50 o leoedd, ar gyfer ysgolion mwy o faint. Rhaid asesu'r ddarpariaeth briodol drwy baragraff 5.12; canllawiau cyd-destunol yw'r ffigurau hyn ac ni ddylid eu cymhwyso fel isafswm awtomatig sy'n goresgyn Safon Parcio Uchaf Seiliedig ar Barthau. Mewn ysgolion sydd â defnydd cymunedol deuol neu addysg i oedolion, gellir asesu mannau chwarae caled addas ar gyfer parcio y tu allan i amser defnydd disgyblion, ar yr amod bod y rheolaeth yn ddiogel.

f) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn "ddim", erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl , er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch yn bodoli. Mewn rhai achosion, efallai y bydd angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, yn ogystal â'r uchafswm ar gyfer cerbydau anweithredol.

g) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn "un lle", nodir hwn fel lefel isaf o ddarpariaeth. Mewn rhai achosion, gallai fod angen mannau parcio ychwanegol i'r anabl o fewn cwrtilag datblygiad arfaethedig, yn ogystal â'r uchafswm cerbydau anweithredol.

h) Mae'r gofyniad parcio gweithredol yn ddarpariaeth leiaf. Fodd bynnag, gellir cynnig / gofyn am / cais am barcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle.

i) Rhaid i bob datblygiad, gan gynnwys lle mae'r safon parcio yn "ddim", ddarparu darpariaeth barcio addas serch hynny ar gyfer llwytho / dadlwytho a gwasanaethu.

j) Dylai parcio beiciau ar gyfer Ysgolion Cynradd gynnwys cymysgedd o barcio beiciau a sgwteri.

k) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau ansafonol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

l) Dylid rhestru nifer y staff fel Cyfwerth ag Amser Llawn.

Tabl 12: Cynnull a Hamdden D2

Mae Tabl 12 yn nodi safonau parcio ar gyfer pob defnydd D2 Cynnull a Hamdden. Gweithredwch safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ym mhob rhes gyfatebol.

Mathau o Ddatblygiad: Pyllau nofio, lloriau sglefrio, campfeydd neu fannau ar gyfer chwaraeon a hamdden dan do neu yn yr awyr agored.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
Canolfan Hamdden	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	Dim	1 fesul 30 m sg	1 fesul 50 m sg
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un							
	3. Trefol	Al	4 lle am bob 0.1 ha	6%	10%	20%	un lle	1 fesul 50 m sg	1 fesul 100 metr sgwâr
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	5 lle am bob 0.1 ha					1 fesul 100 metr sgwâr	1 fesul 500 metr sgwâr
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un							
Safleoedd / Clybiau Chwaraeon a Hamdden	1. Craidd Dinas DDIM YN BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim	Dim (gweler nodyn c)	Dim	Dim	Dim	1 fesul 30 metr sgwâr	1 fesul 50 m sg
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un							
	3. Trefol	Pob un	8 lle am bob 0.12 ha	6%	10%	20%	un lle	1 fesul 50 m sg	1 fesul 100 metr sgwâr
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	10 lle am bob 0.12 ha					1 fesul 100 metr sgwâr	1 fesul 500 metr sgwâr
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un	12 lle am bob 0.12 ha						

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg). Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

c) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn "ddim", erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl , er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch. Mewn rhai achosion, efallai y bydd angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, yn ogystal â'r uchafswm ar gyfer cerbydau anweithredol.

d) Mae'r gofyniad parcio gweithredol yn ddarpariaeth leiaf. Fodd bynnag, gellir cynnig / gofyn am / gwneud cais am barcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle.

e) Rhaid i bob datblygiad, gan gynnwys lle mae'r safon parcio yn "ddim", ddarparu darpariaeth barcio addas serch hynny ar gyfer llwytho / dadlwytho a gwasanaethu.

f) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau ansafonol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

Tabl 13: Defnyddiau Unigryw

Mae Tabl 13 yn nodi safonau parcio ar gyfer defnyddiau unigryw. Gweithredwch y safonau parcio ar gyfer pobl anabl, cerbydau trydan a beiciau ym mhob rhes gyfatebol.

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
Gwerthu Ceir	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim	Dim (gweler nod d)	Dim	Dim	Dim	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 100 m sg
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle parcio fesul 50 metr sgwâr o arwynebedd manwerthu (mewnol / allanol)	6%	10%	20%	1 lle ar gyfer cludwr ceir		
	3. Trefol	Pob un						1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un						1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un						1 lle am bob 150 m sg	1 lle am bob 1,000 metr sgwâr
Llety myfyrwyr pwrpasol	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim	Dim (gweler nod d)	Dim	Dim	Dim	Un lle am bob ystafell wely	1 lle am bob 5 ystafell wely
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un							
	3. Trefol	Pob un	1 lle am bob 10 gwely	1 fesul ystafell wely hygyrch ddynodedig (gweler nodyn e)	10%	20%	1 lle am bob 25 gwely	1 lle am bob 2 ystafell wely	Un lle am bob 10 ystafell wely
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un							
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un							
Sinemâu, Theatrau a Chanolfannau Confensiwn	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim	Dim (gweler nod d)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 50 m sg
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob 5 sedd	6%	10%	20%			

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
	3. Trefol	Pob un						1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un	1 lle am bob 3 sedd					1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un							
Neuaddau Cynulliad, e.e., Neuadd Fingo	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim	Dim (gweler nod d)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 50 m sg
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob 8 m sg	6%	10%	20%			
	3. Trefol	Pob un						1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un						1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un							
Stadia	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim	Dim (gweler nod d)	Dim	Dim	Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 50 m sg
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob 15 sedd	6%	10%	20%			
	3. Trefol	Pob un						1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un						1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un							
	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM	Pob un	Dim	Dim (gweler nod d)	Dim	Dim			

Math o Ddatblygiad	Parth	Trothwy	Parcio Cerbydau Anweithredol (Uchafswm)	O'u plith:			Parcio Cerbydau Gweithredol (Lleiafswm)	Parcio Beiciau (Lleiafswm)	
				Parcio ar gyfer Pobl Anabl	Parcio Cerbydau Trydan			Arhosiad hir	Arhosiad Byr
					Gweithredol	Segur			
Eglwysi a Lleoedd Addoli	MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR						Un lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 50 m sg
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob 10 sedd neu 1 lle am bob 8 m sg	6%	10%	20%			
	3. Trefol	Pob un						1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un						1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un							
Llyfrgelloedd	1. Craidd Dinas NID YW'N BERTHNASOL YM MWRDEISTREF SIROL PEN-Y-BONT AR OGWR	Pob un	Dim	Dim (gweler nod d)	Dim	Dim	1 lle cerbyd masnachol	1 lle am bob 30 m sg	1 lle am bob 50 m sg
	2. Canol Tref neu Gyrion Canol Dinas	Pob un	1 lle am bob 45 m sg	6%	10%	20%			
	3. Trefol	Pob un						1 lle am bob 50 m sg	1 lle am bob 100 m sg
	4. Maestrefol neu Ger Mannau Trefol	Pob un						1 lle am bob 100 m sg	1 lle am bob 500 metr sgwâr
	5. Cefn Gwlad Nid yw Parth 6 yn berthnasol ym Mwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr	Pob un							

Nodiadau:

a) Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

b) Dylid ystyried unrhyw ddatblygiad arfaethedig nad oes safon benodol iddo ar sail safle-benodol. Dylid cynnig lefelau parcio priodol yn unol â gweledigaeth drafnidiaeth y cynigion, y cyd-destun polisi cyfredol, ac i fwyafu'r cyfle ar gyfer dulliau teithio cynaliadwy. Dylid darparu cyfiawnhad sy'n seiliedig ar dystiolaeth fel rhan o gyflwyniad cais cynllunio (h.y., Asesiad Trafnidiaeth neu ddogfen debyg). Pan nad yw cyfrif safonau parcio yn arwain at nifer cyflawn o leoedd, dylid talgrynnu'r nifer o leoedd i'r lle parcio cyflawn agosaf.

c) Mae gwerthiannau ceir yn eithrio'r parcio sy'n ofynnol ar gyfer cerbydau sydd ar werth – h.y., mae'r safon yn berthnasol i barcio'r staff / cwsmeriaid.

d) Lle nodir bod y safon parcio ar gyfer pobl anabl yn "ddim", erys gofyniad i ddarparu darpariaeth barcio addas ar gyfer pobl anabl , er nad oes angen i'r ddarpariaeth hon fod o fewn cwrtilag unrhyw ddatblygiad arfaethedig os oes darpariaeth bresennol a hygyrch yn bodoli. Mewn rhai achosion, efallai y bydd angen rhai mannau parcio ar gyfer pobl anabl o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, yn ogystal â'r uchafswm ar gyfer cerbydau anweithredol.

e) Mae'r gofyniad parcio ar gyfer pobl anabl yn cael ei fodloni o fewn y gofyniad ar gyfer cyfanswm y cerbydau. Ar gyfer pob uned breswyl a ddynodir fel 'hagored', dylid darparu o leiaf 1 lle parcio yn unol â gofynion dimensiwn parcio ar gyfer pobl anabl.

f) Mae'r gofyniad parcio gweithredol yn ddarpariaeth leiaf. Fodd bynnag, gellir cynnig / gofyn am / gwneud cais am barcio gweithredol ychwanegol i sicrhau lle addas i gerbydau gweithredol o fewn cwrtilag y safle.

g) Rhaid i bob datblygiad, gan gynnwys lle mae'r safon parcio yn "ddim", ddarparu darpariaeth barcio addas serch hynny ar gyfer llwytho / dadlwytho a gwasanaethu.

h) Dylai pob man parcio beiciau gynnwys o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beiciau ansafonol (h.y., beiciau trydan, beiciau hygyrch, treisiclau, a beiciau cargo).

8.0 Canllawiau ar Drefniant a Dyluniad Parcio

8.1 Dylai cynllun a dyluniad mannau parcio sicrhau bod y ddarpariaeth ar gyfer pob dull trafnidiaeth yn ddiogel, yn hygyrch, yn gynaliadwy ac wedi'i hintegreiddio'n dda o fewn y datblygiad a'r amgylchedd cyfagos. Dylid darparu darpariaeth parcio yn unol â nodau trafnidiaeth a llunio lleoedd ehangach Pen-y-bont ar Ogwr, drwy hyrwyddo teithio llesol, lleihau dibyniaeth ar geir, a gwella diogelwch, hygyrchedd a chynaliadwyedd. Dylai dyluniad mannau parcio adlewyrchu'r hierarchaeth defnyddwyr, fel y nodir yn y CCA hwn ac yn Strategaeth Drafnidiaeth Cymru, gan roi blaenoriaeth bennaf i olwyno, beicio a cherdded, ac yna trafnidiaeth gyhoeddus, cyn cerbydau modur preifat.

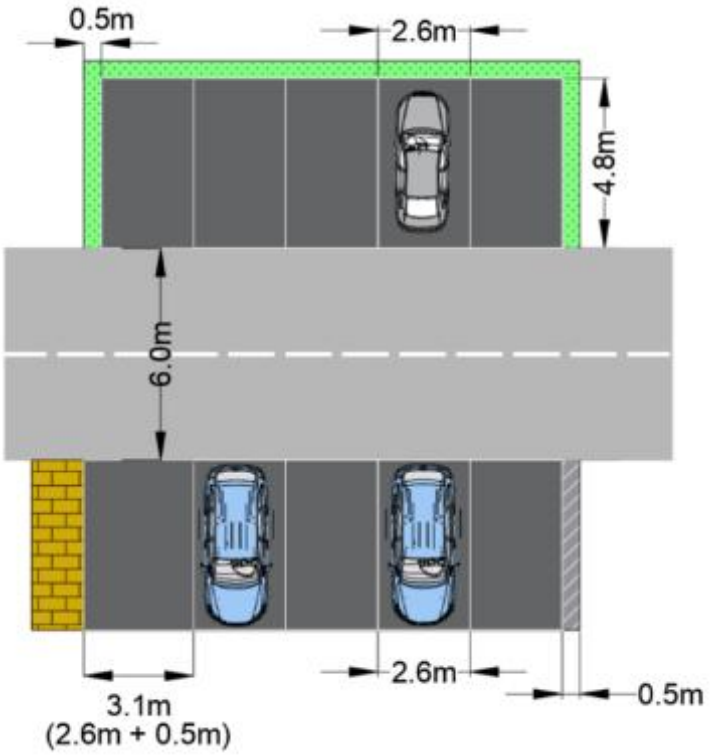
8.2 Mae'r adran hon yn darparu canllawiau ar gynllun a dyluniad mannau parcio ar gyfer ceir, beiciau, cerbydau trydan, cerbydau dwy olwyn modur, a mannau hygyrch. Nod y canllawiau yw integreiddio parcio'n effeithiol i ddatblygiadau, gan sicrhau bod y ddarpariaeth yn gynhwysol, yn effeithlon, ac yn cyd-fynd â nodau polisi cenedlaethol a lleol.

Parcio Cerbydau Safonol

8.3 Dylai mannau parcio ceir fod â dimensiynau clir isaf o 2.6m (lled) x 4.8m (hyd).

8.4 Pan fo mannau parcio yn berthnasol i'r ffordd, dylid darparu lled lleiaf o 6.0m ar gyfer y llwybr / y ffordd y tu ôl i'r man parcio, i ganiatáu digon o le i gerbyd droi i mewn i'r man parcio a mynd allan ohono. Dangosir y trefniadau arferol ar gyfer cilfannau parcio sy'n gyfochrog â'r gerbytffordd yn Ffigur 3.

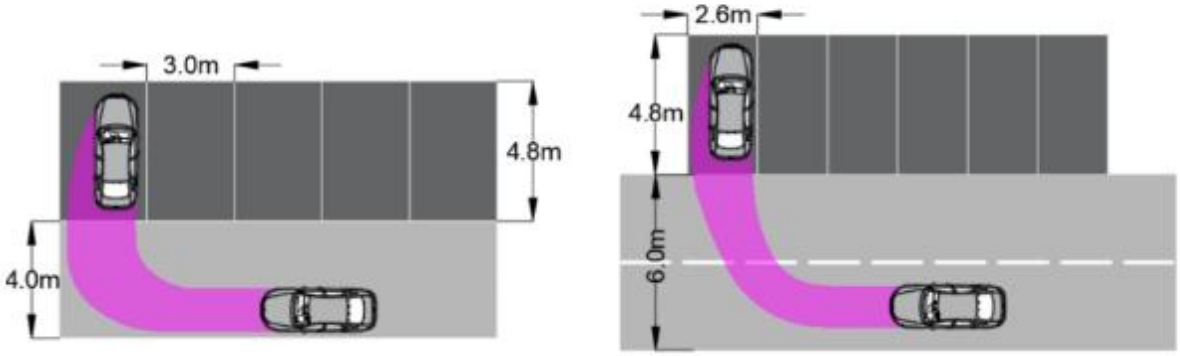
Ffigur 3: Trefniant parcio perpendicwlar



8.5 Lle mae man parcio yn ymyl wal, strwythur fertigol neu rwystrau eraill (megis llystyfiant trwchus), dylid cynyddu lled y man parcio 0.5m i ganiatáu digon o le i deithwyr fynd i mewn i'r cerbyd a dod allan ohono. Gellir darparu hyn o fewn lled cilfan parcio drwy gynyddu'r lled i 3.1m, neu ei ddarparu fel stribed ar wahân o 0.5m.

8.6 Gellir o bosibl lleihau lled y ffordd fynediad o 6.0 metr i 4.0 metr drwy gynyddu lled y gilfan parcio o 2.6m i 3.0m. Mae hyn yn caniatáu lle i gerbyd droi i mewn / dod allan o'r man heb y perygl o wrthdrawiad â cherbydau neu strwythurau cyfagos. Dangosir y trefniant hwn yn Ffigur 4.

Ffigur 4: Trefniant Parcio Perpendicwlar (Amgen)

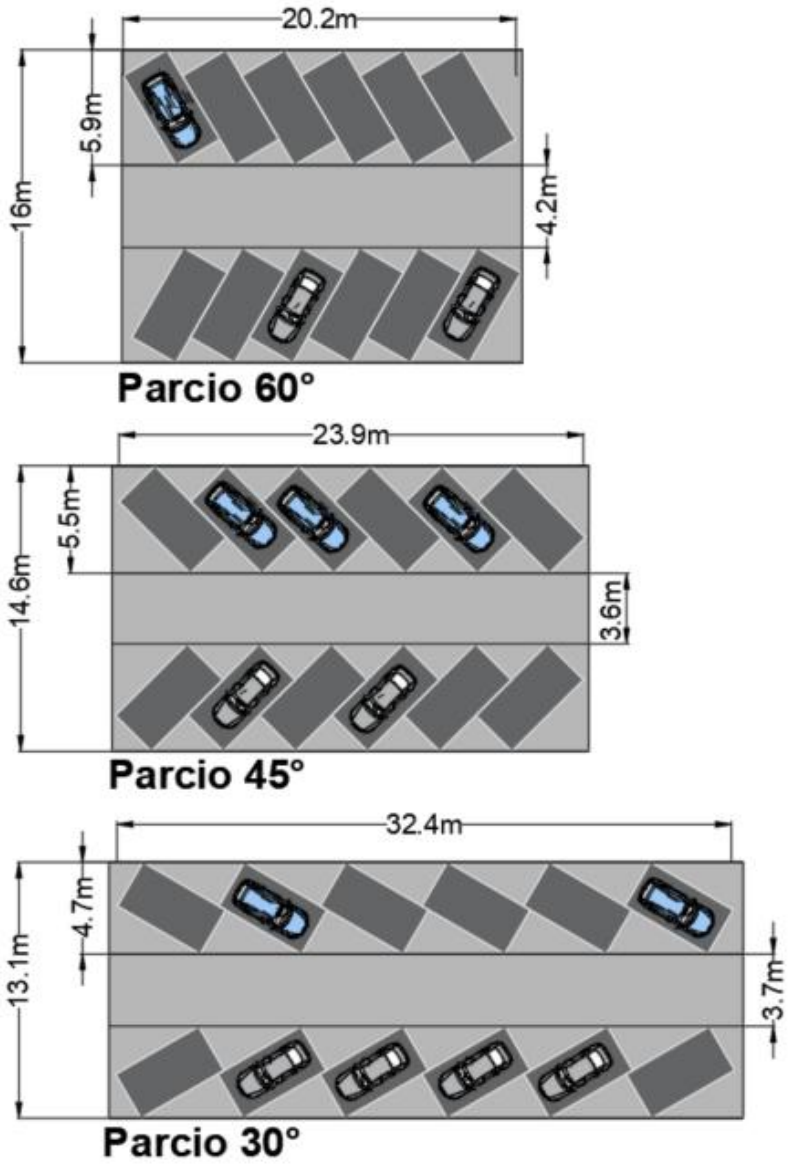


8.7 Lle bo angen, ar gyfer rhai mannau parcio, gellir lleihau lled y llwybrau o fewn cynlluniau parcio drwy osod y cilfannau parcio ar ongl, fel y dangosir yn Ffigur 5. Ni dderbynnir mannau ar letraws ar draffyrdd mynediad cyffredinol, a chaniateir hwy yn unig o fewn mannau parcio lle mae amodau'n caniatáu hynny heb beryglu diogelwch y ffordd.

- Ar ongl o 60 gradd, gellir darparu lled cerbytffordd o 4.2m, â chilfannau'n ymwthio 5.9m i mewn i'r gerbytffordd;
- Ar ongl o 45 gradd, caiff lled y gerbytffordd ei ddarparu yn 3.6m, â chilfannau'n ymwthio 5.5m i mewn i'r gerbytffordd; a
- Ar ongl o 30 gradd, gellir darparu lled y ffordd gerbydau o 3.7m â chilfannau'n ymwthio 4.7m i mewn i'r gerbytffordd.

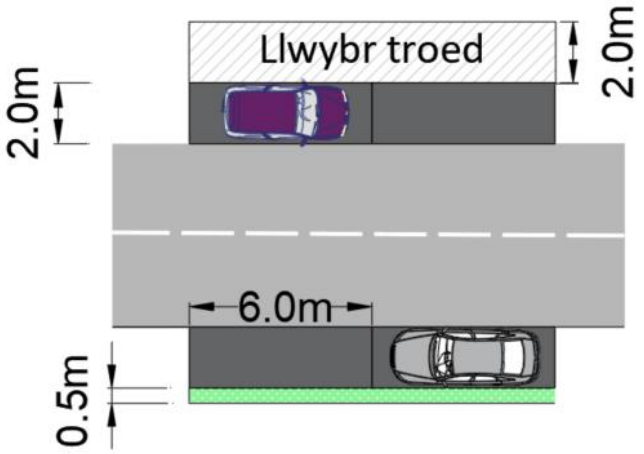
8.8 Gall parcio ar ongl fod yn fwy heriol i gerddwyr ei gyrraedd a'i ddefnyddio, yn dibynnu ar y llea ddarperir rhwng cerbydau. Dylid ystyried hyn wrth baratoi cynlluniau parcio.

Ffigur 5: Trefniant Parcio ar Ongl



8.9 Dylai cilfannau parcio cyfochrog sy'n wynebu llwybr troed neu ddarpariaeth gerddwyr addas fod â dimensiwn isaf o 2.0m (lled) x 6.0m (hyd). Mae'r hyd hwn yn caniatáu i gerbydau symud ymlaen ac yn ôl o fewn y bae yn ôl yr angen. Rhaid i fannau fod 0.5m yn lletach (h.y., hyd at 2.5m) pan fyddant wedi'u lleoli wrth ymyl rhwystr neu strwythur fertigol. Dangosir y trefniant arferol o gilfannau cyfochrog yn Ffigur 6.

Ffigur 6: Trefniant parcio cyfochrog



Parcio ar gyfer Pobl Anabl

8.10 Mae lleoliad, cynllun a dyluniad mannau parcio ar gyfer pobl anabl yn ystyriaeth bwysig wrth baratoi cynigion ar gyfer mannau parcio. Mae darparu mannau parcio sy'n gwbl hygyrch yn elfen sylfaenol o ddarparu mynediad addas i adeiladau i bobl anabl.

8.11 Dylai dylunwyr gyfeirio at '*Symudedd Cynhwysol: Canllaw i Arfer Gorau ar Fynediad i Seilwaith Cerddwyr a Thrafnidiaeth'* wrth baratoi cynlluniau mannau parcio ar gyfer pobl ag anableddau.

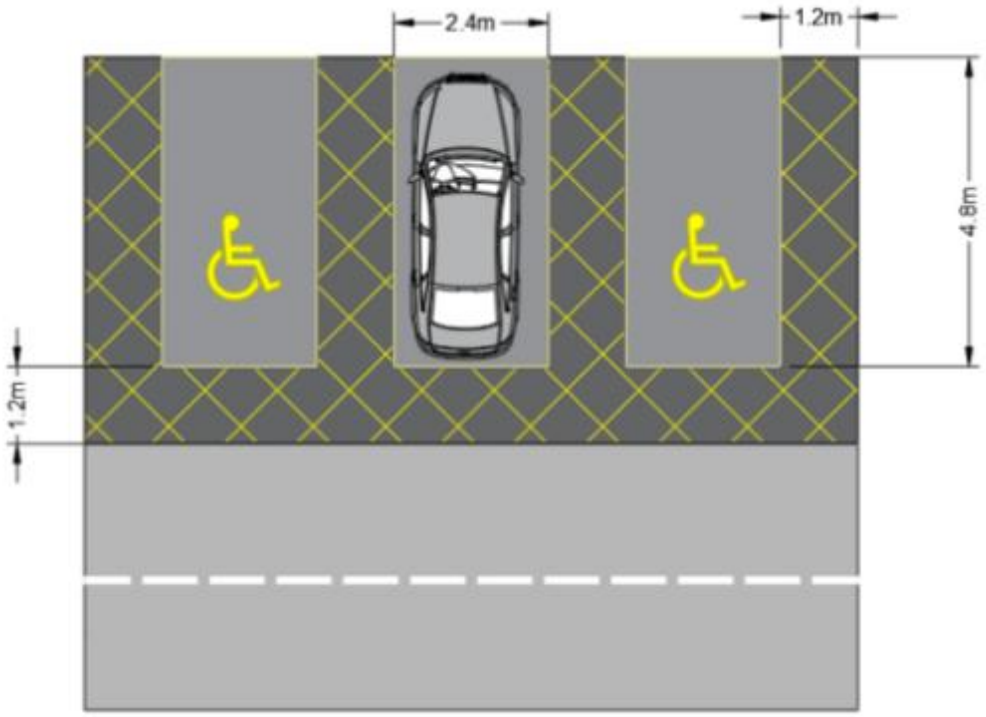
8.12 Dylid lleoli mannau parcio ar gyfer pobl anabl mor agos â phosibl at fynedfeydd adeiladau, yn ddelfrydol o fewn 50m. Dylid lleoli mannau hygyrch ger, neu mor agos â phosibl at, mynedfa'r cyfleuster y maent yn ei wasanaethu, a dim mwy na 50m oddi yno. Dylai'r llwybr rhwng y maes parcio a lleoliad mynedfa'r cyfleuster fod yn rhydd o rwystrau, yn wastad neu â ramp, ac yn hawdd ei lywio.

8.13 Dylid lleoli mannau parcio ar gyfer pobl anabl ar dir caled a gwastad. Dylai arwyneb mannau o'r fath fod ar arwynebau sy'n wastad ac yn sefydlog, a heb unrhyw amrywiad yn y proffil arwyneb sy'n fwy na ± 5mm (e.e., rhwng palmentydd, nodweddion arwyneb neu arwynebau gwahanol). Dylai mannau

parcio sicrhau bod modd i yrwyr a theithwyr, yn gallai unrhyw un ohonynt fod yn anabl, fynd i mewn i gerbydau a dod allan ohonynt.

8.14 Fel y dangosir yn Ffigur 7, dylai mannau parcio ar gyfer pobl anabl fod â dimensiynau lleiaf o 2.4m (lled) x 4.8m (hyd) ag ymyl ychwanegol o 1.2m o amgylch tri ochr, fel y dangosir yn Ffigur 7. Gellir rhannu'r ymyl rhwng y cilfannau cyfagos.

Ffigur 7: Cynllun Parcio ar gyfer Pobl Anabl



Parcio Beiciau

8.15 Mae'r canllawiau hyn, a nodir yn y ddogfen hon ar ddyluniad a threfniant addas ar gyfer parcio beiciau, yn adeiladu ar 'Canllawiau Deddf Teithio Llesol' Llywodraeth Cymru (Gorffennaf 2021), ac fe ddylid eu darllen ar y cyd â hwy.

8.16 Mae darparu mannau parcio beiciau cyfleus, diogel ac o ansawdd uchel yn hanfodol er mwyn galluogi dulliau beicio. Yn ychwanegol, mae lleoli mannau parcio beiciau yn gyfleus, yn agos at gyrchfannau a/neu gyfnewidfeydd trafnidiaeth, yn chwarae rhan hanfodol wrth flaenoriaethu dulliau teithio llesol dros fathau eraill o drafnidiaeth, yn ogystal â lleihau amseroedd teithio cyffredinol ac ymdrech wrth feicio. Lle bynnag y bo modd, dylai'r pellter

cerdded rhwng mannau parcio beiciau a mannau cychwyn / cyrchfannau teithiau fod mor fyr â phosibl. Dylid dylunio parcio beiciau fel ei fod yn fwy cyfleus i'w gyrraedd na pharcio cerbydau.

8.17 Dylai datblygwyr a'u dylunwyr fod yn ymwybodol o'r goblygiadau o ran diogeledd a diogelwch personol. Mae darparu cyfleusterau parcio diogel ar ddau ben taith yn lleihau'r risg o ladrad a fandaliaeth. Mae parcio diogel (ac un sy'n amlwg yn ddiogel) yn rhoi hyder i wneud teithiau ar feic.

8.18 Mae dylunio a gweithredu seilwaith o ansawdd uchel sy'n ddeniadol yn ogystal â bod yn hawdd ei ddefnyddio i feicwyr presennol a darpar feicwyr yn hanfodol i sicrhau bod dulliau beicio yn cael eu mabwysiadu mewn datblygiadau newydd.

Lleoliad Parcio Beiciau

8.19 Dylid defnyddio'r prif ystyriaethau allweddol nodweddiadol canlynol wrth benderfynu ar leoliad addas ar gyfer parcio beiciau:

- Diogelwch – rhaid i ddarpariaeth parcio beiciau ganiatáu i ddefnyddwyr gadw eu beic dan glo gan ddefnyddio gwahanol fathau o gloeon.

- Goleuadau – hanfodol ar gyfer diogelwch personol ac ar gyfer parcio ar ôl iddi dywyllu.

- Amddiffyniad rhag y tywydd - gall ystyried yr amgylchedd yn ofalus ddarparu cysgod buddiol, gan ganiatáu tryloywder ar yr un pryd er diogelwch personol a diogeledd, er enghraifft, trwy ordoeon, yn hytrach na gorfod gosod cysgodfeydd penodol. Mae mannau sych i storio beiciau yn bwysig ar gyfer cyfleusterau parcio arosiadau hir.

- Rhwystr – ni ddylai beiciau wedi'u parcio rwystro llwybrau a ddefnyddir gan gerddwyr a gallant fod yn berygl i bobl sy'n ddal neu'n gweld yn rhannol.

- Gellir defnyddio cymhorthion gweledol megis marciau amlwg iawn ar y raciau allanol mewn rhes neu bafin â lliw/gwead cyferbyniol i amlinellu mannau parcio beiciau, yn ogystal â rheiliau tapio.

- Integreiddio - potensial i integreiddio â dodrefn stryd presennol, y parth trefol, arwyddion neu fannau ble ceir planhigion.

- Hygyrch - wedi'i leoli ar dir gwastad neu, os na ellir cyflawni hynny, yn berpendicwlar i'r llethr i atal beiciau rhag rholio i lawr y llethr.

- Diogelwch - Wedi'i leoli mewn mannau amlwg, glân, yn cael eu cynnal a'u cadw ac yn weladwy, er mwyn atal fandaliaeth/lladrad, ac i wneud i ddefnyddwyr deimlo'n ddiogel ac yn gartrefol.

- Hwylustod - Wedi'i leoli ble mae llwybr diogel, cyfforddus, cydlynol, deniadol ac uniongyrchol ar gael i fynd i'r cyfleuster ac oddi yno.

Parcio Beiciau Arosiadau Byr ac Arosiadau Hir

8.20 Mae'n ofynnol i bob datblygiad ddarparu mannau parcio beiciau ar gyfer arosiadau hir a byr, er mwyn darparu ar gyfer yr amrywiaeth o anghenion parcio beiciau i ddefnyddwyr datblygiad newydd. Dyma fathau gwahanol o ddarpariaeth parcio beiciau sydd â gofynion dylunio a gosodiad gwahanol:

- Mae parcio arosiadau hir wedi'i fwriadu ar gyfer pobl megis preswylwyr a/neu weithwyr. Dylai fod yn gwbl ddiogel a dylai gael ei ddarparu dan do o fewn cwrtilag y datblygiad.
- Mae parcio beiciau arosiadau byr wedi'i fwriadu ar gyfer ymwelwyr a/neu gwsmeriaid a allai fod yn aros am ychydig oriau. Dylid felly lleoli parcio arosiadau byr mewn lle cyfleus, mor agos â phosibl at fynedfeydd adeiladau (yn ddelfrydol o fewn 30m), a'i osod i fanteisio ar oruchwyliaeth naturiol.

8.21 Bydd gwahaniaeth allweddol yn y seilwaith a'r gofynion lleoli ar gyfer parcio arosiadau hir ac arosiadau byr yn effeithio ar y gwahaniaeth yn y risg o ladrad a/neu fandaliaeth. Mewn mannau parcio beiciau arosiadau hir, gallai lladron /

fandaliaid fachu ar y cyfle i weithio heb i neb darfu arnynt am gyfnod hirach. Dylid ystyried mesurau megis cyfyngu mynediad i ddeiliaid allweddi cofrestredig.

8.22 Mewn mannau parcio beiciau arosiadau byr, ceir cyfaddawd naturiol rhwng cyfleustra mynediad a diogelwch, sy'n golygu bod beiciau yn fwy gweladwy i ladron / fandaliaid. Bydd angen ystyried y gwahaniaethau hyn yn ofalus wrth baratoi cynigion ar gyfer parcio beiciau.

8.23 Yn achos rhai cynigion datblygu, gall fod yn briodol i gyd-leoli mannau parcio beiciau ar gyfer arosiadau byr a hir, neu gyfleusterau parcio a rennir, naill ai gyda datblygiadau presennol neu fel rhan o gynnig defnydd cymysg. Lle bwriedir hyn, dylid darparu cyfiawnhad a thystiolaeth addas sy'n dangos bod anghenion yr holl ddefnyddwyr wedi'u diwallu'n llwyddiannus.

8.24 Mae'n ofynnol i bob datblygiad hefyd ddarparu o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer beicio ar gyfer arosiadau byr ac arosiadau hir fel ei bod yn hygyrch i amrywiaeth o feiciau "annodweddiadol" (gan gynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i, feiciau addasol, beiciau trydan, treisiclau, a beiciau cargo a ddefnyddir i gludo nwyddau neu blant). Darperir rhagor o fanylion ynghylch y dyluniad priodol ar gyfer mannau parcio beiciau hygyrch isod.

Gofynion cynllun a dylunio

8.25 Er eglurder, mae "cilfan parcio beiciau" yn cyfeirio at faint o le y dylid ei neilltuo o fewn dyluniad i ddarparu ar gyfer beic wedi'i barcio â rac cysylltiedig. Dylai dimensiynau diofyn fod ystyriaeth gyntaf ar gyfer dyluniad / gosodiad parcio beiciau. Mewn rhai achosion, a thrwy gytundeb â'r Cyngor yn unig, gellir defnyddio'r dimensiynau lleiaf derbyniol.

8.26 Mae gofynion lle "rhagosodedig" a "lleiaf derbyniol" Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr ar gyfer "cilfannau" parcio beiciau safonol wedi'u manylu yn Nhabl 14. Mae'r dimensiynau hyn yn berthnasol i gynlluniau parcio beiciau ar gyfer arosiadau hir a byr.

8.27 Darperir y gofynion lle ar gyfer parcio beiciau hygyrch hefyd yn Nhabl 14. Dylai o leiaf 30% o'r ddarpariaeth ar gyfer pob man parcio arosiadau hir a byr

fod yn hygyrch. Ni chaniateir unrhyw ddimensiynau isaf ar gyfer parcio hygyrch.

Tabl 14: Gofynion Safonol o ran Dimensiynau Parcio Beiciau

Dimensiwn	Safonol		Hygyrch
	Rhagosodedig	Isafswm caniataol	
Hyd Cilfannau	2.0m	1.8m	3.0m
Pellter rhwng y raciau	1.2m	1.0m	1.2m
Pellter i'r strwythur	0.9m	0.7	1.5m
Lled y llwybr	3.0m	1.8m	4.0m

Nodyn: Gellir rhannu'r pellter rhwng cilfannau lle maent yn ymyl cilfan arall. Fel arall, dylid defnyddio'r mesuriad i'r strwythur.

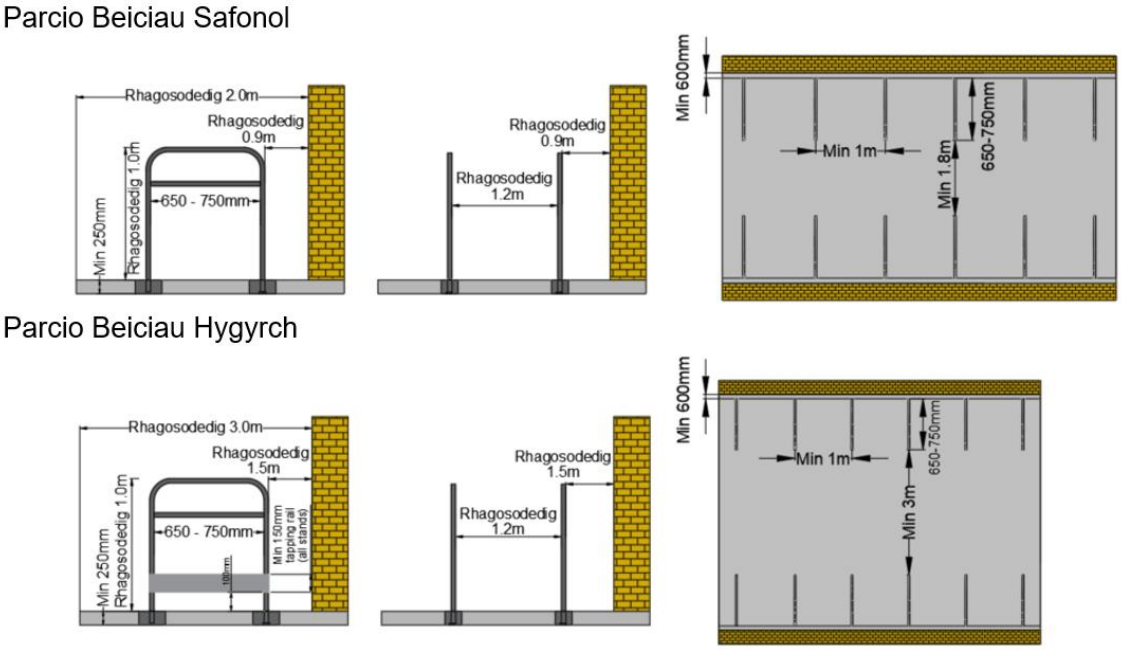
8.28 Fel arfer, mae awdurdodau lleol yn ffafrio raciau o fath Sheffield fel math addas o seilwaith parcio beiciau i gydymffurfio â'r dimensiynau hyn ar gyfer parcio arosiadau hir ac arosiadau byr. Gellir defnyddio mathau eraill o raciau, a dylai eu dyluniad a'u gosodiad ddangos sut y maent yn cydymffurfio â'r gofynion. Mae raciau o fath Sheffield yn addas ar gyfer pob math o barcio beiciau oherwydd maent:

- Yn gallu darparu dau le parcio beiciau i bob rac;
- Yn ddiogel, gan ganiatáu cloi'r ffrâm a'r olwynion wrth bwyntiau angori ar y llawr;
- Yn addasadwy i amrywiaeth o gynlluniau a graddfeydd parcio beiciau;
- Yn addas ar gyfer y rhan fwyaf o fathau o feiciau, gan gynnwys e-feiciau, beiciau addasol a beiciau cargo;
- Yn hawdd i'w gosod, eu defnyddio a'u cynnal; ac

- Ym mhobman; maent yn gyfarwydd fel mannau parcio beiciau i feicwyr a phobl nad ydynt yn beicio.

8.29 Gellir trefnu raciau o fath Sheffield naill ai mewn ffurfwedd gyfochrog neu eu gosod ar ongl o 45 gradd o'i gymharu â wal gyfagos. Dangosir rhagor o fanylion, ynghyd â'r trefniadau ar gyfer parcio beiciau â raciau math Sheffield, yn Ffigur 8.

Ffigur 8: Trefniant Parcio Beiciau Safonol a Hygyrch Arferol



8.30 Mae darparu croesfar yn hanfodol i allu cynnwys beiciau llai mewn lleoliadau y disgwylir i blant eu defnyddio'n aml, er enghraifft, sefydliadau addysgol, llyfrgelloedd a chyfleusterau hamdden. Yn ychwanegol, rhaid gosod rheiliau tapio ar ddau ben rhesi o raciau Sheffield ar y stryd i gynorthwyo cerddwyr ag amhariad ar eu golwg.

8.31 Mae cynigion ar gyfer datrysiadau parcio beiciau amgen yn ganiataol lle dangosir eu bod yn addas o ran defnyddioldeb, capasiti, gwydnwch a diogelwch. Mewn lleoliadau cyfyng o ran lle, neu leoliadau dwysedd uchel megis llety myfyrwyr a swyddfeydd, gall systemau parcio dwy haen fod yn briodol i'w defnyddio. Rhaid i systemau dwy haen ganiatáu cloi fframiau a chyrraedd dimensiynau isaf o led llwybr 2.5m (3.5m ar gyfer rhai dwy ochr), cliriad fertigol o 2.7m, a 0.5m rhwng raciau.

8.32 Lle cynigir trefniadau parcio beiciau amgen, dylai o leiaf 30% fod yn addas ar gyfer parcio beiciau hygyrch, ac ystyrir y gellir ei ddiwallu orau drwy ddarparu raciau o fath Sheffield.

8.33 Dylai dyluniad cynlluniau parcio beiciau sicrhau bod digon o le i alluogi beicwyr i gael mynediad cyfleus at feiciau sydd wedi'u parcio. Mae hyn yn cynnwys darparu'r lled llwybr penodedig yn Nhabl 14, ond hefyd mewn perthynas â llwybrau i / o'r mannau parcio beiciau. Ni dderbynnir atebion parcio sy'n rhy anhrefnus neu sydd wedi'u dylunio'n rhy ddwys. Nid yw lleoli storfa beiciau a sbwriel gyda'i gilydd yn addas o ran sicrhau bod beicio yn fodd cludiant deniadol a dylid ei osgoi lle bynnag y bo modd.

8.34 Rhaid darparu'r llwybrau mynediad rhwng cyfleusterau parcio beiciau a'r ffordd gyhoeddus heb unrhyw rwystrau, er enghraifft, llwybrau â grisiau, llwybrau rhwng cerbydau sydd wedi'u parcio ac ati. Dylid cyfyngu ar nifer y drysau neu'r giatiau y byddai angen i seiclwr olwyno / cario beic drwyddynt i'r rhai sydd eu hangen i ddarparu diogelwch yn unig. Er y gall rhai beicwyr gario beiciau dros neu o amgylch rhwystrau, gall hyn fod yn rhwystr sylweddol i rai pobl rhag dechrau beicio a defnyddio beiciau mwy neu rai nad ydynt yn safonol, ac felly ,mae'n annhebygol o fod yn addas ar gyfer mannau parcio beiciau hygyrch. Dylai beiciau gael eu parcio ar dir gwastad lle bynnag y bo'n ymarferol. Mewn achosion lle nad yw hyn yn gyraeddadwy, rhaid gosod y raciau yn groeslinol i'r graddiant i liniaru'r risg o symud beiciau.

8.35 Dylid darparu mannau parcio beiciau arosiadau hir o fewn cyfleuster storio beiciau pwrpasol, wedi'i leoli o fewn cwrtilag y datblygiad arfaethedig, er diogelwch a diogeledd.

8.36 O fewn datblygiadau preswyl, ni fydd storio beiciau mewn adeiladau, cyfleusterau cymunedol, siediau, tai allan neu garejis yn dderbyniol oni bydd yn bodloni'r dimensiynau yn Nhabl 14 ac y gellir ei gyrchu'n hwylus. Ni ddylai mynediad ei gwneud yn ofynnol i breswylwyr gario neu lusgo beiciau drwy lety preswyl. Rhaid i ddrws allanol neu lwybr cymunedol addas ddarparu mynediad uniongyrchol a di-rwystr, â lled ddigonol, lle troi a drysau digon uchel ar gyfer beiciau hygyrch a beiciau ansafonol. Rhaid i garejis ddarparu

lle storio beiciau heb leihau unrhyw le parcio ceir sy'n cyfrif tuag at y ddarpariaeth gytunedig.

8.37 Mewn gweithleoedd, mae cyfleusterau megis ystafelloedd newid, cawodydd, a chloeriau yn chwarae rhan hanfodol wrth annog beicio ac wrth fodloni gofynion y Cynllun Teithio. Dylai'r cyfleusterau fod yn ddigonol i ateb y galw presennol yn ogystal â chynnal twf yn y dyfodol o ran teithio llesol.

8.38 Dylai cynlluniau parcio beiciau gynnwys y cyfleusterau a'r seilwaith angenrheidiol i alluogi gwefru e-feiciau. Mae cymorth yr ynni a ddarperir gan feic trydan yn galluogi ystod ehangach o ddefnyddwyr i wneud mwy o deithiau ar feic, ac o'r herwydd, fe'u cefnogir gan y Cyngor. Mae'n bwysig felly bod gwefru e-feiciau wedi'i gynnwys yn briodol o fewn dyluniad mannau parcio beiciau.

8.39 Mae'r rhan fwyaf o feiciau trydan yn gofyn am soced trydan safonol 230V i alluogi gwefru. Fodd bynnag, mae'n debygol y bydd angen trefniadau mwy effeithlon / ffurfiol ar gyfer y rhan fwyaf o barcio sy'n hygyrch i'r cyhoedd. Dylid ymgynghori â'r Awdurdod Tân perthnasol ynghylch lleoliad a threfniant arfaethedig y cyfleusterau gwefru e-feiciau.

Parcio Cerbydau Trydan

Lleoliad Parcio Cerbydau Trydan

8.40 Dylai gosodiad a lleoliad y dyluniad ar gyfer parcio cerbydau trydan sicrhau:

- Y caiff ei ddarparu yn unol â'r gofyniad ar gyfer parcio ar gyfer pobl anabl (h.y., bod ganddo lwybrau o'r mannau parcio i fynedfeydd yr adeiladau sy'n ddiogel, yn gyfleus, ac yn gwbl hygyrch, a heb fod yn fwy na 50m o hyd);
- Bod ganddo lefelau da o wasanaeth signal ffonau symudol ar y safle, gan fod angen signal symudol ar lawer o bwyntiau gwefru i brosesu taliadau;
- Ei fod wedi'i oleuo'n dda, ac, lle bo modd, o dan wyliadwriaeth naturiol neu gamerâu cylch cyfyng.
- Bod digon o le ar gyfer gwaith cynnal a chadw;

- Na fydd yn achosi rhwystr i'r ffordd (gan gynnwys cerbytffyrdd, llwybrau troed neu lwybrau beicio ac ati); a
- Bod ganddo amddiffyniad digonol rhag difrod, er enghraifft, rhag fandaliaeth, gwreiddiau coed, perygl llifogydd ac ati.

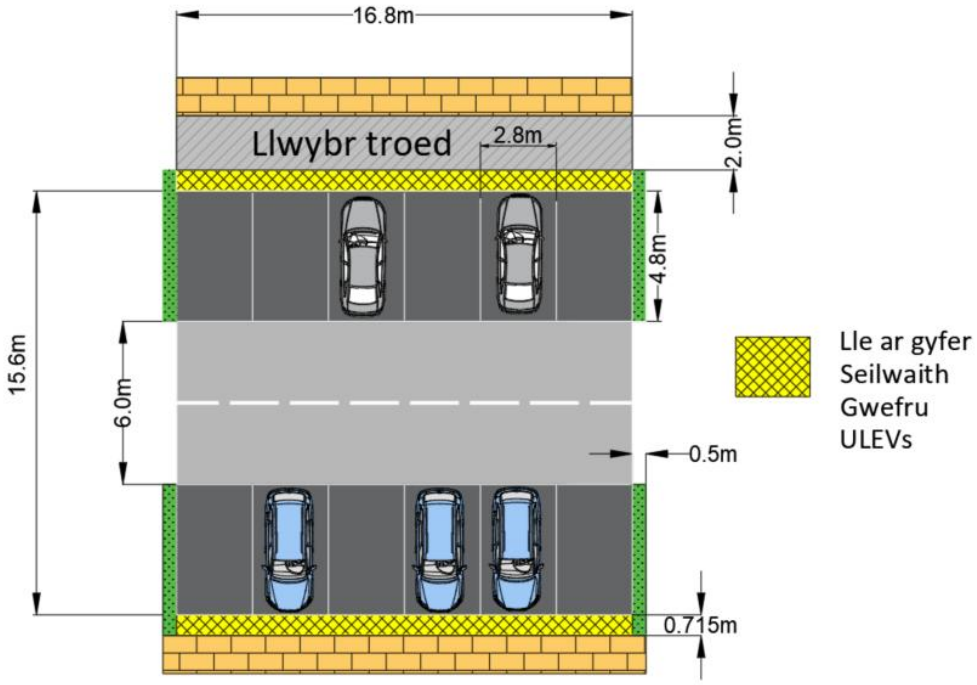
Dimensiynau mannau parcio cerbydau trydan

8.41 Mae dimensiynau mannau parcio cerbydau trydan yr un fath â mannau parcio cerbydau safonol (4.8m x 2.6m) a byddai darpariaeth ddelfrydol â ffin o 1.2m ar bob ochr (h.y., fel maes parcio ar gyfer pobl anabl).

8.42 Er mwyn darparu ar gyfer gwefru ochr a mynediad i gerddwyr, mae angen isafswm llwyr o 0.6m ar bob ochr i le parcio cerbyd trydan. Mewn achosion lle darperir mannau parcio cerbydau trydan wrth ymyl ei gilydd, gellir rhannu'r ymyl.

8.43 Darperir trefniant enghreifftiol ar gyfer parcio cerbydau trydan yn Ffigur 9.

Ffigur 9: Cynllun Parcio Cerbydau Trydan



Lleoliad pwyntiau gwefru

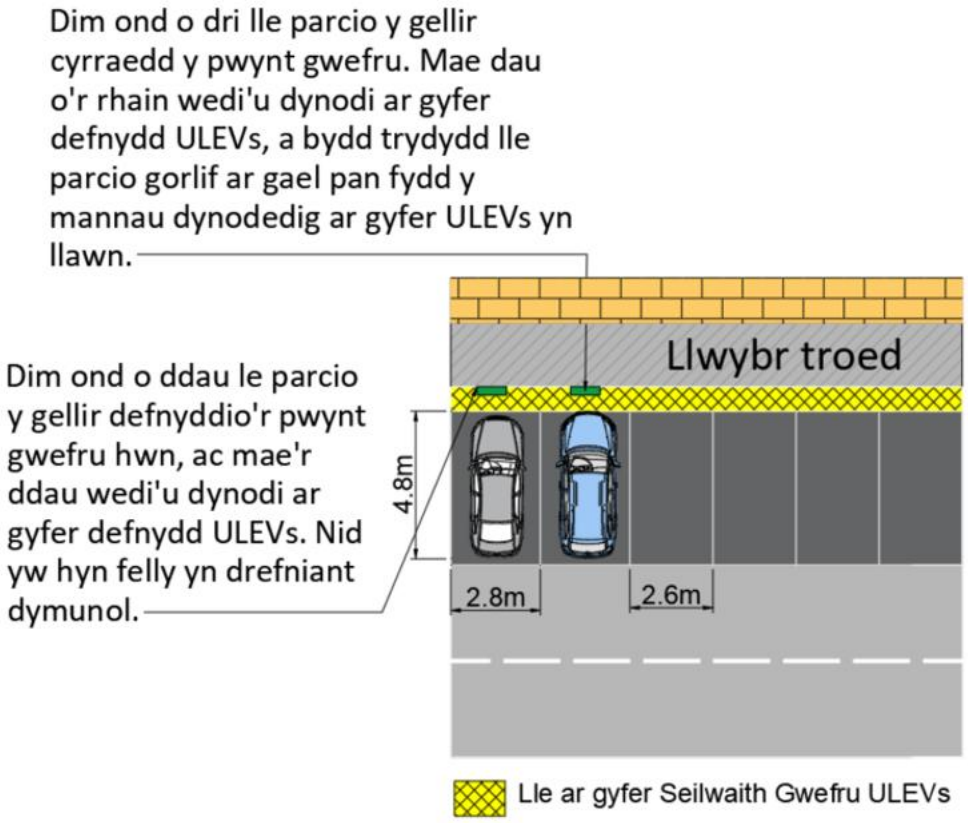
8.44 Ni ddylai lleoliad a safle'r seilwaith gwefru ei gwneud yn ofynnol o gwbl i gerbydau gael eu parcio ar y llwybr troed neu ar draws nifer o leoedd er mwyn i geblau gyrraedd. Ni ddylid lleoli mannau gwefru mewn ffordd a fyddai'n

achosi rhwystr i'r ffordd gyhoeddus (gan gynnwys llwybrau troed a llwybrau eraill i gerddwyr / beicwyr).

8.45 Mewn sefyllfaoedd arferol, dylid cadw cliriad o 715mm o leiaf rhwng ymyl y gilfan parcio ac unrhyw strwythur arall (h.y., adeilad, wal ac ati) i ganiatáu digon o le i ddarparu seilwaith gwefru. Dylid darparu isafswm o 1.2m o le rhyngddynt rhwng seilwaith y pwynt gwefru a'r gilfan parcio, er mwyn galluogi mynediad i bob defnyddiwr.

8.46 Dylid lleoli'r pwyntiau gwefru fel eu bod yn gwasanaethu cymaint o leoedd â phosibl. Mae'r rhan fwyaf o geblau gwefru rhwng 4m ac 8m o hyd ac felly dylid ystyried bod gan bwyntiau gwefru gyrhaeddiad o 5m yn fras. Byddai lleoliad delfrydol pwyntiau gwefru yn sicrhau, pe bai'r holl fannau gwefru pwrpasol yn llawn, y gallai defnyddwyr cerbydau trydan barhau i allu cael mynediad at y cyfleusterau gwefru o'r 'mannau safonol' cyfagos, fel y dangosir yn Ffigur 10.

Ffigur 10: Lleoliad Pwyntiau Gwefru

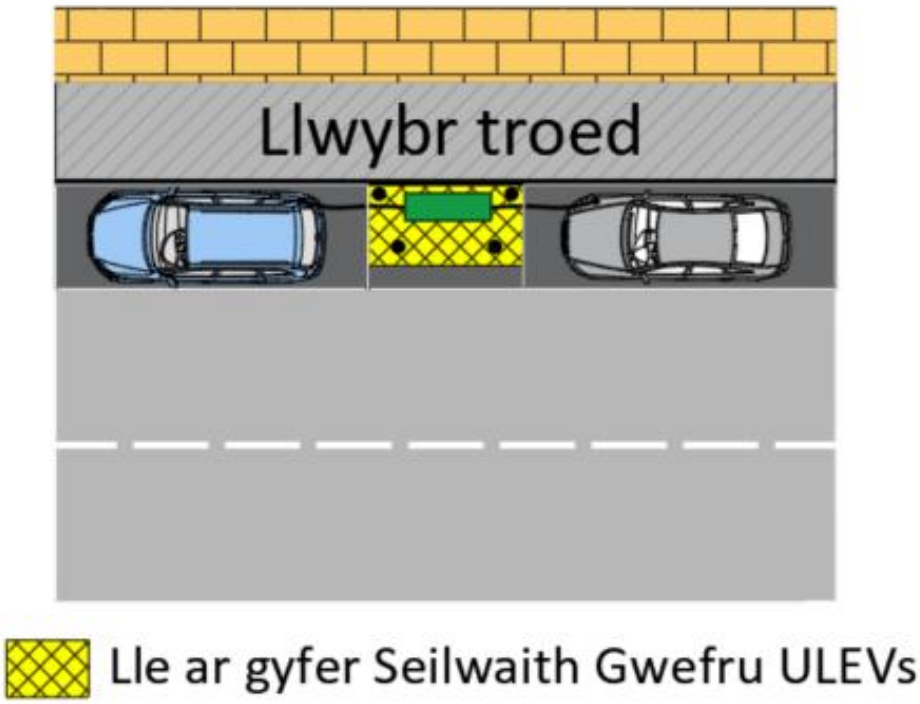


Parcio Cerbydau Trydan ar y Stryd

8.47 Gellir lleoli pwyntiau gwefru ar gyfer parcio cerbydau trydan ar y stryd o fewn y llwybr troed neu'r gerbytffordd, fodd bynnag ni ddylai fod unrhyw rwystr i weithrediad diogel a phriodol y ffordd gyhoeddus i bob defnyddiwr. Ni ddylai'r lleoliad arwain at gulhau llwybrau troed mewn mannau penodol, ac ni ddylid ei osod ar ochr bellaf y llwybr troed i'r gilfan parcio (h.y., wedi'i osod ar wal neu ar le tebyg) gan y bydd hyn yn arwain at geblau yn llusgo dros y llwybr troed.

8.48 Lle mae'r man gwefru i'w ddarparu yn y ffordd gerbydau, neu a fyddai fel arall yn rhwystro'r llwybr troed, dylid ei osod o fewn estyniad cyrbau penodedig. Darperir trefniant nodweddiadol ar gyfer gwefru cerbydau trydan "ar y stryd" yn Ffigur 11. Mewn achosion lle mae lled y llwybr troed yn llai na 1.5m, dylid lleoli'r pwynt gwefru o fewn y gerbytffordd.

Ffigur 11: Cynllun Parcio Cerbydau Trydan (Ar y stryd)



Parcio Cerbydau Trydan Preswyl

8.49 Pan ddarperir gwefru cerbydau trydan ar dreifiau, mae pwyntiau gwefru fel arfer wedi'u lleoli ar strwythur ger y man parcio. Mae gosod pwyntiau gwefru

cerbydau trydan mewn eiddo preswyl yn dod o dan ddatblygiadau a ganiateir os bodlonir y meini prawf dilynol:

- Mwy na 2m o'r briffordd; ac
- O dan 1.6m o uchder, neu 0.2m^3 os caiff ei osod ar wal.

Parcio Cerbydau Trydan Gorfodol

8.50 Dylai manylion lleoliad, gosodiad a dyluniad darpariaeth segur ar gyfer cerbydau trydan gael eu darparu yn ystod y camau dylunio cynnar a dylid cynnig manylion yn eu cylch yng nghyflwyniadau'r cais cynllunio.

8.51 Dylai'r un ystyriaethau gael eu hystyried ar gyfer lleoliad parcio cerbydau trydan segur ag ar gyfer cyfleusterau gweithredol, er y cydnabyddir nad yw darpariaeth segur, yn ei hanfod, mor hygyrch neu ddymunol o reidrwydd â'r ddarpariaeth weithredol a neilltuwyd o ddechrau'r dyluniad.

8.52 Gellir darparu mannau parcio a ddynodir fel rhai â darpariaeth segur fel mannau parcio o faint safonol o'r dechrau. Wrth newid o ddarpariaeth segur i ddarpariaeth weithredol, bydd angen i faint y man parcio gynyddu i gynnwys yr ymylon angenrheidiol. O ganlyniad, dylai datblygwyr fod yn ymwybodol y gallai hyn arwain at ostyngiad yng nghyfanswm y mannau parcio. Dylai dyluniad mannau parcio hefyd ystyried y newidiadau i gyrbau a llinellu a allai fod yn ofynnol. Bydd trefniant y mannau parcio yn y dyfodol yn amodol ar gytundeb â'r APLl pan ddaw darpariaeth weithredol i rym.

Parcio ar gyfer Cerbydau Dwy Olwyn Modur

8.53 Dylid lleoli man parcio ar gyfer cerbydau dwy olwyn modur mewn lleoliad diogel, diogel a chyfleus lle na all cerbydau eraill ymyrryd â'r man parcio na'i rwystro.

8.54 Mae hysbys bod beiciau modur yn agored i gael eu lladrata. Felly, dylid lleoli cyfleusterau parcio mewn mannau sy'n elwa o oruchwyliaeth naturiol. Mewn rhai achosion, gallai fod yn ofynnol cyflwyno camerâu teledu cylch cyfyng neu ddulliau diogelu eraill.

8.55 Gall dimensiynau penodol beiciau modur amrywio rhwng 1.6m a 2.3m o hyd a 0.65m a 0.9m o led. Bydd cilfan yn mesur 2.8m x 1.3m yn ddigonol ar gyfer y

rhan fwyaf o ofynion parcio cerbydau dwy olwyn modur yn y rhan fwyaf o achosion.

8.56 Rhaid darparu pwyntiau angori cadarn, sy'n addas ar gyfer ystod o feintiau olwynion beiciau modur ac yn caniatáu eu cloi yn ddiogel heb greu peryglon baglu. Dylai cynlluniau gynnwys cilfannau mwy wedi'u marcio ar gyfer defnyddwyr beiciau modur â symudedd cyfyngedig; arwynebau sefydlog sy'n atal cilfannau rhag suddo mewn tywydd poeth; ac ystyriaeth ynghylch parcio hirdymor dan do, cloeriau ar gyfer dillad a helmedau, a biniau sbwriel. Lleolwch fannau parcio lle na all cerbydau mwy guddio lladrad. Mae rhagor o ganllawiau ar gael yn Manual for Streets.

Parcio Cerbydau Gweithredol

8.57 Darperir y dimensiynau parcio nodweddiadol sydd eu hangen ar gyfer cerbydau gweithredol cyffredin yn Nhabl 15, er y bydd y gofynion manwl ar gyfer parcio cerbydau gweithredol yn amrywio o safle i safle a dylent fod yn destun trafodaeth a chytundeb â'r APLl.

Tabl 15: Dimensiynau Parcio Cerbydau Gweithredol

Math o gerbyd	Dimensiynau'r Bae
Cerbydau Cymalog	16.5m x 2.55m
Cerbydau Cymalog Llwytho'n Isel	18.0m x 2.55m
Cerbydau Nad Ydynt yn Gymalog	12.0m x 2.55m
Bysiau a Choetsis (dwy echel)	13.5m x 2.55m
Bysiau a Choetsis (tair echel)	15.0m x 2.55m
Bysiau a Choetsis (Cymalog)	18.75 x 2.55m

8.58 Yn y rhan fwyaf o achosion, ni fydd yn angenrheidiol darparu mannau parcio yn benodol ar gyfer cerbydau gwasanaeth, megis faniau dosbarthu, sydd fel arfer yn llonydd am gyfnod cymharol fyr. Dylid darparu digon o le er mwyn caniatáu i gerbyd lwytho / dadlwytho heb beryglu gweithrediad y ffordd. Gall

mannau parcio fod yn ofynnol os disgwylir i gerbyd fod ar y safle am gyfnod sylweddol (er enghraifft, os caiff ei storio dros nos). Os bernir bod mannau parcio o'r fath yn angenrheidiol, efallai y bydd angen darpariaeth i atal cerbydau eraill rhag defnyddio'r mannau hyn.

8.59 Mewn rhai achosion, caniateir darparu mannau parcio gweithredol ar y stryd, er enghraifft ,drwy ddarparu man galw heibio. Dylid sicrhau darpariaeth o'r fath drwy Orchymyn Rheoleiddio Traffig.

Atodlen A

Asesiad Cynaliadwyedd a Lleihau Parcio

Pwrpas

Mae safonau parcio o fewn y CCA hwn eisoes yn ystyried nodweddion hygyrchedd eang gwahanol rannau o Fwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr drwy system Parthau Parcio. Mae'r Asesiad hwn felly'n ystyried a yw nodweddion penodol safle unigol yn cyfiawnhau darpariaeth islaw'r Safon Parcio Uchaf Seiliedig ar Barthau berthnasol.

Ni ddylai'r Asesiad ailadrodd y nodweddion a arweiniodd at ddyrannu Parth Parcio penodol yn unig. Dylai nodi a oes gan y datblygiad nodweddion hygyrchedd, rheoli parcio neu deithio sy'n sylweddol well na'r hyn a ddisgwylid fel arfer o fewn y Parth hwnnw.

Nid yw sgôr cynaliadwyedd ffafriol yn creu hawl awtomatig i barcio am lai o amser. Cyn rhoi unrhyw ostyngiad ar waith, rhaid boddhau'r Porth Addasrwydd Priffyrdd isod.

Porth Addasrwydd Priffyrdd

Ni chefnogir gostyngiad o dan y Safon Parcio Fwyaf Zonol ond lle mae'r Awdurdod Parcio Lleol, ar y cyd ag Awdurdod Priffyrdd Lleol, yn fodlon na fyddai'r disodli parcio tebygol yn arwain at effaith annerbyniol ar ddiogelwch y ffordd gyhoeddus neu ar weithrediad diogel ac effeithlon y ffordd gyhoeddus.

- Bydd ystyriaethau'n cynnwys:
- galw parcio presennol a straen parcio;
- lledau ffordd gerbyd a llwybr troed;
- gofynion gweledegdd a gweithrediad cyffordd;
- mannau croesi ar gyfer cerddwyr a llinellau dymuniad cerddwyr;
- llwybrau sglefrio a beicio;
- llwybrau bysiau a gorsafoedd bysiau;
- mynediad i gerbydau brys a gwasanaeth;
- ardaloedd troi a gofod symud;
- Gorchmynion Rheoleiddio Traffig a rheolaethau parcio presennol;
- pryderon hysbys ynghylch goryrru neu reoli traffig;

- y trefniant a'r swyddogaeth bresennol o'r ffordd;
- materion diogelwch ffyrdd presennol neu hysbys;
- argaeledd, addasrwydd a rheoli parcio cyhoeddus neu breifat amgen.

Lle mae strydoedd cyfagos yn debygol o ddarparu ar gyfer y galw a ddadleolwyd, efallai y bydd angen tystiolaeth gymesur yn deillio o arolwg parcio.

Mae methu â bodloni Porth Addasrwydd Priffyrdd yn golygu na fydd y sgôr cynaliadwyedd, ynddo'i hun, yn cyfiawnhau darpariaeth parcio lai.

Asesiad Cynaliadwyedd

Mae sgôr uchaf o 10 pwynt ar gael.

Dyrannwch y sgôr sydd â'r dystiolaeth uchaf yn unig ym mhob maen prawf, ag uchafswm o ddau bwynt ym mhob maen prawf a deg yn gyfanswm. Peidiwch â chyfrif gwasanaethau onid ydynt yn cynnig taith ymarferol i'r defnyddwyr arfaethedig yn ystod y cyfnodau gweithredu, cymudo a dychwelyd perthnasol. Rhaid i'r asesiad gorffenedig esbonio sut mae'r budd a hawlir yn well o ran sylwedd na'r amodau arferol yn y parth perthnasol; ni ellir sgorio'r un mesur ddwywaith.

Tabl 1: Asesiad Cynaliadwyedd

Meini prawf	Sero pwyntiau	Un pwynt	2 bwynt
Mynediad at gyfleusterau beunyddiol	Llai na dau o'r cyfleusterau beunyddiol perthnasol o fewn pellter cerdded o 800m	O leiaf ddau gyfleuster beunyddiol perthnasol o fewn pellter cerdded o 800m	O leiaf ddau gyfleuster beunyddiol perthnasol o fewn pellter cerdded o 400m
Hygyrchedd trafnidiaeth gyhoeddus	Dim gwasanaeth bws neu reilffordd rheolaidd priodol o fewn pellter cerdded o 800m.	Gwasanaeth bws neu reilffordd rheolaidd o fewn pellter cerdded o 800m	Gwasanaeth bws neu reilffordd rheolaidd o fewn pellter cerdded o 400m gyda mynediad ymarferol i gyrchfannau allweddol
Amlder trafnidiaeth gyhoeddus	Llai na dau wasanaeth bob awr, neu wasanaeth wedi'u	O leiaf dau wasanaeth bob awr yn ystod y prif gyfnod gweithredu neu gymudo	O leiaf pedwar gwasanaeth bob awr yn ystod y prif gyfnod gweithredu neu gymudo, neu

Meini prawf	Sero pwyntiau	Un pwynt	2 bwynt
	gyfyngu'n sylweddol		ddarpariaeth rheilffordd amledd uchel cyfatebol
Cysylltedd sglefrio a beicio	Dim cysylltiad uniongyrchol addas	Cysylltiad addas ar gyfer cerdded, sglefrio neu seiclo i gyrchfan berthnasol neu lwybr Rhwydwaith Teithio Llesol o fewn 800m.	Cysylltiad cerdded, olwyno neu seiclo uniongyrchol, cydlynol a defnyddiadwy o fewn 400m sy'n gwella mynediad i gyrchfannau allweddol yn sylweddol.
Rheoli parcio a lleihau galw	Ni chynhigiwyd unrhyw fesurau sylweddol	Un mesur sylweddol wedi'i sicrhau	Dau fesur sylweddol neu fwy wedi'u sicrhau, neu mae tystiolaeth gadarn sy'n benodol i'r safle yn dangos bod y galw am barcio yn sylweddol is

Gall cyfleusterau beunyddiol perthnasol gynnwys siopau bwyd, ysgolion, cyfleusterau gofal iechyd, canolfannau lleol, cyfleoedd cyflogaeth, cyfleusterau cymunedol a chyrchfannau eraill sy'n debygol o leihau'r angen i deithio mewn car preifat.

Rhaid mesur pellterau cerdded a phellterau olwyno ar hyd llwybrau sydd ar gael mewn gwirionedd i ddefnyddwyr, ac nid fel pellterau fel yr hed y frân. Dylid hefyd ystyried ansawdd, graddiant, darpariaeth croesfannau, goleuadau, parhad a hygyrchedd y llwybr.

Ni ddylai llwybr sgorio oherwydd y ffaith ei fod yn bodoli'n ddaearyddol yn unig. Rhaid iddo fod yn weddol uniongyrchol, yn ddefnyddiadwy ac yn briodol i ddefnyddwyr tebygol y datblygiad.

Rheoli Parcio a Mesurau Lleihau Galw

Mae'r mesurau a allai gyfrannu at y sgôr ar gyfer rheoli parcio a lleihau'r galw yn cynnwys:

- parcio a rennir a reolir neu a weinyddir;
- darpariaeth clwb rhannu ceir
- mesurau Cynllun Teithio sy'n amlwg yn effeithiol;
- cymhellion trafnidiaeth gyhoeddus;
- cyfleusterau beicio diogel sy'n mynd yn sylweddol y tu hwnt i'r safon ofynnol;
- trefniadau cerbydau a rennir;
- mesurau rheoli parcio yn y gweithle neu ar gyfer preswylfeydd;
- tystiolaeth amlwg o lai o alw am barcio sy'n gysylltiedig â'r defnydd neu'r model rheoli arfaethedig;
- mesurau diogelu eraill y gellir yn rhesymol ddisgwyl iddynt leihau'r galw am barcio ceir preifat.

Ni ddylai mesurau sy'n ailadrodd gofynion isaf yn unig mewn man arall yn y CCA hwn, fel arfer, ddenu pwyntiau cynaliadwyedd ychwanegol.

Lleihau Parcio

Ar yr amod bod y Porth Addasrwydd Priffyrdd yn fodlon, gellir fel arfer ystyried y gostyngiadau canlynol o'r Safon Parcio Uchaf Seiliedig ar Barthau:

Tabl 2: Gostyngiadau Parcio

Sgôr Cynaliadwyedd	Gostyngiad mwyaf
0–3 pwynt	Ni ddangoswyd unrhyw ostyngiad drwy'r Asesiad hwn.
4–5 pwynt	Hyd at 10%
6–7 pwynt	Hyd at 20%
8–10 pwynt	Hyd at 30%

Mae'r gostyngiad canrannol yn cynrychioli'r gostyngiad mwyaf y gellir ei gyfiawnhau drwy'r Asesiad hwn ac nid yw'n creu hawl i'r gostyngiad hwnnw.

Bydd y gostyngiad priodol yn cael ei bennu gan ystyried natur y datblygiad, y galw tebygol am barcio, nodweddion y safle a chasgliadau'r Porth Addasrwydd Priffyrdd.

Datblygiad Preswyl

Ar gyfer datblygiad preswyl y tu allan i Barth 2, ni ddylai cymhwyso'r Asesiad arwain fel arfer at ddarparu llai nag un lle parcio i gerbydau fesul anheddiad.

Gellir ystyried darpariaeth o dan un lle parcio fesul anheddiad mewn amgylchiadau eithriadol yn unig, lle mae'r datblygiad yn amlwg yn ddi-geir neu a nifer isel iawn o geir, â mynediad rhagorol at ddulliau teithio amgen, lle sicrheir trefniadau rheoli priodol, a lle nad oes unrhyw effaith ddilynol annerbyniol ar strydoedd cyfagos na'r rhwydwaith priffyrdd ehangach.

Rhaid i unrhyw ostyngiad mewn parcio preswyl hefyd ystyried y galw am barcio i ymwelwyr a gallu strydoedd cyfagos i ddarparu ar gyfer unrhyw barcio a adleolir yn ddiogel.

Eithriadau

- Nid yw gostyngiadau drwy'r Asesiad hwn yn berthnasol i:
- ofynion parcio beiciau lleiaf;
- gofynion gweithredol isaf ar gyfer parcio, gwasanaethu, llwytho neu symud;
- darpariaeth parcio ar gyfer pobl anabl a nodwyd fel un sy'n angenrheidiol ar gyfer y datblygiad;
- unrhyw ofyniad parcio hygyrch penodedig;
- unrhyw ddarpariaeth isaf arall a nodir yn benodol mewn man arall yn y CCA hwn.

Cais

Dylai'r ymgeisydd gyflwyno tystiolaeth ddigonol i ganiatáu i'r Asesiad Cynaliadwyedd a'r Porth Addasrwydd Priffyrdd gael eu gwirio.

Dylai lefel y dystiolaeth fod yn gymesur i raddfa a natur y datblygiad. Gall hyn gynnwys cynlluniau llwybrau cerdded a beicio, amserlenni trafnidiaeth gyhoeddus, arolygon parcio, asesiadau cronni parcio, mesurau'r Cynllun Teithio, manylion am reolaethau parcio neu dystiolaeth drafnidiaeth berthnasol arall.

Lle mae'r Awdurdod Cynllunio Lleol neu'r Awdurdod Priffyrdd Lleol o'r farn nad yw'r dystiolaeth yn cynrychioli'n gywir effeithiau tebygol y datblygiad ar barcio neu drafnidiaeth, gellir cymhwyso gostyngiad llai, neu ddim gostyngiad o gwbl.

Methodoleg Enghreifftiol

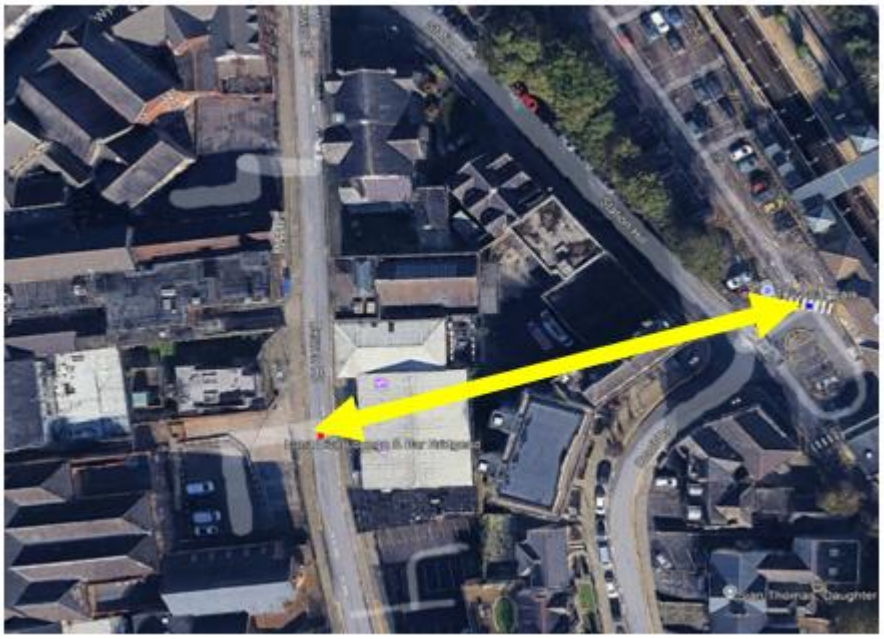
Dylai pob asesiad sy'n seiliedig ar bellter fod yn unol â'r pellter a deithir ac nid fel yr hed y frân, gan gynnwys pellteroedd beicio a cherdded. Darperir enghreifftiau yn Ffigur 1 (methodoleg briodol) a Ffigur 2 (methodoleg amhriodol) ar gyfer cerdded i gyfleusterau.

Ffigur 1: Asesiad ar Sail Pellter Llwybrau Cerdded



Cyfanswm y pellter: 232 metr

Ffigur 2: Asesiad Seiliedig ar Bellter 'Fel yr Hed y Frân'



Cyfanswm y pellter: 94 metr

Nodyn: Enghraifft yn seiliedig ar gyfrifiad o'r pellter cerdded rhwng Ffordd Derwen a Gorsaf Reilffordd Pen-y-bont ar Ogwr.


Cyngor Bwrdeistref Sirol
Pen-y-bont ar Ogwr
BRIDGEND
County Borough Council