

ADRODDIADAU YMGYSYLLTIAD CYHOEDDUS
TEITHIO LLESOL CYNGOR BWRDEISTREF SIROL
PEN-Y-BONT AR OGWR TREF PENYBONT AR OGWR
– CWM LLYNFI



Chwefror 2025

CONTENTS

1.0 Cyflwyniad	4
1.1 Trosolwg o'r Cynllun	4
1.2 Nodau'r cynllun	4
2.0 Crynodeb o'r Ymgysylltu â'r Cyhoedd	6
2.1 Dulliau Hyrwyddo	6
2.2 C1. Pa mor aml ydych chi'n cerdded neu feicio wrth deithio bob dydd?	8
2.3 C2. Pa anawsterau sydd yna o ran cerdded neu feicio yn eich ardal chi?	10
2.4 C3. A fydd y cynllun hwn yn eich annog i gerdded neu feicio yn amlach nag yr ydych chi'n ei wneud ar hyn o bryd?	12
2.5 C4. A ydych chi'n cefnogi'r cynllun?	13
3.0 Casgliad	16
3.1 Beth sy'n digwydd nesaf?	16
4.0 Atodiadau	17
Atodiad A: Copi o arolwg Cwm Llynfi	17

RHESTR FFIGURAU

Ffigwr 1: Map yn amlinellu ffin y safle a'r gwaith teithio llesol arfaethedig	5
Ffigwr 2: Poster hysbysebu a ddefnyddiwyd ar gyfer y digwyddiad ymgysylltu wyneb yn wyneb	7
Ffigwr 3: Siart colofn clwstwr yn dangos canlyniadau cwestiwn 1 yr arolwg	9
Ffigwr 4: Siart gylch yn dangos canlyniadau cwestiwn 1 yr arolwg	9
Ffigwr 5: Siart colofn clwstwr yn dangos canlyniadau cwestiwn 2 yr arolwg	11
Ffigwr 6: Siart gylch yn dangos canlyniadau cwestiwn 2 yr arolwg	11
Ffigwr 7: Siart colofn clwstwr yn dangos canlyniadau cwestiwn 3 yr arolwg	12
Ffigwr 8: Siart gylch yn dangos canlyniadau cwestiwn 3 yr arolwg	13
Ffigwr 9: Siart colofn clwstwr yn dangos canlyniadau cwestiwn 4 yr arolwg	14

Ffigwr 10: Siart gylch yn dangos canlyniadau cwestiwn 4 yr arolwg.....	15
--	----

RHESTR TABLAU

Tabl 1. Canlyniadau cwestiwn 1 yr arolwg	8
Tabl 2. Canlyniadau cwestiwn 2 yr arolwg	10
Tabl 3. Canlyniadau cwestiwn 3 yr arolwg	12
Tabl 4. Canlyniadau cwestiwn 4 yr arolwg	12

1.0 CYFLWYNIAD

- 1.0.1 Mae'r adroddiad hwn yn cyflwyno deilliannau ymgysylltu cyhoeddus diweddar yr ymgymerydd ag ef fel rhan o'r cynlluniau teithio llesol o fewn Cwm Llynfi. Mae'r adroddiad yn dangos canlyniadau digwyddiad ymgysylltu cymunedol wyneb yn wyneb a gynhaliwyd ar ddydd Mercher 11eg o fis Medi 2024, ac arolwg ar-lein lle rhoddwyd y cyfle i breswylwyr gael dweud eu dweud ynghylch y cynlluniau teithio llesol presennol yng Ngwm Llynfi. Gwnaed pob gohebiaeth yn Gymraeg ac yn Saesneg.
- 1.0.2 Mae'r adrannau canlynol yn arddangos y cynlluniau ar gyfer teithio llesol yng Nghwm Llynfi, a ddangoswyd i breswylwyr wyneb yn wyneb ac ar-lein, a byddant yn amlinellu amcanion allweddol cynlluniau o'r fath. Bydd Pennod 2.0 yn cyflwyno deilliannau'r sesiwn ymgysylltu, gan grynhoi canlyniadau'r arolwg a gynhaliwyd yn ystod y digwyddiad cymunedol wyneb yn wyneb ac a wnaed ar gael ar-lein, a dadansoddi'r canlyniadau cyfunol er mwyn penderfynu ar gefnogaeth y cyhoedd ar gyfer y cynlluniau arfaethedig. Bydd Pennod 3.0 yn darparu casgliad i ganfyddiadau'r adroddiad ac yn amlinellu'r camau nesaf ar gyfer y cynllun teithio llesol.

1.1 TROSOLWG O'R CYNLLUN

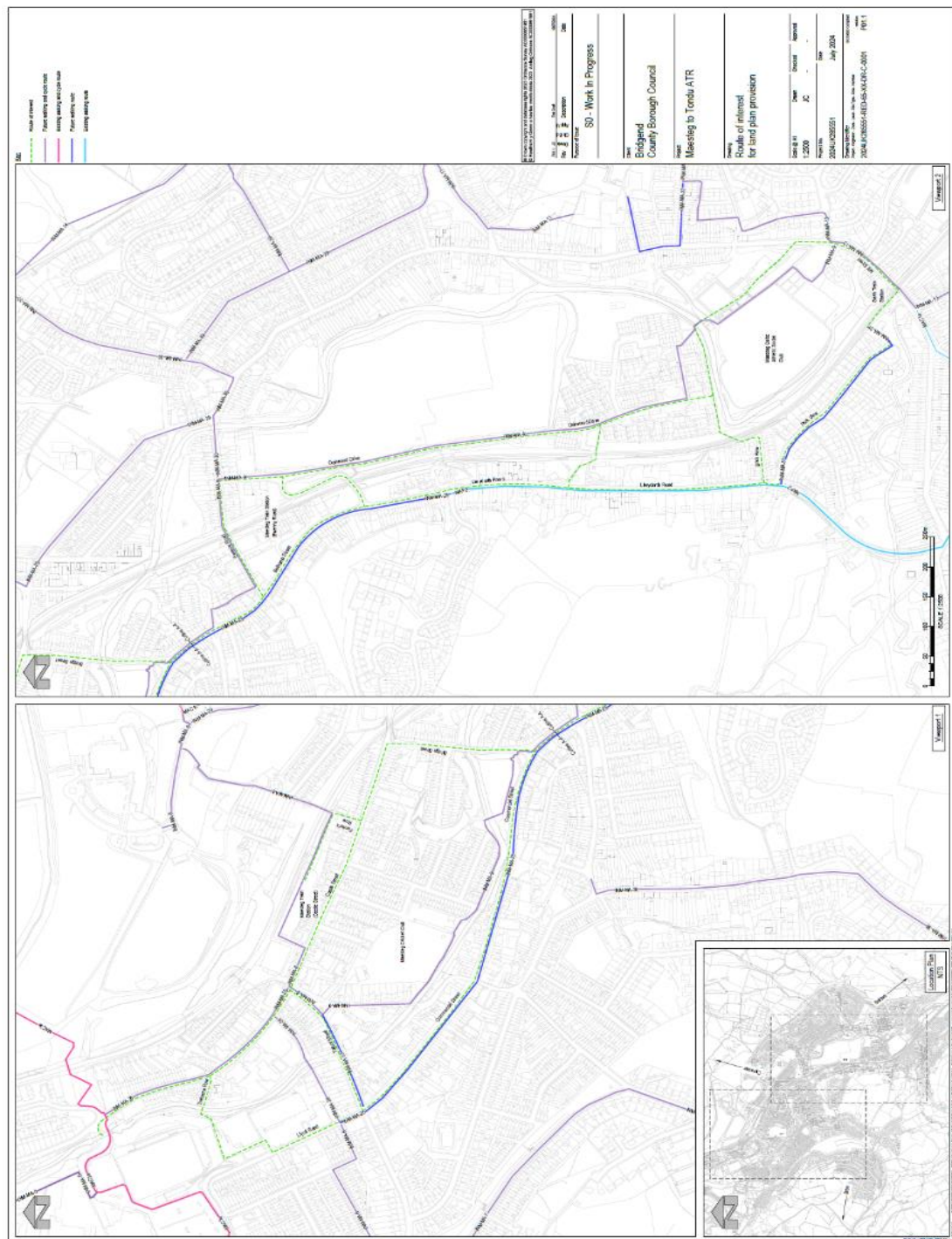
- 1.1.1 Cyflwynwyd Ffigwr 1 (gweler tudalen 5) i breswylwyr yn ystod y digwyddiad cymunedol wyneb yn wyneb a chafodd ei atodi i'r arolwg ar-lein yn ogystal. Mae'r map yn amlinellu ardal astudio'r cynlluniau ar gyfer teithio llesol yng Nghwm Llynfi, gan gynnwys yr enwau strydoedd perthnasol a phrif gyrchfannau megis gorsafoedd trenau a chyfleusterau chwaraeon. Fel y dangosir gan yr allwedd, mae'r map yn arddangos y llwybrau teithio llesol canlynol, fel y'u dangosir ar y Map Rhwydwaith Teithio Llesol (ATNM):

- Llwybr o Ddiddordeb ([Gwyrdd](#))
- Llwybr cerdded a beicio yn y dyfodol ([Porffor](#))
- Llwybr cerdded a beicio presennol ([Pinc](#))
- Llwybr cerdded yn y dyfodol ([Glas Tywyll](#))
- Llwybr cerdded presennol ([Glas](#))

1.2 AMCANION Y CYNLLUN

- 1.2.1 Yr amcanion y cynllun teithio llesol o fewn Cwm Llynfi, fel y'u hamlinellir gan y WelTAG, yw:
- Creu llwybr teithio llesol rhwng Ysgol Gyfun Maesteg a Thondu, gan gysylltu Llangynwyd a llwybr Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol NCN 4 ac 885.
 - Creu llwybr teithio llesol o safon uchel, gyda lefel isel o waith cynnal a chadw, gan ddefnyddio deunyddiau parhaol gydag ôl-troed carbon isel, gyda'r lleiaf posib o draweffaith ar ecoleg, a thirwedd.
 - Gwella diogelwch teithio llesol a diogelwch personol yr holl ddefnyddwyr ffyrdd.

- Cynyddu mynediad drwy rwydwaith wedi'i integreiddio o drafnidiaeth mewn sawl dull i gyrchfannau sy'n denu teithiau, gan gynnwys datblygiadau preswyllo, ysgolion a safleoedd cyflogaeth newydd.
- Hyrwyddo ffordd o fyw iach, gwella ansawdd yr aer a datgarboneiddio trafndiaeth drwy annog dull gwahanol o deithio i gyfeiriad teithio llesol cynhwysol sy'n hygyrch i bawb.



Ffigwr 1: Map a gyflwynwyd i breswylwyr yn ystod y digwyddiad ymgysylltu cymunedol wyneb yn wyneb ac fel rhan o'r arolwg ar-lein. Mae'r map yn amlinellu'r ardal astudiaeth gyda'r llwybrau teithio llesol presennol a'r dyfodol fel y'u dangosir ar y Rhwydwaith Teithio Llesol.

2.0 CRYNODEB O'R YMGYSYLLTU Â'R CYHOEDD

- 2.0.1 Mae'r bennod hon yn cynnwys canlyniadau'r sesiwn ymgysylltu wyneb yn wyneb a'r arolwg ar-lein a gynhaliwyd yn rhan o'r cynlluniau teithio llesol o fewn Cwm Llynfi. Gan fod yr un arolwg ar gael i breswylwyr yn ystod y sesiwn ymgysylltu wyneb yn wyneb ac ar-lein yn ddiweddarach, mae'r ddau set o ganlyniadau wedi cael eu cyfuno ar gyfer eu dadansoddi isod. Cwblhawyd yr arolwg gan gyfanswm o 11 o breswylwyr.
- 2.0.2 Mae'r adrannau canlynol yn cyflwyno ac yn dadansoddi canlyniadau'r arolwg yn ôl trefn y cwestiwn, gan ddefnyddio tablau a siartiau colofn clwstwr er mwyn enghreifftio canlyniadau pob arolwg (wyneb yn wyneb ac ar-lein), a siartiau cylch er mwyn dangos y canlyniadau cyfunol a'r deilliant ar gyfer pob cwestiwn mewn fformat cynhwysfawr.

2.1 DULLIAU O HYRWYDDO

- 2.1.1 Mabwysiadodd Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr strategaethau niferus er mwyn hyrwyddo'r sesiwn ymgysylltu cymunedol gan sicrhau bod cymaint â phosib o breswylwyr wedi cymryd rhan ynddo. Gosodwyd posteri hyrwyddo (Ffigwr 2) mewn ardaloedd traffig uchel yng Nghwm Llynfi ac fe'u postiwyd ar-lein cyn y sesiwn. Yn ogystal, fe wnaeth Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr hysbysebu drwy'r cyfryngau cymdeithasol, postiadau bwletin wythnosol i breswylwyr, ac estyn allan drwy grwpiau rhanddeiliaid perthnasol.
- 2.1.2 Cynhaliwyd y sesiwn ymgysylltu cymunedol ar Ddydd Mercher 11eg Medi 2024, 4:30pm-7pm. Er mwyn galluogi i'r nifer mwyaf posib o breswylwyr i fynychu, trefnwyd y sesiwn fel ei fod yn cael ei gynnal oddi allan i oriau gwaith arferol, gan fabwysiadu natur 'galw i mewn' gyda chyflwyniad byr ar y dechrau, a chaniatáu i breswylwyr alw i mewn ar yr adeg oedd fwyaf cyfleus iddynt.
- 2.1.3 Cyn i breswylwyr adael y sesiwn, gofynnwyd iddynt gwblhau arolwg byr, a wnaed ar gael ar ffurf copïau papur ac ar gael i'w cyrchu drwy god QR, ynghylch eu meddyliau am y cynllun. Gellir gweld y cwestiynau a'r ymatebion yn y tablau isod.
- 2.1.4 Yn dilyn y sesiwn ymgysylltu â'r gymuned, hysbysebwyd yr arolwg drwy'r cyfryngau cymdeithasol a phostiadau bwletin i breswylwyr mewn ymgais i ymgysylltu gyda phreswylwyr nad oeddent wedi mynychu'r digwyddiad wyneb yn wyneb. Ymgwymerwyd â'r holl waith hyrwyddo yn Gymraeg a'r Saesneg.



Ffigwr 2: Enghreifftiau o boster (yn Gymraeg a Saesneg) a gafodd eu dangos mewn ardaloedd traffig uchel ar hyd a lled Cwm Llynfi er mwyn hysbysebu'r sesiwn ymgysylltu teithio llesol wyneb yn wyneb, ac yn ddiweddarach, yr arolwg ar-lein a wnaed ar gael am bythefnos wedi'r digwyddiad wyneb yn wyneb.

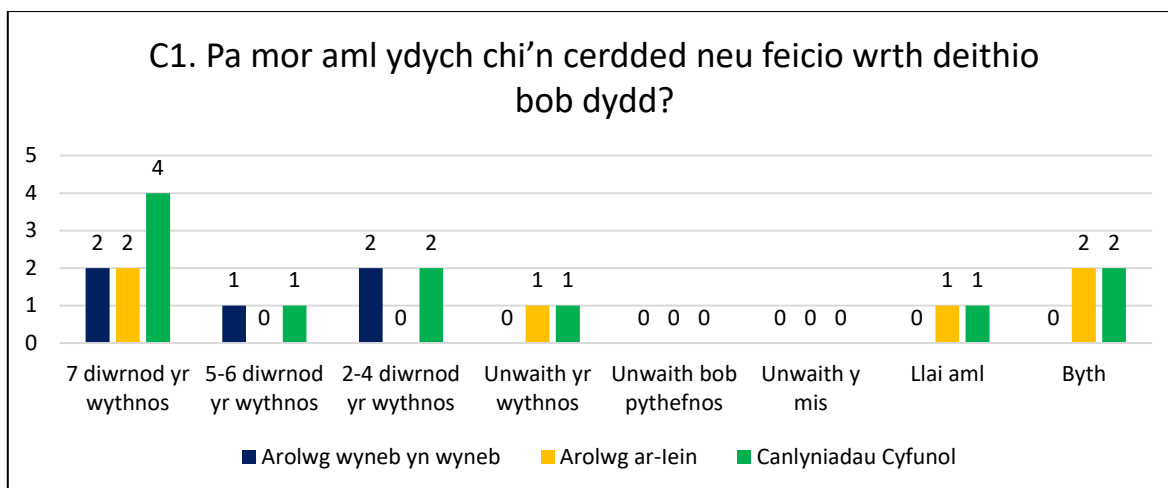
2.2 C1: PA MOR AML YDYCH CHI'N CERDDED NEU FEICIO WRTH DEITHIO BOB DYDD?

- 2.2.1 Nod cwestiwn cyntaf yr arolwg yw mesur y defnydd presennol a wneir o deithio llesol gan breswylwyr Cwm Llynfi fel rhan o'u teithio o ddydd i ddydd. Mae mesur hyn yn galluogi i amcangyfrifon gael eu gwneud o'r galw presennol am seilwaith teithio llesol gwell, y potensial ar gyfer cynyddu teithio llesol, a chymariaethau lefel defnyddio yn y dyfodol er mwyn mesur effeithiolrwydd y cynllun teithio llesol.
- 2.2.2 Mae canlyniadau'r arolwg (Tabl 1) yn dangos bod 37% o bobl yn cerdded neu feicio 7 diwrnod yr wythnos wrth deithio o ddydd i ddydd. Mae 18% pellach a 9% wedi dynodi eu bod yn cerdded neu feicio 5-6 diwrnod yr wythnos a 2-4 gwaith yr wythnos, yn y drefn honno. Mae canlyniadau o'r fath yn dangos bod cyfran sylweddol o'r preswylwyr a gwblhaodd yr arolwg yn defnyddio teithio llesol yn aml fel rhan o'u ffordd o deithio dyddiol.

C1. PA MOR AML YDYCH CHI'N CERDDED NEU FEICIO WRTH DEITHIO BOB DYDD?									
	7 diwrnod yr wythnos	5-6 diwrnod yr wythnos	2-4 diwrnod yr wythnos	Unwaith h yr wythnos	Unwaith bob pythefnos	Unwaith h y mis	Lla i am l	Byt h	Cyfanswm
AROLWG WYNEB YN WYNEB	2	1	2	0	0	0	0	0	5
AR-LEIN AROLWG	2	0	0	1	0	0	1	2	6
CYFUNOL CANLYNIAD AU	4	1	2	1	0	0	1	2	11

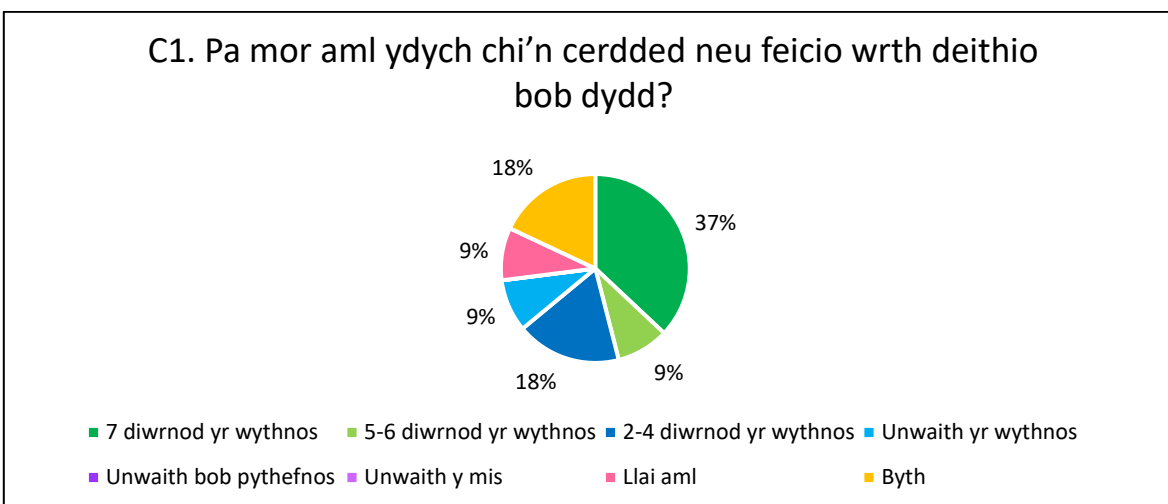
Tabl 1. Canlyniadau arolwg cwestiwn 1, "Pa mor aml ydych chi'n cerdded neu'n beicio wrth deithio bob dydd?", wedi'u rhannu i'r categorïau "arolwg wyneb yn wyneb", "arolwg ar-lein", a "canlyniadau cyfunol".

- 2.2.3 Dywedodd cyfanswm o 8 o blith 11 (73%) o gyfranogwyr eu bod yn cerdded neu feicio o leiaf un waith yr wythnos wrth deithio bob dydd. Mae hyn yn dynodi bod unrhyw welliannau a wneir yn y dyfodol i'r seilwaith teithio llesol o fewn Cwm Llynfi yn debygol o gael traweffaith ar nifer sylweddol o bobl.
- 2.2.4 Er gwaethaf hyn, dywedodd 18% o breswylwyr nad oeddent byth yn cerdded nac yn beicio wrth deithio bob dydd. Mae'r ffigwr hwn yn bwysig gan y bydd y grŵp penodol hwn o breswylwyr yn allweddol wrth ddarparu gwybodaeth am y rhesymau dros hyn yn y cwestiwn nesaf.



Ffigwr 3: Siart yn dangos canlyniadau cwestiwn 1 yr arolwg, “Pa mor aml ydych chi’n cerdded neu’n beicio wrth deithio bob dydd?”, wedi’i rannu i’r categorïau “arolwg wyneb yn wyneb” (glas tywyll), “arolwg ar-lein” (oren), a “canlyniadau cyfunol” (gwyrdd).

2.2.5 Mae Ffigwr 3 yn dangos canlyniadau cwestiwn 1 yr arolwg, wedi’i rannu gan yr atebion a dderbyniwyd yn ystod yr arolwg wyneb yn wyneb, yr arolwg ar-lein a ffigwr cyfunol er mwyn helpu i gael golwg ar y canlyniadau yn eu cyfanrwydd. Mae Ffigwr 4 yn dangos y canlyniadau cyfunol mewn siart gylch, gan arddangos yn eglur y lefel uchel o ddefnyddio teithio llesol ymysg preswylwyr Cwm Llynfi.



Ffigwr 4: Siart gylch yn dangos canlyniadau cwestiwn arolwg 1, “Pa mor aml ydych chi’n cerdded neu feicio wrth deithio’n ddyddiol?”, gan arddangos y categorïau “7 diwrnod yr wythnos” (gwyrdd), “5-6 diwrnod yr wythnos” (gwyrdd llachar), “2-4 diwrnod yr wythnos” (glas), “unwaith yr wythnos” (glas golau), “llai aml” (poffror golau), a “byth” (pinc). Mae’r categorïau na dderbyniodd unrhyw ymateb wedi eu heithrio o’r siart. Y categorïau hyn yw “unwaith bob pythefnos” (porffor tywyll) ac “unwaith y mis” (porffor).

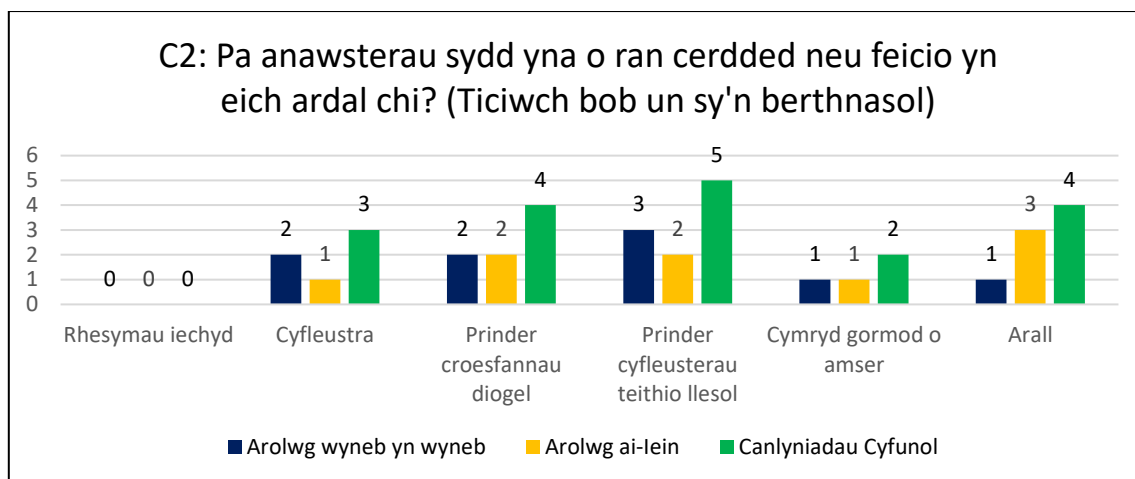
2.3 C2: PA ANAWSTERAU SYDD YNA O RAN CERDDED NEU FEICIO YN EICH ARDAL CHI?

- 2.3.1 Wrth ystyried canlyniadau y cwestiwn arolwg cyntaf, mae'r ail gwestiwn yn mesur yr anawsterau mae'r preswylwyr yn ei gredu sy'n eu rhwystro rhag cerdded a beicio mwy wrth deithio bob dydd. Mae'r canlyniadau'n dangos mai diffyg cyfleusterau teithio llesol (28%) yw'r anhawster mwyaf cyffredin a wynebwr, wedi'i ddilyn gan anawsterau eraill nad ydynt yn cael eu rhestru yn yr arolwg (22%) a diffyg croesfannau diogel (22%), ac yn olaf, cyfleustra (17%) a chymryd gormod o amser (11%). Ni wnaeth yr un o'r ymatebwyr ddewis rhesymau iechyd fel anhawster gyda cherdded a beicio.
- 2.3.2 Dylid nodi na ddarparwyd blwch ticio i restru anawsterau eraill i ymatebwyr ar-lein fel rhan o'r cwestiwn hwn, ac yn lle hynny, fe'u darparwyd gyda chyfle i nodi unrhyw sylwadau pellach ar ddiwedd yr arolwg.

C2. PA ANAWSTERAU SYDD YNA O RAN CERDDED NEU FEICIO YN EICH ARDAL CHI? (TICIWCH BOB UN SY'N BERTHNASOL)							
		Rhesymau iechyd	Cyfleus	Croesfannau diogel	Prinder cyfleusterau teithio llesol	Cymryd gormod o amser	Arall
AROLWG	AR- LEIN	0	2	2	3	1	1
AROLWG	AR- LEIN	0	1	2	2	1	3
CANLYNIADAU CYFUNOL		0	3	4	5	2	4

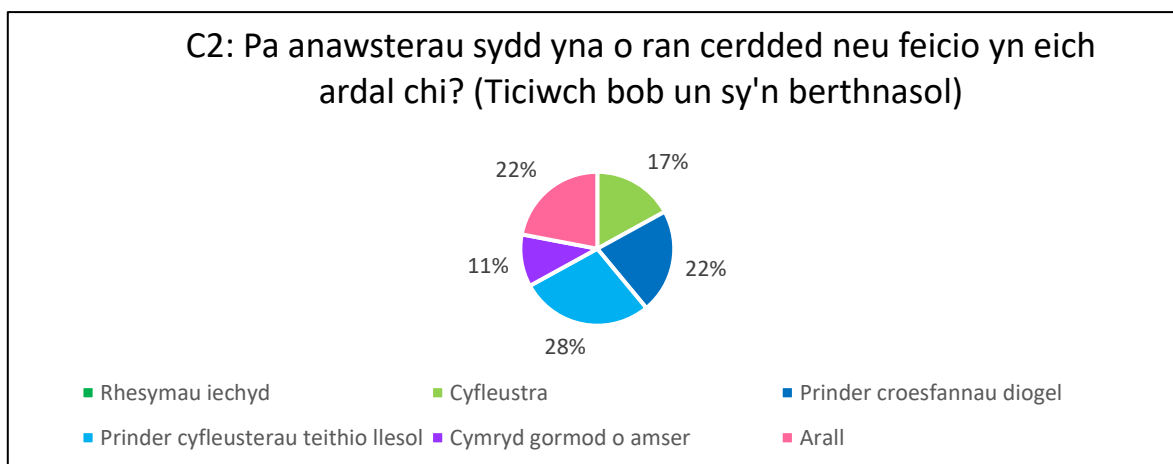
Tabl 2. Canlyniadau cwestiwn arolwg 2, "Pa anawsterau presennol sydd yna gyda cherdded neu feicio yn eich ardal?", wedi eu rhannu i'r categorïau "arolwg wyneb yn wyneb", "arolwg ar-lein", a "canlyniadau cyfunol".

- 2.3.3 Mae'r canlyniadau a ddangosir yn Nhabl 2 yn dynodi bod amrywiaeth o ffactorau yn rhwystro preswylwyr Cwm Llynfi rhag cerdded a beicio mwy wrth deithio'n ddyddiol. Mae'r detholiad o ddiffyg cyfleusterau teithio llesol fel y prif anhawster yn dangos bod y cynlluniau arfaethedig ar gyfer llwybrau teithio iach a seilwaith a gyflwynwyd yn ystod yr ymgysylltu cymunedol ac ar-lein fel rhan o'r arolwg yn debygol o gael traweffaith bositif ac annog mwy o gerdded a beicio yn yr ardal. Mae'r anawsterau o ddiffyg croesfannau diogel a chyfleus hefyd yn debygol o gael eu heffeithio'n bositif gan y cynlluniau teithio llesol gan y bydd llwybrau ychwanegol yn gwella diogelwch defnyddwyr a chreu rhwydwaith teithio llesol mwy uniongyrchol a deniadol. Nododd un preswylwr yn y papur arolwg bod "dim llwybr beicio diogel ar hyn o bryd yng Nghwm Llynfi nac ychwaith fel cyswllt i'r ardaloedd cyfagos", gan ddarparu tystiolaeth bellach bod galw am seilwaith teithio llesol gwell yn yr ardal.



Ffigwr 5: Siart yn dangos canlyniadau cwestiwn arolwg 2, “Pa anawsterau presennol sydd yna gyda cherdded neu feicio yn eich ardal?”, wedi eu rhannu i’r categorïau “arolwg wyneb yn wyneb” (glas tywyll), “arolwg ar-lein” (oren), a “canlyniadau cyfunol” (gwyrdd).

2.3.4 Mae Ffigwr 5 yn cynrychioli canlyniadau cwestiwn 2, gan fod o gymorth i weld y prif anawsterau i deithio llesol a ddewiswyd yn yr arolygon wyneb yn wyneb, ar-lein a chyfunol. Mae Ffigwr 6 yn arddangos yn eglur y canlyniadau arolwg cyfunol ar gyfer cwestiwn 2, gan arddangos y diffyg cyfleusterau teithio llesol (28%), diffyg croesfannau diogel (22%), ac anawsterau eraill na chafodd eu rhestru (22%) fel yr anawsterau mwyaf cyffredin sy’n wynebu preswylwyr Cwm Llynfi.



Ffigwr 6: Siart gylch yn dangos canlyniadau cwestiwn arolwg 2, “Pa anawsterau presennol sydd yna wrth gerdded neu feicio yn eich ardal?”, gan arddangos y categorïau “cyfleuster” (gwyrdd llachar), “diffyg croesfannau diogel” (glas tywyll), “diffyg cyfleusterau teithio llesol” (glas golau). “cymryd gormod o amser” (porffor), ac “eraill” (pinc). Mae’r categorïau na dderbyniodd unrhyw ymateb wedi eu heithrio o’r siart. Y categorïau yma yw “rhesymau iechyd” (gwyrdd).

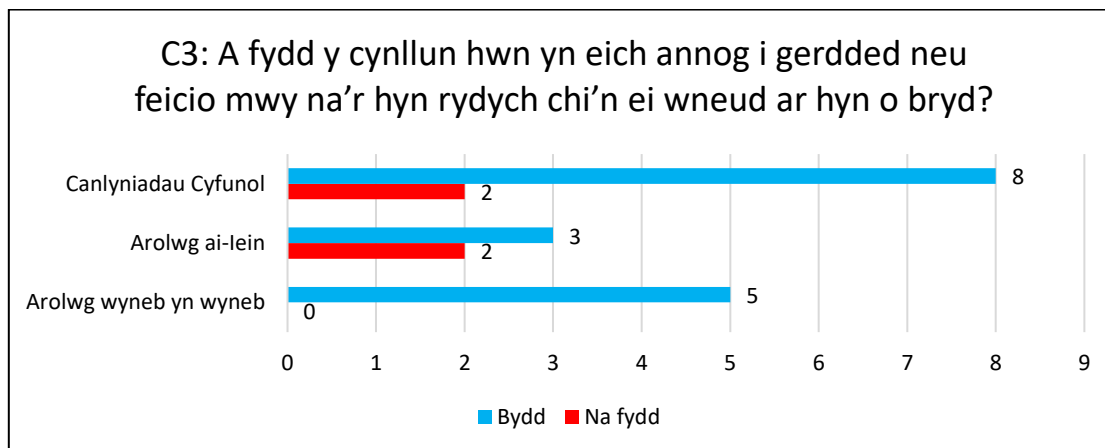
2.4 C3: A FYDD Y CYNLLUN HWN YN EICH ANNOG I GERDDED NEU FEICIO YN AMLACH NAG YR YDYCH CHI'N EI WNEUD AR HYN O BRYD?

- 2.4.1 Ar ôl amlygu'r anawsterau cyfredol a wynebir wrth gerdded a beicio, mae'r arolwg yn gofyn i'r preswylwyr a fyddai'r cynllun yn eu hannog i gerdded a beicio mwy na'r hyn maent yn ei wneud ar hyn o bryd. Mae canlyniadau yr arolwg cyfunol yn dangos bod 80% o breswylwyr a gwblhaodd yr arolwg yn dweud y byddai'r cynllun yn eu hannog i gerdded a beicio mwy, gan adael 20% a ddywedodd na fyddai yn annog hyn.

C3. A FYDD Y CYNLLUN HWN YN EICH ANNOG I GERDDED NEU FEICIO MWY NA'R HYN RYDYCH CHI'N EI WNEUD AR HYN O BRYD?		
	Ydw	Na
AROLWG WYNEB YN WYNEB	5	0
AROLWG AR-LEIN	3	2
CANLYNIADAU CYFUNOL	8	2

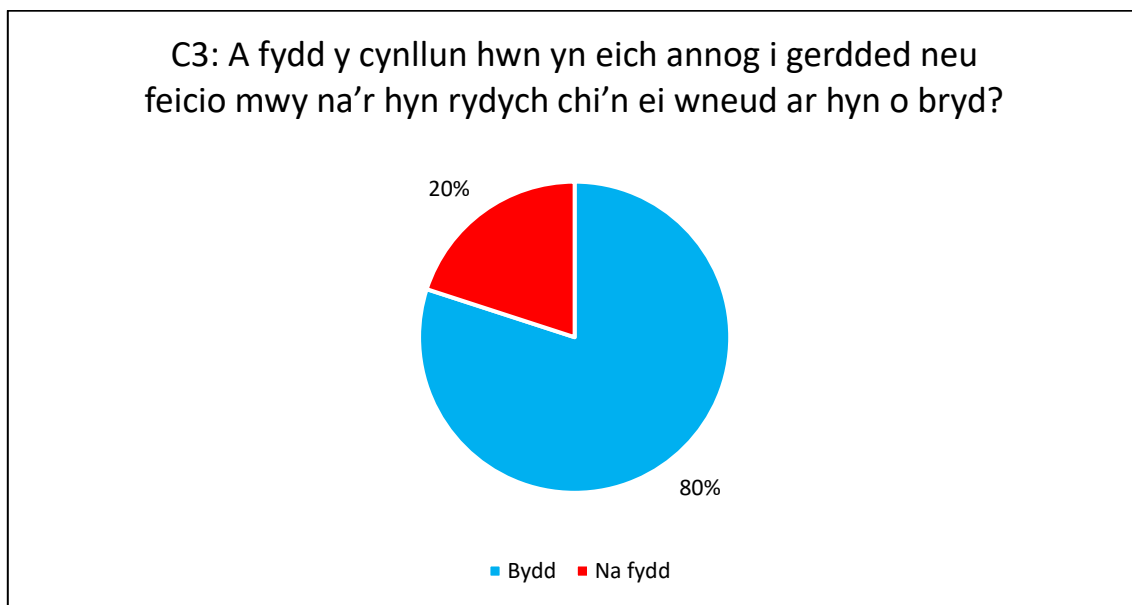
Tabl 3. Canlyniadau cwestiwn arolwg 3, "A fydd y cynllun hwn yn eich annog i gerdded neu feicio mwy na'r hyn rydych chi'n ei wneud ar hyn o bryd?" wedi ei rannu i'r categorïau "arolwg wyneb yn wyneb", "arolwg ar-lein", a "chanlyniadau cyfunol".

- 2.4.2 Mae'r canlyniadau a arddangosir yn Nhabl 3 yn asesiad eglur o'r farn gyhoeddus ynghylch y cynlluniau ar gyfer teithio llesol yng Nghwm Llynfi ac yn dangos y byddai'r cynllun yn annog hanner y preswylwyr lleol i gynyddu eu lefel o deithio llesol. Mae'r asesiad hwn yn unol gyda chanlyniadau'r arolwg a gyflwynwyd ac a ddadansoddwyd yn Adrannau 2.2 a 2.3. Dylid nodi, fodd bynnag bod 20% o breswylwyr wedi dweud na fyddai'r cynllun yn eu hannog i gerdded a beicio mwy na'r hyn maent yn ei wneud ar hyn o bryd.



Ffigur 7: Siart gylch yn dangos canlyniadau cwestiwn arolwg 3, "A fydd y cynllun hwn yn eich annog i gerdded neu feicio mwy na'r hyn rydych chi'n ei wneud ar hyn o bryd?" wedi ei rannu i "bydd" (glas), a "na fydd" (coch).

- 2.4.3 Mae Ffigwr 9 yn cyflwyno canlyniadau cwestiwn 3 wedi eu rhannu yn ôl y math o arolwg (ar-lein, wyneb yn wyneb a chyfunol), gan ddangos bod 100% o ymatebwyr wyneb yn wyneb wedi dweud y byddai'r cynllun yn eu hannog i gynyddu eu lefel o deithio llesol, tra mai dim ond 60% o ymatebwyr ar-lein a ddwedodd yr un fath. Mae Ffigwr 8 yn cyflwyno canlyniadau cyffredinol cwestiwn 3, gan ddangos yn eglur bod y mwyafrif o breswylwyr yn credu y byddai cynllun teithio llesol Cwm Llynfi yn eu hannog i gerdded a beicio mwy na'r hyn maent yn ei wneud ar hyn o bryd.



Ffigwr 8: Siart gylch yn dangos canlyniadau cwestiwn arolwg 3, "A fydd y cynllun hwn yn eich annog i gerdded neu feicio mwy na'r hyn rydych chi'n ei wneud ar hyn o bryd?" wedi ei rannu i "bydd" (glas), a "na fydd" (coch).

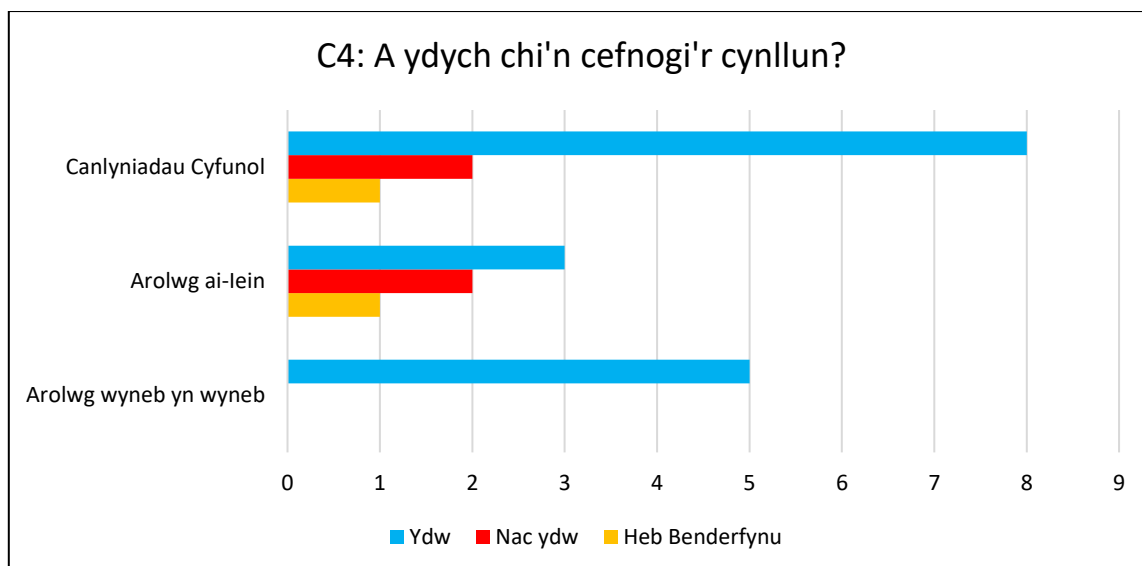
2.5 C4: A YDYCH CHI'N CEFNOGI'R CYNLLUN?

- 2.5.1 Mae cwestiwn olaf yr arolwg yn gofyn i breswylwyr a ydynt yn cefnogi'r cynllun a gyflwynwyd iddynt, er mwyn sicrhau mesur uniongyrchol o gefnogaeth gan breswylwyr i'r cynllun teithio llesol o fewn Cwm Llynfi. Dewisodd 73% o'r preswylwyr a gwblhaodd yr arolwg ddweud ydw, gyda 18% yn dewis nac ydw, a 9% heb benderfynu.

C4: YDYCH CHI'N CEFNOGI'R CYNLLUN?			
	Ydw	Na	HEB BENDERFYNU
AROLWG WYNEB YN WYNEB	5	0	0
AROLWG AR-LEIN	3	2	1
CANLYNIADAU CYFUNOL	8	2	1

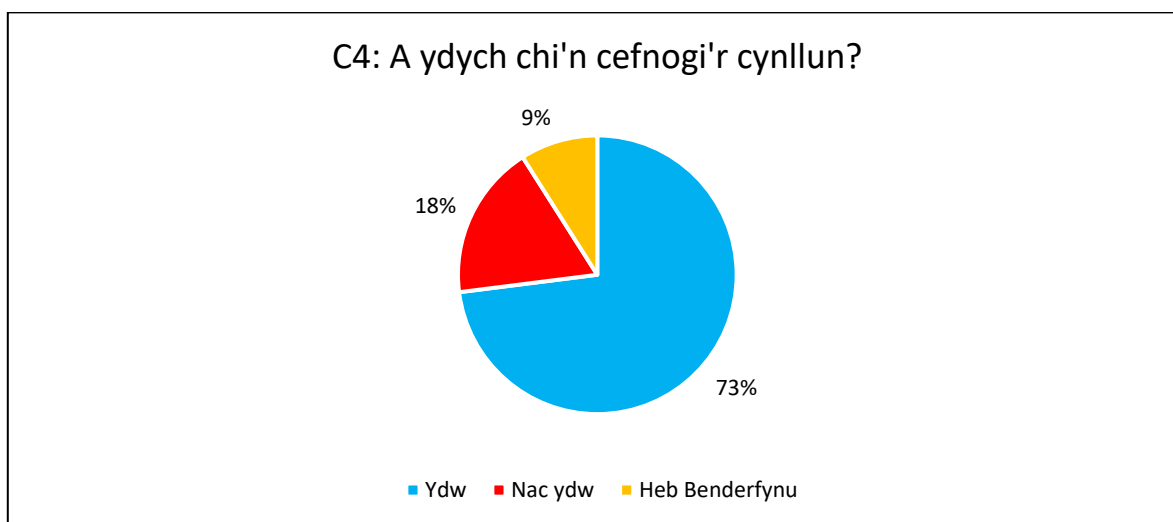
Tabl 1. Canlyniadau arolwg cwestiwn 4, "Ydych chi'n cefnogi'r cynllun?", wedi'u rhannu i'r categorïau "arolwg wyneb yn wyneb", "arolwg ar-lein", a "canlyniadau cyfunol".

- 2.5.2 Fel canlyniadau'r cwestiwn blaenorol, mae'r canlyniadau a ddangosir yn Nhabl 4 yn arddangos bod y mwyafrif o breswylwyr (73%) yn cefnogi'r cynllun ar gyfer teithio llesol yng Nghwm Llynfi.
- 2.5.3 Wedi cwblhau'r cwestiwn olaf yma cafodd y preswylwyr wedyn eu darparu gyda chyfle i roi unrhyw sylwadau pellach oedd yn berthnasol i'r cynllun. Mynegodd un preswylwr yr angen am arosfannau bysys wedi eu cynnal yn iawn ar hyd a lled ardal Cwm Llynfi ac awgrymodd un arall y dylid cynyddu nifer y swyddi sydd ar gael yn yr ardal er mwyn cwtdgi amseroedd teithio. Nododd y sylwadau terfynol fod llwybrau cerdded o amgylch Maesteg yn dderbyniol, fodd bynnag, mae'r rhai sy'n cysylltu Maesteg ac Abercynffig yn beryglus ac mae angen sefydlu cysylltiadau teithio llesol gydag ardaloedd eraill megis Port Talbot a'r Cymer.
- 2.5.4 Mae'r sylwadau ychwanegol a wnaed ar ddiwedd yr arolwg yn dynodi bod preswylwyr o'r farn bod nifer o broblemau a datrysiadau posib yn gysylltiedig gyda theithio llesol yng Nghwm Llynfi. Bydd y sylwadau hyn yn cael eu hadolygu a'u defnyddio i fod yn sail i drafodaethau ac ystyriaethau ynghylch teithio llesol yng Nghwm Llynfi.



Ffigwr 9: Siart yn dangos canlyniadau cwestiwn arolwg 4, “Ydych chi’n cefnogi’r cynllun?”, wedi’u rhannu i’r categorïau “ydw” (glas), “nac ydw” (coch), a “heb benderfynu” (oren).

2.5.5 Mae Ffigwr 9 yn cynrychioli canlyniadau’r cwestiwn arolwg terfynol a rannwyd yn ôl y math o arolwg (ar-lein, wyneb yn wyneb a chyfunol), gan ddangos bod 100% o ymatebwyr wyneb yn wyneb yn dweud eu bod yn cefnogi’r cynllun, tra mai dim ond 50% o ymatebwyr ar-lein a fynegodd yr un gefnogaeth. Mae Ffigwr 10 yn cynrychioli canlyniadau cyffredinol y cwestiwn, gan gadarnhau bod y mwyafrif o breswylwyr (73%) a gwblhaodd yr arolygon yn cefnogi cynllun teithio llesol Cwm Llynfi.



Ffigwr 10: Siart gylch yn dangos canlyniadau cwestiwn arolwg 4, “Ydych chi’n cefnogi’r cynllun?”, wedi’u rhannu i’r categorïau “ydw” (glas), “nac ydw” (coch), a “heb benderfynu” (oren).

3.0 CASGLIAD

- 3.0.1 Mae'r adroddiad hwn wedi cyflwyno a dadansoddi deilliannau ymgysylltu â'r cyhoedd diweddar a ymgymrwyr fel rhan o'r cynlluniau teithio llesol o fewn Cwm Llynfi. Cynhaliwyd yr arolwg ar-lein ac mewn sesiwn ymgysylltu wyneb yn wyneb, a all fod wedi arwain at rhai ymatebion wedi eu dyblygu. Fodd bynnag, fe wnaeth arwain at beth cyfranogiad cymunedol, gyda safbwyntiau'n cael eu mynegi o blaid ac yn erbyn y cynllun fel ei gilydd.
- 3.0.2 Mae'r canlyniadau arolwg cyfunol o'r ymgysylltu yn dangos bod y rhan fwyaf o breswylwyr yn cerdded neu'n beicio 7 diwrnod yr wythnos fel rhan o'u teithio o ddydd i ddydd (37%), wedi'i ddilyn gan gerdded a beicio 5-6 diwrnod (18%), 5-6% (11%), a 2-4 diwrnod (9%) gan ddangos bod cyfran sylweddol yn defnyddio teithio llesol yn aml.
- 3.0.3 Er gwaethaf y lefel uchel yma o ddefnydd, nododd y preswylwyr hefyd bod amrywiaeth o anawsterau yn eu rhwystro rhag defnyddio mwy o deithio llesol fel rhan o'u teithio o ddydd i ddydd. Roedd y canlyniadau'n amlygu diffyg cyfleusterau teithio llesol (28%) fel yr anhawster mwyaf cyffredin a wynebwyd, wedi'i ddilyn gan anawsterau eraill na restrwyd yn yr arolwg (22%) a diffyg croesfannau diogel (22%). Mae'r detholiad o anawsterau o'r fath fel y rhai mwyaf cyffredin yn awgrymu bod y cynlluniau arfaethedig ar gyfer llwybrau teithio llesol ychwanegol a seilwaith yn debygol o gael traweffaith positif ac annog mwy o gerdded a beicio yn yr ardal, fodd bynnag, mae'r angen am ystyried newidiadau i'r cynllun er mwyn mynd i'r afael gydag anawsterau o'r fath mewn ffordd well yn parhau.
- 3.0.4 O ran cefnogaeth gyffredinol i'r cynllun, dywedodd, 80% o breswylwyr y byddai'r cynlluniau yn eu hannog i gerdded a beicio mwy a dywedodd 73% eu bod yn cefnogi'r cynlluniau. Mae'r canlyniadau'n dangos bod y mwyafrif o breswylwyr yn cefnogi'r cynllun ar gyfer teithio llesol yng Nghwm Llynfi.
- 3.0.5 Mae'r crynodeb hwn yn adlewyrchu adborth y gymuned ac mae'n darparu mewnwelediadau gwerthfawr i'r heriau a'r safbwyntiau sydd angen eu hystyried wrth werthuso'r cynllun arfaethedig.

3.1 BETH SY'N DIGWYDD NESAF?

- 3.1.1 Casglwyd llawer o adborth positif o'r arolygon yn seiliedig ar y sesiwn ymgysylltu wyneb yn wyneb ac ar-lein. Roedd y sesiwn ymgysylltu wyneb yn wyneb yn cynnig cyfle i'r mynychwyr ehangu eu safbwyntiau a'u barn ynghylch y cynnig, cyfle nad oedd yr arolygon yn seiliedig ar yr holiaduron yn ei gynnig. Mae'r farn a'r safbwyntiau a fynegir, yr hoffterau a ddatganwyd wedi cael eu cymryd i ystyriaeth wrth adolygu, lle maent yn berthnasol, amcanion y cynllun, deilliannau'r cynllun, a lle mae'n ymarferol, maent wedi cyfrannu at ddyluniad gwell.
- 3.1.2 Mae'r Rhaglen Teithio Llesol yn brosiect parhaus dros sawl blwyddyn sy'n cael ei ariannu drwy Lywodraeth Cymru ac yn ddibynnol ar broses ymgeisio am grant blynyddol. O ganlyniad, ni ellir

darparu llwybrau sengl, yn arbennig rhai sydd yn hir iawn, gam wrth gam oherwydd yr ariannu. Nid yw sesiynau ymgysylltu o reidrwydd yn arwain at gynllun yn cael ei ariannu yn y flwyddyn y mae'r cynllun yn cael ei ddatblygu. Mae'r budd o ddatblygu cynlluniau ac ymgysylltu gyda chymunedau yn eu cylch yn rhan hanfodol o broses gynllunio ymlaen y cyngor ac yn bodloni gofynion datblygu'r cynllun a ddiffinnir gan Lywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru.

- 3.1.3 Mae ceisiadau ar gyfer cynlluniau'n cael eu cyflwyno'n flynyddol ac yn cael eu cymeradwyo ar y sail eu bod yn cael eu darparu yn ystod un flwyddyn ariannol; dyw hi ddim bob amser yn bosib i brosiectau sy'n mynd drwy'r broses dichonolrwydd, creu cynlluniau manwl a'u rhoi ar waith o fewn yr amserlenni a ganiateir. Y Rhaglen Cynllun Llesol yw'r ymrwymiad teithio strategol cyfredol mwyaf ac fe'i hystyrir yn hanfodol er mwyn annog 'newid dulliau teithio' o ddibynnu ar gerbydau modur preifat at ddulliau cynaliadwy megis cerdded a beicio.
- 3.1.4 Mae cynlluniau teithio llesol yn cyfrif am y rhan helaethaf o raglen teithio strategol y cyngor. Mae ymgysylltu gyda'r cyhoedd fel rhan o'r rhaglen datblygu cynllun yn sail i broses gwneud penderfyniadau'r cabinet. Bydd deilliannau'r broses ymgysylltu yma yn cyflawni'r pwrpas hwn pan ofynnir i'r cabinet gymeradwyo adroddiad ar brosiectau teithio strategol yn y fwrdeistref sirol, ac y bydd y cynllun teithio llesol yng Nghwm Llynfi yn debygol o fod yn rhan ohonynt yn y dyfodol agos.
- 3.1.5 Rhoddir diweddariadau rheolaidd i aelodau ynghylch y cynllun, tra'n croesawu unrhyw sylwadau ychwanegol ac adborth a allai fod gan breswylwyr.
- 3.1.6 Bydd yr adroddiad hwn yn cael ei rannu'n ddwyieithog drwy wefan y cyngor.

4.0 ATODIADAU

ATODIAD A: COPI O AROLWG CWM LLYNFI



SESIWN YMGYSYLLTU CYMUNEDOL CWM LLYNFI

11/09/2024

Mae Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr yn archwilio cerdded a beicio yng Nghwm Llynfi. Byddem wrth ein bodd yn clywed am eich profiadau gyda theithio llesol a'ch barn ar y newidiadau arfaethedig i'ch ardal chi. Diolch am eich amser, rydym yn gwerthfawrogi eich adborth yn fawr.

Pa mor aml ydych chi'n cerdded neu feicio wrth deithio bob dydd?

Amllder	Ticiwch os gwelwch yn dda
7 diwrnod yr wythnos	
5-6 diwrnod yr wythnos	
2-4 diwrnod yr wythnos	
Unwaith yr wythnos	
Unwaith bob pythefnos	
Unwaith y mis	
Llai aml	
Byth	

Pa anawsterau sydd yna o ran cerdded neu feicio yn eich ardal chi? (Ticiwch bob un sy'n berthnasol)

Rhesymau iechyd	
Cyfleustra	
Prinder croesfannau diogel	
Prinder cyfleusterau teithio llesol	
Cymryd gormod o amser	
Arall (nodwch os gwelwch yn dda)	

A fydd y cynllun hwn yn eich annog i gerdded neu feicio yn amlach nag yr ydych chi'n ei wneud ar hyn o bryd?

Ticiwch os gwelwch yn dda		
Ydw	Nac ydw	Heb benderfynu

A ydych chi'n cefnogi'r cynllun?

Ticiwch os gwelwch yn dda		
Ydw	Nac ydw	Heb benderfynu
Sylwadau pellach/ychwanegol:		